

Открытое акционерное общество
" **М у р м а н с к и й**
морской торговый порт"

УТВЕРЖДЕНА
приказом от " ____ " _____ 2006 № ____

ИНСТРУКЦИЯ № 16
по охране труда для машиниста крана
(крановщика)

Мотивированное мнение
Первичной профсоюзной организации
ПРВТ ОАО "ММТП"
Исх. от 08.11.2006 № 01-11

1 Общие требования охраны труда

1.1 К самостоятельному управлению порталным электрическим краном допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие медицинскую комиссию для определения соответствия их состояния здоровья к работе крановщиком, прошедшие обучение и аттестованные в соответствии с требованиями Правил Ростехнадзора, и имеющие запись в удостоверении на право управления данным типом крана. Во время работы удостоверение крановщик должен иметь при себе. Для управления перегрузочными машинами с электрическим приводом крановщик должен иметь квалификационную группу по электробезопасности не ниже второй.

Машинист крана (крановщик), а также механизаторы (докеры-механизаторы), управляющие порталными электрическими кранами обязаны:

1.2 Знать и выполнять:

1.2.1 Инструкцию № 3 по охране труда для стропальщиков и настоящую Инструкцию № 16.

1.2.2 Устройство механизмов и технические характеристики кранов, на которых он имеет право работать, инструкцию по эксплуатации и техническому обслуживанию.

1.2.3 Правила сигнализации, принятые в порту (см. Инструкцию № 2 по охране труда для сигнальщика).

1.3 Машинист крана (крановщик) обязан проходить:

- повторный инструктаж по охране труда на рабочем месте не реже, чем через каждые три месяца;

- внеплановый инструктаж: при изменении правил по охране труда, изменений условий и организации труда, при нарушениях инструкций по охране труда, переры-

вах в работе более 30 календарных дней;

- проверку знаний инструкций по охране труда, требований технической эксплуатации подъемно-транспортного оборудования и электробезопасности - ежегодно;
- периодический медицинский осмотр – ежегодно.

1.4 Уметь определять пригодность к работе грузозахватных приспособлений и канатов, знать нормы браковки стальных канатов.

1.5 К управлению электрическими порталными кранами, оборудованными грузовыми электромагнитами и спредерами, допускаются опытные крановщики со стажем работы на кранах не менее года и прошедшие целевой инструктаж по работе с электромагнитами и спредерами.

1.6 Допуск к самостоятельной работе крановщиков оформляется приказом. Перед допуском к самостоятельной работе крановщик должен пройти:

- вводный инструктаж по охране труда;
- инструктаж по пожарной безопасности;
- первичный инструктаж на рабочем месте;
- инструктаж по электробезопасности на рабочем месте.

1.7 Крановщик обязан предъявлять свое удостоверение по требованию представителей органов Ростехнадзора и контроля, лиц по надзору за техническим состоянием и безопасной эксплуатацией грузоподъемных кранов, работников предприятия, ответственных за исправное состояние грузоподъемных кранов, за безопасное производство работ по перемещению грузов кранами, и отделов, осуществляющих надзор и контроль.

1.8 Лица, указанные в п.1.7, в случае нарушения крановщиком данной Инструкции, имеют право отстранить его от работы, направить на внеочередную аттестацию.

1.9 Все работы по управлению, техническому обслуживанию и ремонту крана крановщик должен выполнять в спецодежде, спецобуви, используя средства индивидуальной защиты согласно отраслевым нормативным документам.

1.10 При работе на опасных и разрядных грузах крановщик должен выполнять требования, изложенные в инструкциях по безопасности труда при работе на этих грузах.

1.11 При работе на кране крановщик несет ответственность за:

1.11.1 Сохранность крана и за все последствия, возникшие в случае нарушения

данной инструкции.

1.11.2 Сознательный подъем груза, масса которого превышает грузоподъемность крана.

1.11.3 Все действия ученика, прикрепленного к нему для прохождения стажировки.

1.11.4 Использование крана не по прямому назначению.

1.11.5 Передачу управления краном или ключей от крана другому крановщику без разрешения сменного механика крановой группы.

1.11.6 Соблюдение установленного режима работы.

1.11.7 За невыполнение данной Инструкции машинист крана (крановщик) несет ответственность в соответствии с действующим законодательством.

2 Требования охраны труда перед началом работы

2.1 При получении задания работать на кране крановщик должен пройти инструктаж у сменного механика по безопасности труда и особенностях работы крана в течение смены, расписаться об этом в вахтенном журнале сменного механика и получить ключ от крана, а вкладыш к удостоверению сдать сменному механику.

Перед началом погрузочно-разгрузочных работ крановщик обязан получить инструктаж на рабочем месте у лица, ответственного за безопасное производство работ по перемещению грузов кранами, о месте и габаритах складирования, о массе груза, о безопасных методах работы и расписаться в наряде-задании.

2.2 Перед подъемом на кран крановщик должен осмотреть ходовую часть крана, состояние и положение противоугонных захватов, правильность положения шлангового электрокабеля и его подключение к электроколонке, состояние грейфера, целостность его канатов и правильность их запасовки. Осмотреть подкрановые пути, убедиться в том, что крановый габарит не загроможден.

Расстояние по горизонтали между выступающими конструкциями кранов и строениями, штабелями грузов и другими предметами должно быть не менее одного метра. В зимнее время проверяется: очищены ли подкрановые пути от снега и льда в зоне передвижения крана.

2.3 Подключение (отключение) перегрузочных машин (кранов) с электрическим приводом к питающим электроколонкам в безопасном исполнении, а также пе-

реключение с одной электроколонки на другую, разрешается машинистам крана (крановщикам) и слесарям-ремонтникам, имеющим квалификационную группу по электробезопасности не ниже второй. Выполнять эту работу с обязательным использованием диэлектрических перчаток.

2.4 При обнаружении на поргале, переходных мостиках посторонних предметов крановщик обязан убрать их или закрепить. В зимнее время разрешается проход по трапам, настилам, переходным мостикам, если они очищены от снега и льда.

2.5 Подниматься на кран и спускаться с крана разрешается только по специальной исправной лестнице (трапу), не имея в руках или за поясом каких-либо предметов.

2.6 Прежде, чем приступить к работе, крановщик должен ознакомиться с записями в вахтенном журнале за предыдущие трое суток, осмотреть и проверить техническое состояние крана.

Для этого крановщик должен:

2.6.1 Проверить состояние крановой подвески и предохранительного замка крюка.

2.6.2 Осмотреть места металлоконструкций, о которых имеются записи в журнале или дано распоряжение механика или старшего инженера.

2.6.3 Осмотреть механизмы и их тормоза, произвести внешний осмотр (без снятия ограждений) электропанелей, рубильников, автоматов.

2.6.4 Проверить наличие и пригодность диэлектрических перчаток с учетом сроков их испытания.

2.6.5 Определить состояние канатов, их крепление на барабанах.

2.6.6 Проверить исправность установленного на кране освещения.

2.6.7 Установить наличие пломбы на ограничителе грузоподъемности.

2.6.8 Произвести во время осмотра крана смазку его механизмов, подлежащих ежесменной смазке.

2.7 Осмотр крана, как перед началом смены, так и в процессе работы, должен производиться при отключенном главном автомате или линейном контакторе в кабине крановщика и вывешенном плакате: "Не включать – работают люди!".

2.8 При осмотре крана в темное время суток необходимо пользоваться переносным светильником напряжением не свыше 12 В, имеющим исправный шланговый

кабель, надлежащую арматуру и штепсельную вилку.

2.9 Включение главного автомата (контактора) крановщик должен производить, убедившись, что на кране нет людей, а рукоятки и штурвалы всех контроллеров находятся в нулевом положении.

Запрещается приступать к работе на кране, если на рукоятке главного автомата или кнопке главного (линейного) контактора вывешен плакат: "Не включать - работают люди!". Об этом крановщик обязан доложить сменному или групповому механику.

2.10 После осмотра крана перед пуском его в работу крановщик обязан проверить фазировку питающей сети, опробовать на холостом ходу все механизмы и проверить при этом исправность действия:

2.10.1 Механизмов крана и электрической аппаратуры.

2.10.2 Приборов и устройств безопасности:

- нулевой защиты;
- ограничителей рабочих движений механизмов подъема и грейфера, стрелы, передвижения (на механизме передвижения – КВ кабельного барабана и тупикового, если он есть, звонка механизма передвижения);
- конечных выключателей, ограничивающих скорость движения механизмов подъема, грейфера, стрелы;
- предупредительного звукового сигнала;
- аварийной кнопки выключения главного выключателя или контактора;
- освещения, прожекторов под кабиной крановщика и на портале.

2.10.3 Фрикционных, тормозов и остановов. Тормоза нормально открытого типа (поворот) проверяются также в аварийном режиме.

2.10.4 Указателя вылета стрелы.

Проверить фазировку питающей сети путем кратковременного включения механизма поворота крана. Убедившись в исправности крана, крановщик делает запись в вахтенном журнале: "Кран принят в технически исправном состоянии", расписывается и приступает к работе. Если требуется переоборудование с подвески на грейфер, необходимо поставить в известность сменного механика, а замену ГЗО производить при его участии.

2.11 При обнаружении во время осмотра и опробования крана, грейфера, подвески неисправностей, препятствующих безопасной работе крана, крановщик, не

приступая к работе, должен сообщить об этом сменному механику и сделать соответствующую запись в вахтенном журнале.

2.12 Устранение неисправностей по механической и электрической части крана производят слесари и электромонтеры бригад технического обслуживания (дежурные электромонтеры) группы механизации.

2.13 В отдельных случаях крановщику разрешается производить своими силами устранение неисправностей только в механической части согласно требованиям квалификационных характеристик и классности, о чем он обязан сделать запись в вахтенном журнале крана и доложить сменному механику.

Крановщику запрещается производить ремонт электрооборудования крана и другие какие-либо работы по электрочасти.

2.14 Перед началом работы с электромагнитами крановщик обязан на питающей колонке крана вывесить трафарет: "Колонку не выключать - кран работает с магнитом" и проверить:

2.14.1 Крепление траверсы к грузовому крюку крана.

2.14.2 Подключение вилок к коробке на траверсе.

2.14.3 Крепление стального каната к траверсе и питающего кабеля к коробке магнита.

2.14.4 Прохождение через блоки стального натяжного каната и питающего кабеля.

2.14.5 Освобожден ли натяжной груз от стропного устройства.

2.14.6 Крепление оттяжки успокоителя к траверсе.

2.14.7 Наличие ограждения зоны работы крана.

2.15 При обнаружении неисправностей доложить производителю работ и сменному механику.

3 Требования охраны труда во время работы крана

3.1 Во время работы крана крановщик должен быть внимательным и не отвлекаться от своих прямых обязанностей.

Крановщикам запрещается пользоваться мультимедийными техническими средствами: проигрывателями, магнитофонами, музыкальными плеерами, мобильными телефонами, портативными игровыми устройствами и т.п. Пользование указанной

техникой отвлекает внимание, понижает восприятие аудиовизуальных сигналов, что может повлечь несчастный случай на производстве. В особых случаях разрешается воспользоваться мобильным телефоном только после полной остановки портального крана, если это не создает угрозы для окружающих и не задерживает технологический процесс.

3.2 Крановщик обязан выполнять только порученную работу. Крановщик не должен допускать на кран посторонних лиц. После полученного предупреждения лиц о входе на кран или выходе из него, обязан прекратить работу крана.

В кабине управления, кроме крановщика, одновременно может находиться только один человек: стажер, рабочий по техническому обслуживанию крана или лицо инженерно-технического состава.

Для проверки технического состояния крана лица инженерно-технического состава и рабочие по техническому обслуживанию имеют право остановить работу крана, о чем должна быть сделана запись в вахтенном журнале с указанием даты, времени и причин, вызвавших остановку крана, оставив при этом четкую подпись.

3.3 Во время работы крана дверь, ведущая в машинное отделение и кабину управления, должна быть закрыта.

3.4 Запрещается крановщику производить краном погрузочно-разгрузочные работы во время технического осмотра, технического обслуживания, ремонта и покраски крана.

3.5 При нахождении людей на поворотной части, стреле или у механизмов крана, кран должен быть обесточен и на рукоятке главного автомата или кнопке главного контактора вывешен плакат: "Не включать – работают люди!". Исключение составляют случаи, когда производится осмотр или проверка крана слесарем (электромонтером) по техническому обслуживанию или лицом инженерно-технического персонала. В данном случае крановщик может включить механизмы только по указанию и сигналам лиц, производящих осмотр или проверку крана.

Если проверяющий находится вне зоны видимости крановщика, то для передачи сигналов крановщику он должен выставлять сигнальщика.

3.6 Во время устранения неисправности слесарем или электромонтером кран должен быть обесточен и на рукоятке главного автомата или кнопке главного контактора вывешен плакат: "Не включать - работают люди!"

Во время пребывания на кране электромонтера, крановщик должен находиться рядом.

3.7 Включение механизмов и аппаратов для опробования крановщик производит по ясно различимым командам электромонтера или слесаря лишь после того, как убедится, что электромонтер или слесарь находятся в безопасном месте.

3.8 Все перемещения кранами грузозахватных приспособлений, тары и грузов можно производить только по команде сигнальщика, одетого в жилет оранжевого цвета с надписью "сигнальщик". При отсутствии зрительной связи между крановщиком и сигнальщиком должен назначаться дополнительный сигнальщик.

3.9 При выполнении грузовых работ крановщик не имеет права выполнять команды, подаваемые голосом, производить работу по командам (сигналам), которые он не понял, а также командам (сигналам), противоречащим Инструкциям по охране труда, технической эксплуатации подъемно-транспортного оборудования. Крановщик должен производить работу по установленной в ОАО «ММТП» системе сигнализации.

Перевалка навалочных грузов краном допускается без сигнальщика при условии хорошего обзора крановщиком всей рабочей зоны и отсутствия людей в трюме.

Использование крана при зачистке трюмов (твиндеков) производится только под руководством сигнальщика.

3.10 Сигнал "Стоп!" выполняется крановщиком от любого лица независимо от того, как он подан (рукой или голосом).

3.11 Крановщик должен предупреждать звуковыми сигналами людей, находящихся в зоне работы крана, о необходимости уйти в безопасное место. В случае нахождения людей в опасной зоне крановщик не имеет права начинать или продолжать работу крана.

3.12 Одновременная работа двух кранов на один трюм (за исключением перегрузки навалочно-насыпных грузов с помощью грейферов):

3.12.1 Разрешается при условии, что ширина люков не менее 8 метров, а длина не менее 9 метров, и только в светлое время суток. Люки, длиной свыше 20 метров, а также парные люки, должны рассматриваться, как два самостоятельных. Работа на таких люках может производиться в любое время суток. Краны должны работать поочередно, движение кранов не должно быть встречным и исключать возможное заде-

вание противовесом или грузом рядом стоящего крана или надстройки судна и других его элементов.

3.12.2 Должна производиться только по команде сигнальщика, назначенного из наиболее опытных ДМ, имеющих квалификацию не ниже 3-го класса. В случае если один сигнальщик не может обеспечить руководство работой двух кранов, выделяется дополнительно сигнальщик, один из которых назначается старшим.

3.12.3 Разрешается при перегрузке навалочных грузов грейферами только при отсутствии людей в трюме и обязательно под руководством сигнальщика.

3.12.4 Запрещается, если крановщики работают в сверхурочное время.

3.12.5 Не допускается при погрузке-выгрузке длинномерных грузов.

3.13 При работе без сигнальщика перед подъемом и опусканием груза, находящегося вблизи стены, колонны, штабеля груза и т.п., если расстояние между ними менее 5 метров, крановщик должен убедиться в отсутствии стропальщика и других лиц между поднимаемым грузом и указанными частями здания или оборудования, а также в невозможности задевания поднимаемым грузом за стены колонны и т.п. При наличии угрозы несчастного случая, аварии или повреждения груза работа краном должна быть немедленно прекращена.

3.14 При передвижении крана и установке его в рабочее положение кран следует установить так, чтобы при его повороте исключалось задевание поворотной частью крана других кранов, надстройки судов, зданий и т.п.

3.15 Все движения крана, а также торможение его во время работы, должны производиться плавно, без рывков и с надлежащей осторожностью.

3.16 Движения крана должны заканчиваться постепенным снижением скорости. Груз, грейфер, подвеска и другие грузозахватные приспособления должны проноситься над встречными предметами и надстройками судна на высоте не менее одного метра и на расстоянии от них по горизонтали не менее одного метра. При этом должна учитываться поправка на раскачивание груза.

3.17 Не разрешается внезапный перевод механизмов с прямого хода на обратный. Это разрешается, в виде исключения, для предотвращения несчастных случаев с людьми или аварий.

Примечание: пункт 3.17 не распространяется на типы машин, инструкция по эксплуатации которых предусматривает динамическое торможение механизмов.

3.18 Запрещается подводить движущиеся части механизмов на больших скоростях к концевым упорам и ограничителям.

3.19 Запрещается пользоваться концевыми выключателями в качестве рабочих органов для автоматической остановки механизмов.

3.20 При подъеме груза следует предварительно поднять его на высоту не более 0,2-0,3 метра от поверхности, чтобы проверить застропку груза и надежность действия тормозов. При обнаружении ненадежности действия тормозов или неправильности застропки крановщик должен немедленно опустить груз на место и до полного устранения недостатков подъем груза не производить.

3.21 При перегоне крана с одного места на другое необходимо убедиться, что путь передвижения исправен и свободен. В случае работы у рампов складов, где не соблюдается безопасный габарит, передвижение кранов производится только под руководством производителя работ. Если при перегоне крана требуется переключение на другую питающую колонку, то крановщик обязан:

3.21.1 Доложить сменному механику.

3.21.2 При передвижении развернуть кабину на кабельный барабан. На барабане должно оставаться 2-2,5 витка кабеля. Следить за положением противовеса. При недостаточной видимости барабана должен быть выставлен сигнальщик.

3.21.3 После переключения проверить фазировку кратковременным включением механизма поворота.

3.21.4 При переключении на другую электроколонку стрела крана должна быть развернута на склад.

3.22 Не разрешается опускать груз на автомашины или поднимать груз, находящийся на них, при нахождении людей в кузове и кабине автомашины. Допускается обжатие груза стропами без его подъема при нахождении людей в кузове автомашины, полувагоне или платформе, при условии, что докеры-механизаторы не должны придерживать стропы руками.

3.23 Подъем людей краном разрешается при соблюдении технических условий.

3.24 Запрещается при подъеме и перемещении грузов:

3.24.1 Поднимать груз, масса которого превышает грузоподъемность крана для установленного вылета стрелы. Если крановщик не знает массу груза, то он должен получить об этом сведения от руководителя работ или сигнальщика.

3.24.2 Подтаскивать и поднимать груз крюком крана при наклонном положении грузовых канатов, а также раскачивать или оттягивать груз, находящийся на весу. Подтаскивать груз разрешается только с применением канифас-блоков или других приспособлений, обеспечивающих вертикальное положение грузовых канатов крана. При подтаскивании грузов с помощью канифас-блоков должна быть исключена возможность задевания груза за препятствия на пути его движения.

3.24.3 Отрывать грузы, засыпанные землей или заложенные другими грузами, грузы, привернутые болтами, залитые бетоном или примерзшие к земле, а также раскачивать их с целью отрыва.

3.24.4 Применять грузозахватные приспособления, вспомогательный такелаж, устройства и тару, не соответствующие по грузоподъемности массе поднимаемого груза, а также использовать их для выполнения работ, для которых они не предназначены.

3.24.5 Поднимать и перемещать груз в случае неправильной его строповки, а также поднимать груз при угрозе развала или падения рядом сложенного груза или груз, подвешенный за один рог двурогого крюка.

3.24.6 Подавать груз в оконные и дверные проемы, если они не имеют приемных площадок.

3.24.7 Поднимать груз за упаковочную обвязку, не предназначенную для этой цели, а также груз, на котором находятся люди и незакрепленные предметы.

3.24.8 Освобождать крюком крана защемленные стропы и другие грузозахватные приспособления (за исключением случаев, оговоренных в РТК (ВТИП)).

3.24.9 Производить работу, противоречащую рабочим технологическим картам, временным технологическим инструкциям или планам организации работ, а также перемещать груз над вагонами, автомашинами и другими транспортными средствами, перекрытиями, под которыми размещены жилые, служебные и производственные помещения, где находятся люди (за исключением случаев, утвержденных главным инженером).

3.24.10 Зачерпывание груза грейфером ближе одного метра от электрических питающих колонок.

3.25 Запрещается крановщику производить работы по регулированию оборудования, а также заклинивать контакторы и автоматы, отключать приборы безопасности

и тормоза механизмов крана. Запрещается использовать концевые выключатели в качестве рабочих органов для автоматической остановки механизмов.

3.26 При недостаточном освещении места работы, при сильном снегопаде или тумане, когда крановщик плохо различает сигналы или груз, он должен прекратить работу и сообщить об этом сменному механику.

3.27 Работа кранов при скорости ветра более 15 м/сек. (если в паспорте не указана меньшая величина) допускается:

3.27.1 При оснащении кранов сменными грузозахватными органами с дистанционным управлением (грейферами, электромагнитами, захватами для рулонов стали), не требующими непосредственного участия людей в строповке-отстроповке и направлении груза с помощью багров или оттяжек. Работа их разрешается до значений скорости ветра, указанных в паспортах кранов.

3.27.2 При перегрузке следующих грузов, в зависимости от конкретной скорости ветра (для каждого крана установлены приказом по предприятию):

- навалочные и насыпные (кроме пылевидных) - грейферами;
- металлолом и чугун в чушках - электромагнитами и грейферами-полипами;
- рулоны стали - захватами.

3.28 При получении сообщения от руководителя работ или механика о силе ветра свыше предусмотренной нормами (в соответствии с приказом по порту) крановщик обязан немедленно прекратить работу, установить стрелу по направлению действия ветра, поставить кран на противоугольные приспособления и принять меры предосторожности в соответствии с заводскими инструкциями по эксплуатации кранов.

Крановщик также обязан прекратить работу крана и доложить сменному механику, если усиливающийся ветер затрудняет управление краном, и дальнейшая работа может привести к происшествиям.

3.29 Крановщику не разрешается производить регулировку тормоза механизма при поднятом грузе, а также устраивать приспособления для растормаживания вручную.

3.30 Спаренная работа кранов может производиться крановщиками со стажем работы не менее одного года на кранах данного типа и сигнальщиками с квалификацией докера-механизатора не ниже третьего класса под руководством производителя работ и сменного механика крановой группы:

3.30.1 С применением специальных траверс для распределения нагрузки про-

порционально грузоподъемности кранов.

3.30.2 Без траверсы - после принятия надлежащих мер для правильного распределения нагрузки между ними под руководством сменного (группового) механика крановой группы.

3.31 При спаренной работе крана совмещение подъема-спуска с другими движениями крана не разрешается.

Запрещается спаренная работа кранов при скорости ветра 10 м/сек и выше.

3.32 При спаренной работе кранов вес поднимаемого груза, включая массу траверсы (балансира), не должен превышать суммарной грузоподъемности обоих кранов при соответствующих вылетах стрел и должен быть распределен между ними так, чтобы ни один из кранов не был перегружен.

3.33 Во время спаренной работы кранов допускается наклон траверсы по горизонтали не более 20° (наклон 20° соответствует превышению одного конца балансира над другим на 30-35 см на каждый метр его длины).

3.34 Подъем груза спаренными кранами должен производиться только при вертикальном положении грузовых тросов. При повороте и передвижении кранов допускается отклонение грузовых тросов от вертикали не более 3° (это соответствует отклонению от вертикали на 5,3 см на каждый метр длины грузовых тросов от носа стрелы до места застропки).

3.35 При наличии на кране стажера (ученика) ни крановщик, ни стажер не имеют права отлучаться с крана даже на короткое время, не предупредив об этом друг друга. При уходе крановщика стажеру управлять краном не разрешается.

3.36 При выходе крановщика из кабины для осмотра крана необходимо отключить главный автомат или главный контактор в кабине управления и вывесить плакат "Не включать - работают люди!".

3.37 При передвижении крана следить за габаритами, расстояние от выступающих частей крана (не считая стрелы) до штабеля, стены, препятствий – не менее 0,9 м (независимо от высоты).

3.38 В процессе работы крановщик должен периодически проверять состояние электродвигателей (на нагрев), положение канатов на барабанах, состояние тормозов. При обнаружении неисправностей или замечаний в работе, которые могут привести к аварии или выходу из строя оборудования, необходимо прекратить работу и до-

жить сменному механику.

3.39 Запрещается оставлять подвешенный груз и грузозахватные приспособления на кране во время перерывов в работе или после окончания работы. В случае невозможности опустить груз, место должно быть ограждено.

3.40 При работе грейфером и электромагнитом, а также в случаях, особо оговоренных в рабочих технологических картах, крановщик обязан перед началом работы убедиться, что в зоне действия крана не производятся какие-либо работы и отсутствуют люди, что место работы ограждено и вывешены плакаты, запрещающие проход. Во время работы грейфером или электромагнитом нахождение людей на платформе, автомашине, полувагоне и другом подвижном транспорте не допускается.

Нахождение людей в трюме судна или баржи при работе электромагнитом не допускается, а при работе грейфером и одновременной работе людей в трюме должны быть соблюдены следующие меры предосторожности (только при зачистке трюма):

3.40.1 Сигнальщик должен находиться вне зоны действия крана.

3.40.2 Сигналы для опускания грейфера в трюм или на подъем должны подаваться только после предупреждения людей об опасности и ухода их в безопасное место, при этом расстояние от раскрытых челюстей грейфера до людей должно быть не менее 10 метров.

3.40.3 Запрещается использование грейфера для подъема людей и выполнения работ, на которые грейфер не рассчитан.

3.40.4 Не допускается забрасывание груза грейфером в подпалубное пространство и твиндеки. Грузовые канаты при работе грейфера должны находиться в вертикальном положении.

3.40.5 При работе грейфером на вагонах крановщик обязан не допускать закручивания грейфера и грузовых тросов, ударов грейфером по вагону, касаний пола вагона грейфером при зачерпывании груза. Запрещается толкать вагоны грейфером. При обнаружении повреждений вагонов до начала их обработки, сразу сообщить производителю работ.

3.41 Суммарная масса грейфера, грузоподъемного электромагнита или спредера вместе с поднимаемым грузом не должна превышать номинальной грузоподъемности крана.

3.42 Обслуживание электромагнитов, грейферов и спредеров, устранение непо-

ладок в процессе работы проводятся только в перерывах работы крана, после того как они опущены на землю и закреплены. При этом электромагнит, грейфер и спредер должны находиться в устойчивом положении и должны быть отключены от электропитания.

Устранение неисправностей электромагнита, грейфера и спредера производятся после уведомления об этом механика крановой группы и получения от него дополнительного инструктажа по безопасному и правильному выполнению работ.

3.43 При всякой вынужденной остановке крана крановщик обязан доложить об этом сменному механику крановой группы.

3.44 На время перерывов в работе (обед, пересменка, окончание работы, другие случаи ухода с крана) кран должен быть отключен от электропитания (обесточен) рубильником на портале, автоматом.

3.45 Во время работы с электромагнитом крановщик обязан:

3.45.1 Убедиться в отсутствии людей в огражденной зоне.

3.45.2 Предусмотреть и избежать всевозможных обрывов питающего кабеля.

3.45.3 Не оставлять электромагнит без груза под напряжением. Выполнение каких-либо работ с электромагнитом допускается только при полном его отключении от источника питания.

3.45.4 Опускать электромагнит на груз плавно, без ударов, чтобы не повредить изоляцию обмотки электромагнита. Обмотка шайбы электромагнита снизу закрыта лишь тонкими съемными секторными пластинами.

3.45.5 Подъем магнита с грузом производить через 10 секунд после включения магнитной станции на второе положение.

3.45.6 Для полного размагничивания выключатель переключить в обратную сторону от нейтрального положения на первое положение.

3.45.7 Электромагнит включать только после его опускания на груз. Запрещается подводить к грузу сверху или сбоку включенный электромагнит. Поверхность груза должна быть очищена от грязи и снега. По окончании работ шайбу электромагнита опускать на спец. площадку или поддон. Запрещается опускать электромагнит на снег, землю.

3.45.8 При обрыве кабеля электромагнита ключ управления установить в нулевое положение, выключить пакетный выключатель магнитного контроллера элек-

тромагнита в кабине крановщика или машинном отделении.

3.45.9 Перемещение монолитных грузов (плит, болванок и т.п.) грузоподъемными электромагнитами производить только при наличии страхующего устройства, предотвращающего обрыв и падение груза при потере питания электромагнита.

3.46 Во время работы с контейнерами крановщик обязан:

3.46.1 Убедиться, что в зоне работы крана нет посторонних людей. При осмотре днища контейнера, находящегося на весу, рабочие должны находиться не ближе пяти метров от него.

3.46.2 Для устранения раскачивания спредера с контейнером при работе с оттяжкой после накладки спредера уменьшить вылет стрелы до отвесного положения грузовых канатов крана.

3.46.3 Перемещать контейнер на расстояние не менее пяти метров от находящихся людей.

3.46.4 Подъем, перемещение и опускание контейнеров выполнять плавно, без рывков, с замедлением движения при приближении к месту укладки, без ударов и зацепов за соседние контейнеры и конструкции.

3.47 Запрещается крановщику во время работы со спредером:

3.47.1 Использовать спредер не по прямому назначению.

3.47.2 Производить самостоятельный ремонт спредера.

3.48 Во время работы с грейфером на бункер крановщик обязан:

3.48.1 Не допускать ударов грейфера по металлоконструкции бункера. Запрещается устанавливать грейфер на бункер.

3.48.2 Постоянно контролировать наличие и исправность предохранительной метки и местонахождение докеров-механизаторов, обслуживающих бункер.

3.48.3 При обнаружении каких-либо нарушений требований охраны труда необходимо прекратить работу и доложить производителю работ.

3.49 Запрещается держать грейфер на весу с сыпучим пылящим грузом.

4 Требования охраны труда в аварийных ситуациях

4.1 Кроме выполнения требований, изложенных в Инструкции № 1 по охране труда для докера-механизатора, в аварийных ситуациях машинист крана (крановщик) также обязан прекратить работу крана и сообщить сменному механику, производителю

лю работ в случаях:

- 4.1.1 Неисправности грузозахватных приспособлений, устройств и тары.
 - 4.1.2 Повреждения изоляции гибкого кабеля, неисправности заземления или перегорания предохранителя.
 - 4.1.3 Повышенного нагрева электрических двигателей, агрегатов и аппаратуры, возникновения пожара.
 - 4.1.4 Нарушения системы блокировки электрической защиты.
 - 4.1.5 Падения напряжения под нагрузкой более 10 % от номинального напряжения сети.
 - 4.1.6 Остаточных деформаций, крутого перегиба, превышения нормы допускаемого поверхностного износа крановых канатов.
 - 4.1.7 Неисправности механизмов подъема, поворота, изменения вылета стрелы.
 - 4.1.8 Появления шумов в механизмах.
 - 4.1.9 Схода каната с барабана или блока.
 - 4.1.10 Ослабления соединений крюка и неисправности предохранительных замков на крюке, наличия трещины на крюке или выявления износа зева крюка более 10% первоначальной высоты сечения.
 - 4.1.11 Неисправности тормозов, ограничителей, концевых выключателей и сигнализации.
 - 4.1.12 Неисправности подкрановых путей.
 - 4.1.13 Отказа действия звукового сигнала на кране.
 - 4.1.14 Закручивания канатов грузового полиспаста.
 - 4.1.15 Угрозы возникновения несчастного случая, аварии крана, поломки или повреждения груза.
 - 4.1.16 При отсутствии сигнальщика.
- 4.2 При возникновении несчастного случая необходимо срочно оказать первую помощь пострадавшему, доставить его в медпункт или вызвать "Скорую помощь", сохранить обстановку на рабочем месте и состояние оборудования таким, каким они были в момент происшествия, если это не угрожает жизни и здоровью окружающих работников, не приведет к аварии. Доложить о происшедшем производителю работ и сменному механику.
- 4.3 В случае аварии крановщик обязан немедленно сообщить об этом сменно-

му механику и производителю работ, сохранив обстановку в том виде, при котором произошла авария.

5 Требования охраны труда по окончанию работы

5.1 По окончанию работы крановщик обязан:

5.1.1 Не оставлять груз, электромагнит, грейфер и другие грузозахватные приспособления в подвешенном состоянии.

5.1.2 Установить спредер и другие грузозахватные приспособления на шпательное место.

5.1.3 Поднять крюк в верхнее положение, конечный выключатель высоты подъема при этом не должен сработать, а стрелу установить на минимальный вылет.

5.1.4 Поставить рукоятки всех контроллеров в нулевое положение.

5.1.5 Произвести уборку в кабине управления, в машинном отделении крана.

5.1.6 Произвести запись в вахтенном журнале о техническом состоянии крана, сдаче смены и расписаться.

5.1.7 Выключить автомат (контактор) в кабине крановщика и рубильник (автомат) на портале крана.

5.1.8 Запереть на замок кабину крана и машинное отделение.

5.1.9 Поставить кран на противоугольные устройства.

5.1.10 Доложить сменному механику крановой группы о состоянии крана и всех неполадках, которые были в процессе работы.

Начальник отдела механизации

Ю.Г. Савченко

СОГЛАСОВАНО

Главный инженер

И.И. Прищепов

" ____ " _____ 2006

Пом. генерального директора по охране труда

А.Н. Крутов

" ____ " _____ 2006

Главный технолог

А.В. Базунов

" _____ " _____ 2006

Главный энергетик

" _____ " _____ 2006

В.П. Котачев