



АО "Мурманский морской торговый порт"

ПРИКАЗ

дт. 14. 2022

Мурманск

№ 145-08

Об утверждении тарифов на погрузку и выгрузку, хранение грузов

С целью подготовки договоров на оказание услуг по основной производственной деятельности и в соответствии с Приказом Федеральной службы по тарифам РФ от 29.12.2014 № 313-т/3,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить и ввести в действие с 01.01.2023 тарифы на погрузку и выгрузку, хранение грузов, осуществляемые АО «Мурманский морской торговый порт» (Приложение № 1).
2. Утвердить и ввести в действие с 01.01.2023 Правила применения тарифов на погрузку и выгрузку, хранение грузов, осуществляемые АО «Мурманский морской торговый порт» (Приложение № 2).
3. Заместителю директора – коммерческому директору, начальнику отдела экономики и тарифов, начальнику транспортно-экспедиторской конторы довести настоящий приказ до сведения всех заинтересованных организаций и структурных подразделений Общества.
4. Признать утратившим силу с 01.01.2023 приказ от 30.12.2021 № 320-од.

И.о. исполнительного директора

И.Ю. Воронов

Рассылка: Заместитель директора - финансовый директор
ФО
ОЭиТ
КО
ТЭК
ОИиДО (оригинал)

Исп. Котачева А.В. (8152) 48-07-70, e-mail: kotachevaav@portmurmansk.ru

ТАРИФЫ
на погрузку и выгрузку, хранение грузов,
осуществляемые АО «Мурманский морской торговый порт»

Таблица 1

№	Наименование груза	Ед. изм.	ПЕРЕГРУЗКА (руб.)			Хранение грузов (руб./ сут.)
			внутрипортовое перемещение			
			1 кат.	2 кат.	3 кат.	
1	2	3	4	5	6	7
1	Железорудный концентрат	т	355,72	159,03	196,69	7,43
2	Железная руда	т	443,48	198,68	244,80	8,13
3	Окатыши	т	426,88	165,12	261,76	6,08
4	Марганцевый концентрат, руда	т	620,90	275,86	345,04	10,13
5	Кокс угольный, литейный	т	597,62	293,98	303,64	10,13
6	Кокс нефтяной (нефтекокс)	т	425,53	195,74	229,79	7,42
7	Уголь каменный	т	332,53	143,65	188,88	7,31
8	Металлолом	т	1 419,18	930,46	488,72	27,68
9	Щебень, песок	т	356,52	151,28	205,24	6,75
10	Соль, глина	т	237,34	118,66	118,68	6,75
11	Бутовый камень	т	571,99	384,01	187,98	10,12
12	Чугун в чушках (навал)	т	1 021,24	576,02	445,22	21,60
13	Грузы в ящиках, связках, пачках, мешках без упаковки и пр. весом:					
	13.1 до 250 кг	т	3 181,81	1 731,17	1 450,64	70,20
	13.2 от 251 кг до 3000 кг	т	2 420,52	1 454,95	965,57	54,68
13.3	свыше 3000 кг	т	2 177,88	1 221,71	956,17	45,55
14	Объемные грузы весом более 251 кг и объемом более 4 куб. м/т	т	3 612,80	1 926,70	1 686,10	81,68
15	Автотехника весом до 15000 кг	ед.	20 768,99	12 604,64	8 164,35	472,50
16	Контейнеры порожние весом до 5000 кг	ед.	6 374,58	3 509,38	2 865,20	236,25
17	Контейнеры до 10 000 кг груженые	ед.	6 920,99	3 562,92	3 358,07	337,50
18	Контейнеры 20-футовые груженые	ед.	7 285,23	4 053,61	3 231,62	405,00
19	Контейнеры 40-футовые груженые	ед.	12 749,19	7 025,68	5 723,51	472,50

ПРАВИЛА
применения тарифов на погрузку и выгрузку, хранение грузов,
осуществляемые АО «Мурманский морской торговый порт»

1 Общие положения

1.1 Тарифы применяются для расчетов за погрузку и выгрузку, хранение грузов, осуществляемые АО «Мурманский морской торговый порт» (далее - Порт).

1.2 Тарифы являются предельно максимальными.

1.3 При заключении договоров с Заказчиками Порт вправе применять тарифы на уровне или ниже предельного максимального уровня.

1.4 Тарифы и ставки указаны без учета НДС и иных косвенных налогов, полагающихся к оплате на территории РФ в соответствии с действующим законодательством.

1.5 Тарифы рассчитаны на состояние груза, тары соответствующее требованиям действующих ГОСТов, Технических регламентов и иных нормативных документов.

1.6 Классификация тарифов.

1.6.1. В зависимости от количества производимых Портом грузовых операций тарифы подразделяются на три категории:

1-я категория: «судно - склад –транспортное средство» или обратно;

2-я категория: «судно – склад» или обратно;

3-я категория: «склад - транспортное средство» или обратно.

В случае перевалки груза по варианту «судно – склад - судно», «транспортное средство (вагон (автомашина)) – склад – транспортное средство (вагон (автомашина))» применяется тариф, равный двукратному размеру тарифа 2-й или 3-й категории соответственно.

1.6.2 Все работы и услуги, связанные с погрузкой и выгрузкой грузов, и не указанные в настоящем приказе, оказываются Портом в соответствии с тарифами, калькуляциями Порта или по договорной цене.

1.6.3 В случае оказания Портом услуг, выполнения работ по погрузке, выгрузке и хранению груза, с применением новых технологий перегрузки, а также новых грузов, не поименованных в настоящем приказе, оплата осуществляется по договорной цене.

1.6.4. Тарифы для генеральных грузов (пункты №№ 13-17 Таблицы 1 Приложения № 1 к Приказу) применяются при условии веса брутто грузовой единицы до 15 000 кг.

2 Перечень операций, стоимость которых включена в тарифы за осуществление погрузки и выгрузки грузов

2.1 Тарифы (с моря) 1-й категории

2.1.1 Согласование сводного месячного графика обработки флота.

2.1.2 Освобождение грузов от крепления на судне (за исключением специальных креплений, в т.ч. газорезочных работ).

2.1.3 Выгрузка грузов из судов на причал, с их укладкой, также уборка сепарации, зачистка рабочего места в трюме под лопату (за исключением загрязняющих грузов).

2.1.4 Документальное оформление приема груза.

2.1.5 Подвоз грузов из зоны выгрузки до склада.

2.1.6 Зачистка складских помещений и территории Порта (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.1.7 Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.1.8 Подача/уборка вагонов.

2.1.9 Расстановка вагонов по местам погрузки/выгрузки на территории Порта.

2.1.10 Подвоз грузов от складов к зоне погрузки в транспортные средства.

2.1.11 Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, в транспортные средства.

2.1.12 Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах (в соответствии с нормативными требованиями технических условий размещения погрузки и крепления грузов, предусмотренными на железнодорожном и автомобильном транспорте), исключая стоимость крепежных и сепарационных материалов, специальное крепление и сепарирование.

2.1.13 Наложение механической закрутки, пломбирование железнодорожных вагонов и контейнеров в соответствии с Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом (за исключением стоимости запорно-пломбировочных устройств, закруток).

2.1.14 Составление обязательного комплекта транспортных документов.

2.1.15 В случае отказа Заказчика или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

2.2 Тарифы (на море) 1-й категории

2.2.1 Согласование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки флота.

2.2.2 Раскредитование железнодорожных накладных на поступившие вагоны.

2.2.3 Подача/уборка вагонов.

2.2.4 Расстановка вагонов по местам выгрузки/ погрузки на территории Порта.

2.2.5 Освобождение грузов от креплений (за исключением специальных креплений, в т.ч. газорезочных работ).

2.2.6 Документальное оформление приема груза.

2.2.7 Выгрузка грузов из транспортных средств в зону выгрузки, уборка сепарации, зачистка транспортных средств, в том числе вагонов (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.2.8 Подвоз грузов из зоны выгрузки до склада.

2.2.9 Зачистка складских помещений и территории Порта (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.2.10 Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.2.11 Подвоз грузов от складов до борта судна.

2.2.12 Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, на судно.

2.2.13 Крепление и сепарирование грузов на судах (в соответствии с общими и специальными правилами перевозки грузов морем), исключая стоимость крепежных и сепарационных материалов, специальное крепление и сепарирование.

2.2.14 Составление обязательного комплекта транспортных документов.

2.2.15 В случае отказа Заказчика или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

2.3 Тарифы 2-й категории

Тарифы 2-й категории включают:

- **с моря:** комплекс операций, указанных в пунктах 2.1.1 - 2.1.6, 2.1.14 (по схеме «судно – склад»), с учетом п. 2.1.15;

- **на море:** комплекс операций, указанных в пунктах 2.2.9 - 2.2.14 (по схеме «склад - судно»), с учетом п. 2.2.15.

2.4 Тарифы 3-й категории

Тарифы 3-й категории включают:

- **с моря:** комплекс операций, указанных в пунктах 2.1.7 - 2.1.14 (по схеме «склад - транспортное средство»), с учетом п. 2.1.15;

- **на море:** комплекс операций, указанных в пунктах 2.2.1 - 2.2.8, 2.2.14 (по схеме «транспортное средство – склад»), с учетом п. 2.2.15.

3. Применение тарифов на погрузку и выгрузку, хранение груза

3.1 Определение тарифов за погрузку и выгрузку грузов.

3.1.1 Определение тарифов за погрузку и выгрузку грузов производится в соответствии с номенклатурой грузов Таблицы 1 Приложения № 1 к Приказу.

3.2 Определение количества грузов.

3.2.1 Количество груза, принимаемое для расчетов, определяется на основании данных перевозочных документов и соответствующих актов, составляемых в процессе транспортировки и приема-передачи груза.

3.2.2 При исчислении платы за погрузку и выгрузку грузов используется одна из следующих расчетных единиц количества груза:

- метрическая тонна;
- количество единиц.

3.2.3 Масса груза по отдельной отправке менее 100 кг принимается к расчету как 100 кг.

Масса груза каждого наименования, сданного в количестве до 10 тонн включительно, округляется до 100 кг, считая неполные 100 кг за 100 кг, а масса груза каждого наименования, сданного в количестве более 10 тонн, округляется до полной тонны, считая неполную тонну за полную тонну.

Округление массы производится по каждому коносаменту (накладной).

3.2.4 В случае отсутствия в товаротранспортных документах веса лесных грузов, объем груза переводится в тонны по коэффициенту 0,8.

3.2.5 К расчетам принимается масса груза брутто с учетом тары, дополнительных приспособлений и оборудования, используемых при перевозке.

3.3 Определение стоимости погрузки и выгрузки грузов.

3.3.1 Стоимость погрузки и выгрузки грузов определяется путем умножения тарифа соответствующей категории на количество груза.

3.3.2 В отношении позиций 18, 19 Таблицы № 1 Приложения № 1 к Приказу понимаются груженые универсальные контейнеры (20, 40 футов), соответствующие ГОСТ Р 53350-2009 (ИСО 668:1995). «Национальный стандарт Российской Федерации. Контейнеры грузовые серии 1. Классификация, размеры и масса». Тарифы за перегрузку флетов, болстеров и других видов контейнеров, соответствующих размерам 20-футовых и 40-футовых контейнеров и перегружаемых с использованием стандартных грузозахватных приспособлений для контейнеров, соответствующих стандарту ИСО, устанавливаются в соответствии с тарифами за погрузку и выгрузку контейнеров аналогичных размеров.

3.3.3 При перегрузке длинномерных грузов свыше 12 метров тарифы на погрузку и выгрузку увеличиваются на 15%.

3.3.4 Стоимость услуг по перевалке крупногабаритных, тяжеловесных грузов, крупногабаритных тяжеловесных грузов, а также других грузов, перевозимых на транспортном средстве/судне по специальным схемам крепления и размещения и/или по проектам перевозки, определяется по отдельной калькуляции, включающей в себя все фактические затраты Порта (работа плавкрана, буксиров, специальных перегрузочных приспособлений, погрузку спаренными кранами и т.д.).

3.3.5. При производстве погрузочно-разгрузочных работ на атомном лихтеровозе-контейнеровозе «Севморпуть» тарифы на погрузку и выгрузку грузов увеличиваются на 20 %.

3.4 Определение количества дней нахождения грузов на территории Порта.

3.4.1 Первым днем нахождения груза на территории Порта является дата приема груза на склад в соответствии с датой оформления Портом приемного акта.

3.4.2 Последним днем нахождения груза в Порту является:

дата выдачи груза со склада в соответствии с датой оформления накладной (вывоз автотранспортом, речным транспортом);

дата календарного штемпеля в квитанции железнодорожной накладной, подтверждающая дату приема груза к перевозке (вывоз по железной дороге, за исключением негабаритных грузов);

дата фактической погрузки (для негабаритных грузов, требующих специального крепления на железнодорожном подвижном составе);

дата фактического получения груза на складе Порта в соответствии с датой, указанной в расходном ордере;

дата подписания коносамента, при его отсутствии - штурманской расписки;

дата подписания приемо-сдаточной ведомости при погрузке груза на судно.

3.4.3 Неполные сутки нахождения груза в Порту принимаются за полные.

3.5 Сроки технологического накопления грузов.

3.5.1 Нормативные сроки технологического накопления грузов составляют:

Импортные грузы:

- навалочные грузы - 45 суток;
- прочие грузы - 7 суток.

Экспортные грузы:

- навалочные грузы – 45 суток;

- прочие грузы - 15 суток.

Каботажные грузы:

- навалочные грузы – 15 суток;

- прочие грузы - 7 суток.

В зависимости от условий перевозки груза (объем судовой партии, род груза, количества одновременно предъявляемого для перевалки груза и др.) Порт вправе установить в договоре на оказание услуг по перевалке груза срок технологического накопления груза в размере, превышающем установленный данным приказом.

3.5.2 Срок технологического накопления грузов исчисляется с первого дня нахождения груза на территории Порта.

3.5.3 Стоимость технологического накопления груза включена в тариф на погрузку и выгрузку соответствующего груза, указанных в Таблице 1 Приложения № 1 к Приказу, в связи с чем отдельной оплате не подлежит.

3.6 Определение стоимости хранения грузов.

3.6.1 Стоимость хранения грузов определяется путем умножения тарифа за хранение, указанного в Таблице 1 Приложения № 1 к Приказу, либо в Договоре на перевалку, на количество дней хранения груза и на количество груза.

3.6.2 Количество дней хранения грузов исчисляется со дня, следующего за днем истечения срока технологического накопления, до последнего дня нахождения груза в Порту. Если последний день нахождения груза в Порту вошел в срок технологического накопления груза, количество дней хранения грузов принимается равным нулю.

Заместитель директора-
Коммерческий директор



А.А. Доценко