

Открытое акционерное общество
**" М у р м а н с к и й
морской торговый порт"**

ИНСТРУКЦИЯ № 3

**по охране труда
для механизатора (докера-
механизатора), выполняющего работы
по застропке и отстропке грузов**

УТВЕРЖДЕНА
приказом от
«___»_____2010 №_____

Мотивированное мнение
Первичной профсоюзной организации
ПРВТ ОАО ММТП
Исх. от «__»_____2010 №_____

1 Общие требования охраны труда

1.1 Механизатор (докер-механизатор), выполняющий работы по застропке, отстропке грузов при выполнении работ по перемещению грузов краном, управляемым крановщиком из кабины (далее – стропальщик), допускается к работе при соответствии следующим требованиям:

- мужчины, достигшие 18-летнего возраста, признанные медицинской комиссией годными по состоянию здоровья для этой работы;
- обученные по специальной программе, согласованной с Ростехнадзором; аттестованные квалификационной комиссией;
- имеющие вторую группу по электробезопасности;
- прошедшие на рабочем месте под руководством производителя работ (перед допуском к самостоятельной работе) первичный инструктаж и обучение безопасным приемам и методам работы.

1.2 Удостоверение докера-механизатора стропальщик должен иметь при себе и предъявлять по требованию лиц, ответственных по надзору и за безопасное производство работ по перемещению грузов кранами, а также по требованию крановщика.

1.3 Допуск к работе аттестованных стропальщиков оформляется приказом по предприятию.

1.4 Повторная проверка знаний стропальщика производится аттестационной или квалификационной комиссией Общества (структурного подразделения):

- периодически, не реже одного раза в 12 месяцев;
- при переходе с одного предприятия на другое;

- по требованию инженерно-технического работника по надзору за грузоподъемными машинами в Обществе или инспектора Ростехнадзора;

- при перерыве в выполнении работ стропальщика более 6 месяцев.

1.5 Стropальщик в своей работе подчиняется лицу, ответственному за безопасное производство работ по перемещению грузов кранами (далее - производитель работ).

1.6 Число стропальщиков, обслуживающих один кран, определяется производителем работ. При работе двух и более стропальщиков на одной технологической операции один из них назначается старшим.

1.7 Стropальщик должен:

- знать технические характеристики обслуживаемого им крана; стропальщик, обслуживающий стреловые краны, должен уметь определять их грузоподъемность в зависимости от вылета стрелы, положения дополнительных опор и т.п.;

- уметь подбирать необходимые для работы стропы (по грузоподъемности, числу ветвей, длине и углу наклона ветвей стропа к вертикали) и другие грузозахватные приспособления в зависимости от веса и свойств перемещаемого груза;

- знать безопасные способы строповки или зацепки грузов;

- знать нормы выбраковки съемных грузозахватных приспособлений и тары и уметь определять их пригодность для данного вида работ;

- уметь производить правильную обвязку и обладать навыками по правильной подвеске тары на крюк;

- знать правила безопасного перемещения грузов кранами;

- знать нормы заполнения тары;

- знать установленный в морских портах порядок обмена сигналами с крановщиком (приложение к Инструкции № 2 по охране труда для сигнальщика);

- знать порядок и габариты складирования грузов;

- знать порядок безопасной работы грузоподъемных кранов вблизи линии электропередачи;

- знать приемы освобождения от действия тока лиц, попавших под напряжение, и способы оказания им первой медицинской помощи;

- знать инструкцию по охране труда для сигнальщика и данную инструкцию по охране труда для стропальщика;

- знать и выполнять требования технологической документации (МИТС, РТК, ВТИП, ПОР и др.).

1.8 Стропальщик должен знать место расположения источника (электроколонки), подающего напряжение на гибкий кабель электрического крана, и уметь отключать кран от сети в необходимых случаях.

1.9 В процессе работы на стропальщика возможно воздействие следующих опасных и вредных производственных факторов:

- движущиеся машины и механизмы;
- перемещаемые и складированные грузы;
- повышенная запыленность воздуха рабочей зоны;
- повышенная или пониженная температура воздуха рабочей зоны;
- режущие и колющие предметы (выступающие гвозди, обрывки металлической ленты или проволоки и т.п.)

1.10 Стропальщики в зависимости от условий работы должны быть обеспечены спецодеждой, спецобувью и средствами индивидуальной защиты. Стропальщики должны работать в спецодежде соответствующего размера, обувь не должна иметь скользкую подошву и должна соответствовать требованиям стандартов по безопасности труда.

1.11 При возникновении в процессе работы каких-либо вопросов, связанных с ее безопасным выполнением, стропальщик должен немедленно обращаться к производителю работ.

1.12 В местах производства погрузочно-разгрузочных работ должны иметься схемы правильной обвязки и строповки типовых грузов, не имеющих специальных устройств (петли, цапфы, рамы). В случае отсутствия данных схем стропальщик обязан потребовать наличие их у производителя работ.

1.13 Грузозахватные приспособления (стропы, траверсы, цепи, клещи тара и т.д.) могут использоваться стропальщиками только после предварительного осмотра и определения их пригодности для погрузо-разгрузочных работ.

1.14 Запрещается стропальщику пользоваться поврежденными или немаркированными съемными ГЗП, средствами укрупнения грузовых мест, соединять звенья разорванных цепей болтами или проволокой, связывать канаты.

1.15 Стропальщикам запрещается привлекать к строповке грузов посторонних лиц.

2 Требования охраны труда перед началом работы

2.1 До начала работы стропальщик обязан:

- ознакомиться с технологией или проектом производства работ и поставить свою подпись в наряд-задании;
- получить от производителя работ задание и инструктаж о виде работ, массе перегружаемых грузов, о месте и габаритах их складирования;
- подобрать грузозахватные приспособления, соответствующие весу и характеру поднимаемого груза; стропы должны подбираться (с учетом числа ветвей) такой длины, чтобы угол между ветвями не превышал 90° ;
- проверить исправность грузозахватных приспособлений и наличие на них клейм или бирок с обозначением инвентарного номера, даты испытания и грузоподъемности;
- проверить наличие и исправность технологического инструмента и вспомогательных технологических приспособлений (грузовых столов, вагонных мостиков, оттяжек, багров, крюков, ножниц, лестниц, подкладок, прокладок, спецподкладок для стропов и т.д.);
- проверить освещение рабочего места (рабочей зоны); при недостаточном освещении стропальщик, не приступая к работе, обязан доложить об этом производителю работ;
- привести в порядок рабочую одежду: застегнуть манжеты рукавов, заправить одежду так, чтобы не было свисающих концов, надеть головной убор и убрать под него волосы.

2.2 Стропальщику запрещается приступать к работе, не ознакомившись с технологией или проектом производства работ; без защитной каски и других, необходимых при данной работе СИЗ.

3 Требования охраны труда во время работы

3.1 Стропальщик несет полную ответственность за несчастные случаи или повреждения, происшедшие вследствие неверной строповки перемещаемых грузов.

3.2 Стропальщик во время работы обязан:

3.2.1 Быть внимательным, не отвлекаться посторонними делами и не отвлекать других лиц, точно выполнять все требования инструкции по охране труда.

3.2.2 Застропку и отстропку грузов производить в соответствии со схемами строповки грузов и с учетом маркировки на таре. При отсутствии схем строповки застропку производить по указанию производителя работ. Не допускается применять способы, ускоряющие выполнение технологических операций, ведущих к нарушению требований безопасности.

3.2.2 Уточнить массу груза, предназначенного к перемещению подъемно-транспортным оборудованием, по маркировке на грузе или по грузовым документам. Если нет возможности определить массу груза, узнать её у производителя работ.

3.2.3 Разворачивать тяжеловесы, крупногабариты и длинномеры следует при помощи двух оттяжек (заведенных во время строповки), багра или длинного крюка.

3.2.4 Застрапливать и отцеплять груз необходимо после полной остановки грузовых канатов механизма подъема груза крана, их ослабления и при опущенной крюковой подвеске или траверсе.

3.2.5 Стropовку редко перемещаемых грузов, на которые не разработаны схемы их строповки, производить под руководством производителя работ.

3.3 При строповке грузов стропами стропальщик должен:

3.3.1 Накладывать стропы без узлов и перекруток. В местах перегиба стропов на острые металлические углы груза необходимо накладывать прокладки, маты, предохраняющие грузовые стропы от повреждения.

3.3.2 На двурогие крюки стропы надевать на оба крюка таким образом, чтобы нагрузка распределялась на оба рога крюка равномерно.

3.3.3 Для свободного продевания или освобождения стропов из-под груза последний устанавливать устойчиво на прокладки, при этом следить, чтобы концы прокладок не выступали за габариты уложенного на них груза более чем на 10 см. Запрещается изменять положение прокладок под висящим над ними грузом.

3.3.4 Стropить груз таким образом, чтобы во время его перемещения исключалось падение отдельных его частей (доски, бревна, прутки) и обеспечивалось устойчивое положение груза при перемещении. Грузовые стропы должны находиться

ся на равном расстоянии от торцов подъема, не менее 50 см и не менее половины длины подъема, заключенного между стропами.

3.3.5 Застропку железобетонных и бетонных изделий, а также других грузов, снабженных петлями, рымами, цапфами, производить за все предусмотренные для подъема петли, рымы, цапфы.

3.3.6 Укреплять неиспользованные для зацепки груза концы многоветвевых строп так, чтобы при перемещении груза краном исключалась возможность задевания ими за встречающиеся на пути предметы.

3.3.7 Застропку металла, проката и других грузов, имеющих острые кромки, необходимо производить с применением матов, прокладок, размещая их между стропом и грузом. Строповка пакетов за грузовые хомуты разрешается только при наличии гарантии поставщика (отправителя) со ссылкой на соответствующие ГОСТы и технические условия.

3.3.8 Строповку круглого леса и других лесных грузов длиной свыше 3 м производить с помощью металлических стропов с роликовыми скобами двумя стропами «в удав». Строповка круглого леса и других лесных грузов длиной до 3 м допускается одним стропом «в удав» с применением роликовой скобы.

3.3.9 При спаренной работе кранов застропку грузов производить под руководством производителя работ.

3.3.10 Применять грузозахватные приспособления, изготовленные из синтетических материалов при температуре не ниже -40°C и не выше $+45^{\circ}\text{C}$, а цепных стропов при температуре не ниже -15°C , если в сертификате на цепи не указана более низкая температура их использования.

3.4 При строповке грузов с помощью захватов необходимо выполнять следующие требования:

3.4.1 Грузозахватные приспособления выбирать применительно к данному грузу.

3.4.2 Накладывать на груз захваты сжимающего действия (различного рода клещевые захваты, захваты для кип, рулонов и др.) без перекосов и с таким расчетом, чтобы рабочая поверхность захвата плотно прилегала к грузу.

3.4.3 При строповке (отстроповке) груз располагать на горизонтальной поверхности. Подтаскивать груз с помощью захватов не разрешается.

3.5 При строповке грузов стропальщику запрещается:

3.5.1 Производить строповку груза, масса которого неизвестна или превышает грузоподъемность грузозахватного приспособления или крана.

3.5.2 Пользоваться поврежденными или немаркированными съемными грузозахватными приспособлениями, средствами укрупнения грузовых мест, соединять звенья разорванных цепей болтами, проволокой, связывать канаты (стропы).

3.5.3 Производить строповку груза способами, не предусмотренными технологией работ.

3.5.4 Применять для обвязки и зацепки грузов не предусмотренные схемами строповки приспособления (ломы, штыри и др.).

3.5.5 Производить строповку и подвешивание грузов на крюк крана на расстоянии ближе 30 м от крайнего провода линии электропередачи без нарядодопуска и без присутствия ответственного лица, назначенного приказом по предприятию (владелец крана), фамилия которого должна быть указана в наряде-допуске.

3.5.6 Производить зацепку бетонных и железобетонных изделий, не имеющих маркировки, а также за поврежденные петли.

3.5.7 Забивать крюк стропа в монтажные петли железобетонных изделий или других грузов.

3.5.8 Поправлять ветви стропов в зеве крюка ударами молотка или других предметов.

3.5.9 Поправлять ударами молотка, лома и другими предметами стропы на поднимаемом грузе.

3.5.10 Использовать при обвязке крупных стеновых блоков и других высоких грузов приставные лестницы (в этих случаях следует применять переносные площадки).

3.5.11 Использовать грейфер для подъема людей или грузов, подвешенных с помощью стропов за челюсти грейфера, а также для выполнения других работ, для которых грейфер не предназначен.

3.5.12 Подвешивать груз не за все имеющиеся на изделии петли.

3.5.13 Снимать стропы с груза или крюка следует лишь после того, как груз будет надежно установлен, а при необходимости и закреплен.

3.6 Обязанности стропальщика при подъеме и перемещении груза:

3.6.1 Стropальщик должен перед каждой операцией по подъему и перемещению груза лично подавать соответствующий сигнал сигнальщику, а при обслуживании одного крана несколькими стропальщиками сигнал должен подавать старший.

3.6.2 Перед подачей сигнала о подъеме груза стропальщик должен:

- убедиться, что груз надежно застроплен и ничем не удерживается;
- проверить, нет ли на грузе незакрепленных деталей и инструмента;
- перед подъемом труб большого диаметра или подобного груза с открытыми полостями проверить, чтобы в них не было земли, льда или других предметов, которые могут выпасть при подъеме;
- убедиться, что груз не может во время подъема и перемещения за что-либо зацепиться;
- убедиться в отсутствии людей возле груза, между поднимаемым грузом и стенами, колоннами, штабелями, станками и другим оборудованием.

3.6.3 Перед подъемом груза стреловым краном стропальщик должен проверить также отсутствие людей возле самого крана, на неповоротной платформе его и в зоне опускания стрелы и груза и выйти сам из опасной зоны.

3.6.4 Стropальщик при подъеме и перемещении груза краном должен:

- предварительно подать сигнал для подъема груза на высоту 200-300 мм, проверить при этом правильность строповки, равномерность натяжения стропов, убедиться в устойчивости крана, надежном удержании груза и действии тормозов и только после этого подавать сигнал о подъеме груза на необходимую высоту; при необходимости исправления строповки груз должен быть опущен;
- при снятии груза с фундаментных болтов следить, чтобы подъем производился с наименьшей скоростью, без перекосов, заеданий и горизонтального перемещения груза до полного снятия его с болтов;
- перед горизонтальным перемещением груза убедиться, что груз поднят на высоту не менее 1 м выше встречающихся на пути предметов;
- для предотвращения самопроизвольного разворота длинномерных и громоздких грузов во время их подъема или перемещения применять специальные оттяжки;

- укладку груза производить равномерно, без нарушения установленных для складирования габаритов и без загромождения проходов и проездов, чтобы расстояние от выступающих элементов поворотной части стрелового самоходного крана (автомобильного, железнодорожного, пневмоколесного, гусеничного, крана-экскаватора) до груза было не менее 1 м, а от выступающих элементов башенного, порталного и козлового крана - не менее 0,9 м. При невозможности соблюдения этого условия работы должны быть прекращены. Укладка груза в кузов автомобиля, на ролл-трейлеры, полувагоны и на платформы, а также снятие его, не должны вызывать нарушения равновесия указанных транспортных средств;

- подъем сыпучих и мелкоштучных грузов производить в специально предназначенной таре, при этом заполнять тару не выше установленной нормы.

3.6.5 При подъеме и перемещении груза стропальщику запрещается:

- находиться на грузе во время подъема или перемещения, а также допускать подъем или перемещение груза, если на нем находятся другие люди;

- находиться под поднятым грузом или допускать нахождение под ним других людей;

- оттягивать груз во время его подъема, перемещения и опускания;

- при подъеме груза поддерживать стропы или другие съемные грузозахватные приспособления руками.

3.6.6 В соответствии с разрешением, полученным морскими торговыми портами от Ростехнадзора России, рабочие могут находиться в полувагоне на ж.д. платформе лишь при соблюдении следующих условий:

- вынос груза или подача его производится крюковыми кранами;

- площадь пола полувагона или ж.д. платформы хорошо обзревается крановщиком;

- груз не является длинномерным или крупногабаритным;

- рабочий может отойти от висящего на крюке груза на расстояние не менее 5 м при нахождении в полувагоне и не менее 2 м при нахождении на ж.д. платформе.

3.6.7 Нахождение людей в полувагонах, на ж.д. платформах и другом подвижном составе при разгрузке и погрузке их магнитными и грейферными кранами не допускается.

3.6.8 Во избежание зажатия между поворотной и неповоротной частями крана стропальщик не должен находиться в опасных местах.

3.6.9 При необходимости во время работы переноски гибкого кабеля, питающего стреловой самоходный кран, стропальщик должен предупредить машиниста о том, чтобы он не поворачивал и не перемещал кран в это время.

3.6.10 Если во время подъема или перемещения груза стропальщик заметит неисправность крана или подкранового пути, он обязан немедленно подать сигнал о прекращении подъема (перемещения) груза и сообщить о неисправности машинисту.

3.6.11 Для размещения грузов должны быть подготовлены ровные, чистые, а в зимнее время очищенные от снега и льда площадки.

3.7 Обязанности стропальщика при опускании груза:

3.7.1 Стropальщик перед опусканием груза обязан:

- предварительно осмотреть место, на которое необходимо опустить груз, и убедиться в невозможности падения, опрокидывания или сползания груза;

- на место установки груза в случае необходимости предварительно уложить прочные подкладки для сохранности груза и стропов;

3.7.2 Стropальщику запрещается устанавливать груз на временные перекрытия, трубы, кабели или другие места, не предназначенные для укладки груза.

3.7.3 Стropальщик обязан производить на складских площадях укладку грузов, материала, изделий и оборудования согласно действующим РТК, ВТИП, МИТС и другим технологическим документам.

3.7.4 При работе на штабелях высотой более 1,3 м необходимо применять переносные инвентарные площадки и стремянки для перехода с одного штабеля на другой.

3.7.5 Прокладки и подкладки в штабелях следует располагать в одной вертикальной плоскости, их толщина при штабелировании панелей, блоков и т. п. должна быть больше высоты выступающих монтажных петель. Прокладки должны быть прямоугольного сечения и достаточной прочности, применение прокладок круглого сечения запрещается. Концы прокладок и подкладок не должны выступать за габариты уложенного на них груза более чем на 10 см.

3.7.6 На время обеда или обогрева стропальщик должен убрать все грузозахватные приспособления, устройства, инструменты и материалы в специально выделенное место.

4 Требования охраны труда в аварийных ситуациях

4.1 Каждый стропальщик, обнаруживший ситуацию, которая создает угрозу жизни или здоровью людей или может привести к аварии, обязан немедленно остановить работы и сообщить об этом непосредственно производителю работ.

4.2 Если стропальщик видит, что крановый кабель может попасть под катки крана или колеса транспорта, он должен немедленно дать сигнал «стоп» крановщику или водителю и остановить движущийся транспорт.

4.3 При нарушении целостности тары или упаковки опасных грузов, разлива или россыпи содержимого, появления запаха выделяющихся опасных газов, повышения в помещении концентрации опасных паров, газов или пыли, работы необходимо приостановить до устранения имеющейся опасности.

Запрещается хождение по рассыпанному или разлитому веществу.

4.4 При обнаружении малейших признаков отравления или раздражения кожи, слизистых оболочек глаз и верхних дыхательных путей следует немедленно прекратить работу, обратиться к врачу (в медпункт) и срочно сообщить об этом бригадиру или производителю работ.

4.5 При изменении метеорологических условий, влияющих на состояние опасных грузов, в связи с чем могут произойти несчастный случай или отравления, работы следует прекратить. Производство погрузочно-разгрузочных работ с огнеопасными грузами во время грозы не разрешается.

4.6 Запрещается принимать пищу и курить на рабочих местах.

4.7 О каждом несчастном случае на производстве пострадавший или очевидец немедленно должен сообщить производителю работ и бригадиру.

4.8 При несчастном случае необходимо срочно оказать первую помощь пострадавшему, доставить его в здравпункт или вызвать «скорую помощь»; сохранить обстановку на рабочем месте и состояние оборудования такими, какими они

были в момент происшествия, если это не угрожает жизни и здоровью окружающих работников, не приведет к аварии и не нарушит производственный процесс.

4.9 Стропальщик обязан прекратить работу при следующих дефектах у грузозахватных приспособлений:

- отсутствии маркировки;
- обнаружении трещин в сварном шве или на основном металле элемента;
- износе зева крюка более 10% от первоначальной высоты вертикального сечения; наличии остаточной деформации (изгиба) тела крюка в опасных сечениях и в местах переходов к шейке;

- наличии трещин или погнутости соединительной скобы или ее штыря, отсутствии маркировки на скобе о допускаемой нагрузке;

- удлинении звена цепного стропа более 3% от первоначального размера и уменьшении диаметра сечения звена цепи вследствие износа более 10%;

- неисправности или отсутствии ручек на захватах;

- нормы браковки стальных канатов: наличии на стропах (стальных канатах, входящих в состав грузозахватных приспособлений) заломов от попадания на острую кромку груза; уменьшении диаметра каната на небольшой длине; сплющиваниях в результате заклинивания; выпирающих прядях; расслоении у пряди; целиком оборванной пряди; других видимых деформациях, а также, если число видимых обрывов наружных проволок каната превышает указанное в таблице:

Стропы из канатов двойной свивки	Число видимых обрывов проволок на участке канатного стропа длиной		
	3d	6d	30d
	4	6	16

Примечание: d – диаметр каната, мм;

- сходе каната с блока и защемлении его между шкивов и корпусом приспособления;

- отказе в работе привода грузозахвата;

- поломке или заклинивании пружинных элементов;

- отрыве, вырыве и других повреждениях фрикционных накладок, контактирующих с грузом;

- повреждении рабочих элементов или деформации захвата;

- неисправности грузозахватных приспособлений, изготовленных из синтетических и полусинтетических материалов (бракуются при наличии повреждений более 10% основы (продольные нити) и при любых разрывах по кромке ленты).

5 Требования охраны труда по окончании работы

5.1 По окончании работ следует убрать рабочее место, всю технологическую оснастку сдать в склад или уложить на отведенное для этого место. О замеченных недостатках в эксплуатации технологической оснастки сообщить бригадиру и производителю работ.

Главный технолог

А.В. Власов

СОГЛАСОВАНО

Помощник генерального директора по охране труда

Ю.А. Захарченко

" ____ " _____ 2010

Юрисконсульт

С.В.Копосов

" ____ " _____ 2010