

ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
"Мурманский
морской торговый порт"

ИНСТРУКЦИЯ № 111

**по охране труда для механизатора
(докера-механизатора) - машиниста
перегрузочной машины на
гусеничном ходу**

УТВЕРЖДЕНА

Приказом от "27" 10 2015 № 839-05

Мотивированное мнение

Первичной профсоюзной организации

ПРВТ ПАО "ММТП"

Исх. от "22" 10 2015 № 11-10

Настоящая инструкция разработана в соответствии с Постановлением министерства труда и социального развития РФ от 17.12.2002 № 80 "Об утверждении методических рекомендаций по разработке государственных нормативных требований охраны труда", с учетом требований Приказа Минтруда России от 17.09.2014 № 642н "Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов", РД 31.1.02-04 "Правила технической эксплуатации подъемно-транспортного оборудования морских торговых портов" и Руководством по эксплуатации (перегрузочных машин: "MANTSINEN" 70R, 120R и "SENNEBOGEN" 875E).

1. Общие положения

1.1 К самостоятельному управлению и обслуживанию перегрузочными машинами "MANTSINEN" 70R, 120R и "SENNEBOGEN" 875E (далее – ПМ) допускаются механизаторы (докеры-механизаторы) ПАО "ММТП" (далее – Общество, порт) не моложе 18 лет, годные по состоянию здоровья, имеющие удостоверение механизатора (докера-механизатора, удостоверение тракториста - машиниста (тракториста), выданное Гостехнадзором, прошедшие обучение по соответствующей программе, выдержавшие экзамен в квалификационной комиссии Общества и имеющие при себе удостоверение на право управления ПМ соответствующей модели.

1.2 Допуск к работе по управлению ПМ оформляется приказом генерального директора.

1.3 Механизаторы (докеры – механизаторы), допущенные к самостоятельной работе, обязаны иметь квалификационную группу по электробезопасности не ниже второй.

1.4 Механизатор (докер – механизатор) - машинист (далее – машинист) обязан проходить:

- инструктажи по охране труда;
- периодические медицинские осмотры;
- ежегодную проверку знаний.

Повторная проверка знаний производится в объеме настоящей инструкции и Руководства эксплуатации (ПМ).

Внеочередная проверка знаний машиниста ПМ проводится по требованию инспектора Гостехнадзора или Государственного инспектора по охране труда, по требованию инженерно-технического работника по надзору за ПМ в Обществе, инженера (специалиста) по охране труда или представителя администрации Общества (района) при нарушении требований настоящей инструкции.

1.5 Машинист ПМ обязан:

1.5.1 Знать настоящую инструкцию, Руководство по эксплуатации (ПМ). Правила дорожного движения.

1.5.2 Знать устройство ПМ, устройство и назначение ее механизмов и приборов безопасности.

1.5.3 Владеть навыками, требующимися для управления механизмами ПМ и ухода за ними.

1.5.4 Знать факторы, влияющие на устойчивость ПМ и причины потери устойчивости.

1.5.5 Знать ассортимент и назначение смазочных материалов, применяемых для смазки труящихся частей ПМ.

1.5.6 Знать установленную в порту систему сигнализации при производстве работ по перемещению грузов перегрузочными машинами.

1.5.7 Знать безопасные способы строповки груза.

1.5.8 Уметь определять пригодность к работе съемных грузозахватных приспособлений (стропов, клещей, траверс, тары).

1.5.9 Знать правила безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов, порядок производства работ кранов вблизи линий электропередачи.

1.5.10 Знать лиц, ответственных за исправное состояние перегрузочной техники и за безопасное производство работ по перемещению грузов перегрузочными машинами.

1.6 Машинист обязан знать и выполнять правила внутреннего трудового распорядка в Общества. Курение разрешено только в отведенных для этого местах.

При управлении перегрузочной машиной запрещается:

- применять (употреблять) лекарства (препараты), которые могут привести к снижению скорости реакции, координации движения, работоспособности;
- приступать к работе в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения;
- проносить и употреблять на производстве алкогольные напитки, наркотические и токсические вещества.

1.7 При воздействии вредных и опасных производственных факторов правильно применять средства защиты, предусмотренные действующими "Нормами бесплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты".

1.8 Опасными и вредными производственными факторами являются:

1.8.1 Подвижные части механизма.

1.8.4 Повышенное значение напряжения в электрической цепи.

1.8.5 Недостаточная освещенность рабочей зоны.

1.8.6 Расположение рабочего места на высоте.

1.8.2 Повышенная запыленность и загазованность воздуха рабочей зоны.

1.8.3 Повышенный уровень шума и вибрации на рабочем месте

1.9 Опасной зоной работы ПМ, называют пространство, где возможно падение груза при его перемещении с учетом разлета при падении.

Граница (радиус) опасной зоны перегрузочных ПМ определяют значением максимального вылета машины, увеличенным на 5 метров, для учета зоны разлета груза, что составляет 21 м для модели 70 R и 24 м для моделей 120 R и 875 E.

1.10 Машинисту запрещается блокировать приборы безопасности (отключать ограничители подъема и грузоподъемности, электрическую защиту и т.п.), а также производить работу перегрузочной машиной при их бездействии или неисправности.

1.11 Эксплуатация ПМ допускается при условии ее надежной конструкции, достаточной прочности, исправного рабочего состояния, при действующем сроке очередного технического освидетельствования. Разрешается эксплуатировать

перегрузочную машину в соответствии с требованиями правил технической эксплуатации, не превышая предельно допустимых нагрузок.

1.12 ПМ должна иметь отчетливо видные обозначения регистрационного номера, грузоподъемности и даты следующего технического освидетельствования.

1.13 Вход (подъем) на перегрузочную машину во время ее работы запрещается любым лицам.

Проведение проверки, регулировки, выявление неисправности и т.п. допускается только после остановки ПМ.

1.14 При подъеме груза он должен предварительно поднят на высоту 0,2 – 0,3 м, для проверки правильности строповки груза и надежности действия тормозов ПМ. При обнаружении неисправности тормозов или ненадежной строповки груза машинист обязан немедленно опустить груз и до полного устранения недостатков подъем груза не производить.

1.15 Запрещается поднимать груз, масса которого превышает грузоподъемность ПМ для установленного вылета стрелы. Если машинист не знает массу груза, то он обязан получить об этом сведения от производителя работ.

1.16 Машинист не имеет права отлучаться во время работы от обслуживаемой ПМ без разрешения производителя работ. Запрещается оставлять без наблюдения машину с работающим двигателем.

1.17 При перерывах в работе или по окончании работы ПМ машинист обязан установить машину в положение, исключающее самопроизвольное движение и доступ посторонних лиц к рычагам управления.

1.18 Машинист обязан:

- соблюдать требования безопасности, изложенные в настоящей инструкции;
- правильно применять индивидуальные средства защиты.

1.19 Машинист ПМ, нарушивший требования охраны труда, изложенные в настоящей инструкции, несет ответственность согласно действующему законодательству РФ.

2. Требования охраны труда перед началом работы

2.1 Перед началом работы машинист обязан надеть исправную спецодежду и спецобувь, подготовить другие средства индивидуальной защиты и правильно применять их при воздействии производственных факторов.

2.2 До начала работы машинист обязан получить инструктаж от механика комплекса механизации (далее – сменного механика) по особенностям работы на перегрузочной машине, после чего расписаться в вахтенном журнале сменного механика. Во время осмотра ПМ машинист обязан ознакомиться с записями в вахтенном журнале перегрузочной машины за предыдущие 2-3 смены.

2.3 Машинист ПМ обязан:

2.3.1 Осмотреть механизмы ПМ, их крепление и тормоза, а также ходовую часть (исправность ходовых редукторов, приводной звездочки, элементов катания, натяжение и целостность гусеничного полотна, направляющих устройств).

2.3.2 Проверить наличие и исправность ограждений трапов, площадок, механизмов.

2.3.3 Проверить смазку передач, шарниров, а также состояние смазочных приспособлений.

2.3.4 Осмотреть в доступных местах металлоконструкции и цилиндры стрелы, рукояти, произвести осмотр металлоконструкции гидравлического грейфера, состояние гидравлических цилиндров и гидравлических шлангов, осмотреть крюк и его крепление.

2.3.5 Проверить: надежность крепления противовеса, кабины, механизма поворота, металлоконструкций, наличие и исправность приборов и устройств безопасности; исправность приборов освещения и сигнализации.

2.3.6 Проверить наличие и уровень всех эксплуатационных жидкостей (моторное масло, гидравлическое масло, масло в редукторах поворота и в основном редукторе передачи, антифриз, топливо, смазку в бочке централизованной смазки, жидкость в бочке омывателя стекол).

2.3.7 Визуально осмотреть двигатель ПМ на наличие ремней генератора, помпы, отсутствие подтеков масла, антифриза, видимых повреждений.

2.3.8 Визуально осмотреть в доступных местах шланги, цилиндры, и механизмы гидравлической системы на наличие протечек.

2.3.9 Убедиться в надежности грунта на месте предстоящей работы ПМ.

2.3.10 Произвести смазку грейфера.

2.4 Машинист обязан совместно со стропальщиком проверить исправность съемных грузозахватных приспособлений и наличие на них клейм или бирок с указанием грузоподъемности, даты испытания и номера.

2.5 Проверить работу всех механизмов ПМ на холостом ходу, исправность тормозов, приборов и устройств безопасности.

2.6 При обнаружении во время осмотра и (или) работе на холостом ходу неисправностей, препятствующих безопасной работе ПМ и невозможности их устранения своими силами, машинист, не приступая к работе, обязан сделать запись о характере неисправности в вахтенном журнале перегрузочной машины и доложить об этом механику (сменному).

2.7 Запрещается приступать к работе на ПМ:

2.7.1 При наличии трещин или деформаций в металлоконструкции ПМ, в элементах подвески стрелы, или ослаблении крепления металлоконструкций и механизмов ПМ.

2.7.2 При наличии аварийной сигналов на информационном экране ПМ.

2.7.3 При обнаружении утечек, или недостаточном количестве любых эксплуатационных жидкостей ПМ.

2.7.4 При неисправностях приборов наружного освещения.

2.7.5 При износе зева крюковой подвески более 10%, неисправности устройства замыкающего зев крюка; нарушено крепление крюка в обойме.

2.7.6 При наличии трещин металлоконструкции грейфера, подтеков гидроцилиндров, повреждения гидравлических шлангов.

2.7.7 При отсутствии приборов безопасности или их неисправность.

2.7.8 При отсутствии ограждения механизмов, площадок, трапов.

2.7.9 При отсутствии или повреждение изоляции токоведущих частей электрооборудования.

2.8 После осмотра ПМ машинист обязан доложить о ее техническом состоянии сменному механику, сделать запись в вахтенном журнале ПМ о ее приемке и выявленных замечаниях.

2.9 Перед началом работы машинист ПМ обязан проверить наличие удостоверения на право производства работ у стропальщика, сигнальщика (если указанные лица впервые приступают к работе с ним). Если указанные лица не имеют удостоверения, приступать к работе запрещается.

3 Требования охраны труда во время работы

3.1 Машинист обязан выполнять только порученную ему работу. Запрещается выполнять работу без получения инструктажа и работы, не входящие в круг его обязанностей.

3.2 В ходе работы машинист обязан:

- проверять чистоту стекол, внешних световых приборов;
- соблюдать и поддерживать чистоту в кабине ПМ;
- в случае возникновения угрозы для людей, поломки механизма или порчи груза немедленно прекратить работы и доложить об этом производителю работ и сменному механику.

3.3 Во время работы водителю ПМ запрещается:

3.3.1 Производить работу на ПМ, имеющую заведомо известную техническую неисправность. Машинист обязан прекратить работу при поломке ПМ, вызвать сменного механика и в дальнейшем действовать по его указаниям.

3.3.2 Покидать определенное производителем работ рабочее место без его ведома, исключая случаи, когда дальнейшее нахождение на месте работ, определенном производителем, становится небезопасным.

3.3.3 Отвлекаться от своих прямых обязанностей во время работы на перегруженной машине, использовать перегруженную машину не по назначению.

3.3.4 Поднимать и перемещать груз с находящимися на нем людьми и посторонними предметами.

3.3.5 Поднимать груз, засыпанного грунтом, примерзшего к земле, заложенного, зажатого другими грузами. При подъеме груза со штабеля необходимо убедиться в устойчивости груза, остающегося на месте.

3.3.6 Применять съемные грузозахватные приспособления, сменные грузозахватные органы, вспомогательный инвентарь и средства укрупнения грузовых мест, не соответствующие по грузоподъемности массе поднимаемого груза, а также использовать их для выполнения работ, для которых они не предназначены.

3.3.7 Допускать нахождение людей между грузом и стеной (колонной, штабелем, вагоном) при подъеме (опускании) груза.

3.3.8 Допускать нахождение людей в зоне подъема, опускания и перемещения груза. Стропальщик может подходить к поднимаемому или опускаемому грузу после остановки последнего на высоте не более 1,0 м от уровня площадки, на которой находится стропальщик. Для разворота груза должны применяться багры, оттяжки, крючья соответствующей длины и конструкции.

3.3.9 Поднимать и перемещать груз груза в случае ненадежной строповки.

3.3.10 Отключать приборы безопасности и тормозов механизмов ПМ.

3.3.11 Освобождать крюком ПМ защемленных стропов и других грузозахватных приспособлений.

3.3.12 Использовать конечные выключатели в качестве рабочих органов для автоматической остановки механизмов.

3.3.13 Загружать и разгружать автомашины при нахождении людей в кузове или на платформе прицепа и в кабине автомашины.

3.3.14 Применять грузозахватные приспособления, вспомогательный такелаж, устройства и тару, не соответствующие по грузоподъемности массе поднимаемого груза, а также использовать их для выполнения работ, для которых они не предназначены.

3.3.15 Держать грейфер на весу с сыпучим пылящим грузом.

3.3.16 Производить работу при загромождении, захламлении рабочей зоны, а также на обледенелой и скользкой поверхности рабочей зоны, не посыпанной песком.

3.3.17 Допускать проход людей и проезд техники под порталом ПМ.

3.3.18 Производить работы при плохой видимости рабочей зоны и недостаточной освещенности.

3.3.19 Производить касание частями и агрегатами перегрузочной машиной: здания, штабели грузов, габаритные стенки, порталные краны и т.д.

3.3.20 Оставлять перегрузочную машину с ключом зажигания в замке или с работающим двигателем.

3.3.21 Производить работы на железнодорожных путях, предназначенных для погрузки (разгрузки) вагонов, без принятия мер по предупреждению въезда локомотива (вагонов) в рабочую зону ПМ. С получением уведомления от производителя работ о подаче или выводе железнодорожного состава машинист обязан немедленно остановить работу ПМ. При необходимости по указанию производителя работ вывести перегрузочную машину в безопасное место.

3.3.22 Оставлять перегрузочную машину на подъемах и спусках, на железнодорожных и подкрановых путях и в их габаритах, на переездах, а также с грузом в сменном грузозахватном органе.

3.3.23 Самовольно привлекать к обслуживанию ПМ посторонних лиц.

3.3.24 Передавать в период рабочей смены управление перегрузочной машиной другому лицу без разрешения сменного механика и записи в "Вахтенном журнале сменного механика".

3.3.25 При опускании стрелы или грейфера водителю запрещается допускать удары ими о раму полувагона, грунт, или иную поверхность.

3.3.26 Допускать нахождение посторонних лиц в зоне работы ПМ. Машинист в случае опасности обязан подать предупредительный сигнал, если посторонние лица, несмотря на предупреждение, не покидают опасную зону, необходимо прекратить работу.

3.3.27 Допускать любые перемещения ПМ и его рабочих органов (стрела, рукоять, грейфер, механизм поворота, механизм передвижения) при нахождении на нем проверяющего или обслуживающего персонала. Возобновление работы возможно только после того как машинист убедится в том, что проверяющий или обслуживающий персонал спустился с ПМ и покинул ее рабочую зону.

3.3.28 Поднимать или перемещать негабаритные грузы: крупные куски породы, бревна, балки при помощи грейфера или стрелы.

3.3.29 Производить зачерпывание груза грейфером ближе одного метра от электрических питающих колонок.

3.3.30 Производить работу при скорости ветра более 30 м/сек, температуре ниже - 35°C.

3.3.31 Перегружать (выгружать, забрасывать) уголь в штабель на максимально возможную высоту подъема и вылета стрелы ПМ с раскачиванием грейфера.

3.3.32 Упираться гидравлическим грейфером в штабель угля.

3.3.33 Сдвигать гидравлическим грейфером уголь в штабеле.

3.4 При передвижении машинист ПМ обязан соблюдать следующие требования:

- перед началом движения подать звуковой сигнал. Поданный сигнал не снимает с водителя ответственности за совершение дорожно-транспортного происшествие, несчастный случай и иной инцидент;
- при проезде под линией электропередачи, рабочие органы ПМ должны находиться в транспортном положении;
- передвижение ПМ вне дороги под проводами линии электропередачи, следует производить в месте наименьшего провисания проводов (ближе к опоре);
- для увеличения сцепления ПМ с поверхностью в зимнее время место установки ПМ должно быть очищено ото льда и снега до покрытия и посыпано противоскользящими средствами.

3.5 При передвижении с подвешенным грузом машинист обязан соблюдать следующие требования:

- перевозить груз как можно ближе к земле;
- стрелу всегда устанавливать в продольном направлении ходовой тележки;
- подвешивать грузы по весу не превышающие 50% допустимой грузоподъемности;
- передвигаться только по ровной поверхности с достаточной несущей способностью;
- уменьшать раскачивание груза за счет снижения скорости и (или) принятия иных дополнительных мер по гашению колебаний;
- повороты осуществлять по наибольшему радиусу.

3.6 При погрузке автотранспортного средства необходимо соблюдать следующие меры безопасности:

- ожидающие погрузку транспортные средства необходимо размещать за опасной зоны ПМ;
- подъезд автотранспорта под погрузку необходимо осуществлять только после разрешающего сигнала водителя ПМ;
- водитель загружаемого транспортного средства обязан выйти из кабины автомобиля до начала выполнения работ и находиться вне опасной зоны работы ПМ;
- погрузку в транспортные средства необходимо производить только со стороны заднего или бокового борта;
- не проносить грейфер ПМ над людьми и кабиной водителя;
- нагруженный транспорт необходимо отводить только после разрешающего сигнала водителя ПМ.

3.7 При осуществлении погрузо-разгрузочных работ из железнодорожного подвижного состава машинист обязан руководствоваться следующими требованиями:

- при обнаружении повреждений полувагонов до начала их обработки, незамедлительно сообщить производителю работ.
- не допускать касаний, ударов грейфером по полувагону;
- слой груза, который должен оставаться на полу полувагона после выгрузки - 5 см;
- запрещается производить захват груза с касанием элементов платформ, полувагонов;

- запрещается производить зачистку остатков груза в полувагоне ударами грейфера, выбиванием грейфером остатков смерзшегося угля через нижние выгрузочные люка полувагонов;
- запрещается находжение грейфера внутри полувагонов при открытых нижних выгрузочных люках;
- запрещается сбрасывать груз на платформы и в полувагоны;
- запрещается толкать железнодорожный подвижной состав грейфером и (или) металлоконструкцией стрелы.

3.8 При работе в крюковом режиме в случае недостаточной видимости водителем ПМ зоны производства работ выгрузка должна производиться по командам сигнальщика. Сигнальщик обязан размещаться на специальной переносной эстакаде, которая устанавливается у вагона, со стороны противоположной той, где находится ПМ. Эстакада должна быть устойчиво установлена на ровную подготовленную поверхность.

3.9 Замена сменного грузозахватного органа на ПМ может производиться машинистом только по указанию сменного механика, который обязан проинструктировать машиниста по безопасным способам выполнения работ и проконтролировать их выполнение.

3.10 В случае временного прекращения работ или ремонта ПМ она должна быть установлена в месте не создавая помех для проезда автотранспорта, прохода пешеходов с соблюдением габарита подвижного состава, складских и крановых габаритов.

3.11 Машинист при привлечении к обслуживанию ПМ обязан получить инструктаж о безопасных методах работы от механика комплекса механизации.

4. Требования охраны труда в аварийных ситуациях

4.1 Машинист обязан незамедлительно прекратить работу в случаях выхода из строя ПМ, в случаях ДТП, в случаях угрожающих жизни и здоровью людей и жизни самого водителя, в случае ухудшения состояния своего здоровья, в том числе при проявлении признаков отравления.

4.2 При несчастном случае необходимо:

- незамедлительно организовать первую помощь пострадавшему и при необходимости доставить его в медицинское учреждение;

- сохранить до начала расследования несчастного случая обстановку, какой она была на момент происшествия, если это не угрожает жизни и здоровью других лиц, и не ведет к аварии;

- сообщить своему непосредственному или вышестоящему руководителю, а также механику (сменному), о произшедшем.

Дальнейшую работу ПМ после происшествия разрешает механик (сменный).

4.3 При получении микротравмы (царапина, ссадина, ожог и т.д.) сообщить производителю работ или бригадиру (звеньевому) и обратиться в здравпункт порта.

5. Требования охраны труда по окончании работы

5.1 Поставить перегрузочную машину в предназначенное для стоянки место, установив стрелу на минимальный вылет, грейфер в закрытом положении ставится на землю, крюковая подвеска остается на весу с соблюдением крановых, складских и железнодорожных габаритов только после этого можно покинуть перегрузочную машину.

5.2 Перегрузочную машину "MANTSINEN" 70R развернуть по оси движения (трапы для спуска с ПМ совмещены гусеничным механизмом). Если кабина машины "MANTSINEN" 70R находится в нижнем положении, спуск или подъем на перегрузочную машину осуществляется только по автоматически опускаемой лестнице.

5.3 Перегрузочную машину "MANTSINEN" 120R развернуть в парковочное положение (Р) (поворотная часть ПМ устанавливается по оси ходовой части), при этом происходит совмещение трапов.

5.4 Перегрузочную машину "SENNEBOGEN" 875E развернуть по ходу движения "вперед" (поворотная часть ПМ устанавливается по оси ходовой части), при этом происходит совмещение трапов.

5.5 Сдать машину (ключи) сменному механику и забрать вкладыш к удостоверению.

И.о. заместителя главного инженера по
механизации – начальника отдела механизации

В.А. Соколов В.А. Соколов

СОГЛАСОВАНО

Заместитель
генерального директора по эксплуатации

А.М. Белячков

"23" 10 2015

Директора по охране труда,
пожарной и промышленной безопасности И.В. Симонова

23 " 10 2015

И.о. заместителя главного инженера по
механизации – начальника отдела механизации В.А. Соколов

23 " 10 2015

Юридический отдел

23 " 10 2015

Учет мнения ППО ПРВТ ОАО "ММТП"
от 22.10 2015 № 11-10.

Нормоконтроль: Е.И. Чунина

Исполнитель: отдел охраны труда ООТ

Рассылка:

Гр. р-н № 1

Гр. р-н № 2

КМ

OOT