



АО "Мурманский морской торговый порт"

ПРИКАЗ

04.04.2019

№ 81-09

Мурманск

Об утверждении инструкции по охране труда

Руководствуясь ст. 212 Трудового кодекса Российской Федерации, "Методическими рекомендациями по разработке государственных нормативных требований охраны труда", утвержденных постановлением Министерства труда и социального развития РФ от 17.12.2002 № 80,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1 Утвердить Инструкцию № 84 по охране труда при выполнении швартовых операций.

2 Начальникам грузовых районов №1 и № 2 обеспечить проведение внепланового инструктажа по охране труда механизаторам (докерам-механизаторам) комплексных бригад на погрузочно-разгрузочных работах.

Срок: до 26.04.2019.

3 Считать утратившей силу Инструкцию № 84 по охране труда при выполнении швартовых операций, утвержденную приказом от 23.09.2010 № 449-од.

4 Контроль исполнения приказа возложить на начальника службы охраны труда и производственного контроля.

Генеральный директор

А.В. Масько

Рассылка

:

Смеян О.В.
Кукунин И.Г.
Ризниченко А.В.
Зеленин А.В
ОИиДО (оригинал)

Исп. Зеленин А.В. 44-04-22



Инструкция № 84 по охране труда при выполнении швартовных операций

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«МУРМАНСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»

Процесс
«Охрана труда, промышленная безопасность и экология»

Инструкция № 84 по охране труда при выполнении швартовных операций

Версия 1.0
г. Мурманск

Сведения о документе

- 1 ВЛАДЕЛЕЦ ПРОЦЕССА: Директор по охране труда, пожарной и промышленной безопасности.
- 2 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ: приказом от «04» 04 2019 № 81-од
- 3 ВВЕДЕН ВЗАМЕН: Инструкции № 84 по охране труда при выполнении швартовных операций, утвержденной приказом от 23.09.2010 № 449-од.

Настоящий документ поддерживается в электронном виде.

Ответственность за актуальность неуправляемой (печатной) версии возлагается на пользователя.

Дата печати _____

ПРЕДИСЛОВИЕ

Инструкция № 84 по охране труда при выполнении швартовных операций разработана в соответствии с постановлением Министерства труда и социального развития РФ от 17.12.2002 № 80 «Об утверждении методических рекомендаций по разработке государственных нормативных требований охраны труда», на основании Инструкции №10 по охране труда для докера-механизатора-швартовщика (ТОИ-РД 31.82.05.10-95) утвержденной Департаментом морского транспорта РФ 10.04.1995 г.

Инструкция № 84 по охране труда при выполнении швартовных операций:

- 1 Разработана: грузовым районом № 1 АО «ММТП».
- 2 Внесена: Дирекцией по охране труда, пожарной и промышленной безопасности.
- 3 Введена в действие: Приказом от «04 04 2019 № 81-рп.
- 4 Период актуализации: 5 лет.

СОДЕРЖАНИЕ

1 Общие требования охраны труда.....	4
2 Требования охраны труда перед началом работы	4
3 Требования охраны труда во время работы	5
4 Требования охраны труда в аварийных ситуациях.....	7
5 Требования охраны труда по окончании работы.....	8

1 Общие требования охраны труда

1.1 К выполнению работ по швартовке судов допускаются механизатор (докер – механизатор) (далее – швартовщик), имеющий при себе удостоверение механизатора (докера-механизатора), прошедший специальное обучение и имеющий допуск на право выполнение данных работ.

1.2 Швартовщик, допустивший нарушение требований охраны труда, направляется на внеочередную проверку знаний. Швартовщик, не прошедший в установленном порядке проверку знаний, к швартовным работам не допускается.

1.3 Швартовщик должен знать, и выполнять требования инструкции № 1 по охране труда для механизатора (докера - механизатора) на погрузочно-разгрузочных работах, инструкции № 36 по охране труда при работе на высоте, настоящую Инструкцию по охране труда и уметь выполнять швартовные операции.

1.4 На рабочем месте швартовщика при проведении швартовных операций вредными и опасными производственными факторами, влияющими на работника, являются:

- тяжесть и напряженность трудового процесса;
- движущиеся машины и механизмы;
- поднимаемый груз;
- пониженная или повышенная температура воздуха, влажность и подвижность воздуха в рабочей зоне;
- повышенная запыленность и загазованность воздуха рабочей зоны;
- недостаточная освещенность рабочей зоны;
- расположение рабочего места на значительной высоте относительно поверхности воды;
- риск падения в воду;
- передвижение работников по скользкому покрытию (гололед, грязь и т.п.);
- натянутые швартовные канаты.

1.5 Швартовщик привлекается к выполнению швартовных операций судов только у береговых причалов. Запрещается принимать участие в швартовке судов на открытом рейде и на рейдовые бочки в акватории порта.

1.6 Все работы по швартовным операциям должны проводится швартовщиком с соблюдением мер личной безопасности.

1.7 Нахождение посторонних лиц в местах производства швартовных операций запрещено.

1.8 Количество швартовщиков, участвующих в швартовных операциях определяется стивидором или диспетчером (далее – производитель работ) грузового района АО «Мурманский морской торговый порт» (далее – Общество).

1.9 Швартовные операции запрещаются при скорости ветра свыше 17 м/с.

1.10 За неисполнение требований настоящей инструкции швартовщик несет ответственность, предусмотренную действующим законодательством Российской Федерации.

2 Требования охраны труда перед началом работ

2.1 Перед началом швартовных работ швартовщик должен проверить наличие и исправность средств индивидуальной защиты. В обязательном порядке у швартовщика поверх рабочей одежды должны быть надеты: спасательный жилет; на голове - защитная каска (с зафиксированными удерживающими ремешками); брезентовые рукавицы.

2.2 Швартовщики, назначенные на швартовку, должны заблаговременно прибыть на причал до подхода (отхода) судна и поступить в распоряжение производителя работ.

2.3 Получить целевой инструктаж у производителя работ по безопасному выполнению швартовных работ на данном причале.

2.4 При швартовке больших судов, когда носовое и кормовое звено швартовщиков работает автономно, в каждом звене швартовщиков, по носу и по корме судна, производителем работ назначается старший из числа опытных механизаторов (докеров-механизаторов).

2.4 По указанию производителя работ швартовщики обязаны:

- заблаговременно, установить знаки безопасности со стороны возможного появления транспортных средств;

- произвести расстановку порталных кранов по схеме, обеспечивающей безопасное проведение швартовных работ и сохранность береговых механизмов;

- проверить наличие багров, спасательных кругов с линиями;
- наличие и исправность колесоотбойных устройств по кордону причала;
- готовность швартовных тумб;
- проверить чистоту причала и чистоту площадок у швартовных тумб.

Для безопасного проведения швартовных работ, площадки у швартовных тумб должны быть свободны от посторонних предметов, не скользкими и достаточными для обеспечения безопасного проведения работ.

2.4. Запрещается приступать к швартовным работам:

- без наличия у швартовщиков средств индивидуальной защиты;
- при недостаточном освещении кордона причала;
- при неготовности причала к проведению швартовных операций.

3 Требования охраны труда во время работ

3.1 Все работы по проведению швартовных операций должны производиться под непосредственным руководством производителя работ. В обязательном порядке швартовщик должен соблюдать меры личной безопасности.

3.2 Работа порталых кранов в зоне швартовки судна запрещены.

3.3 Швартовщики, привлеченные к швартовным операциям, должны соблюдать расстановку по местам швартовки, произведенную производителем работ.

3.4 Внимательно следить за предупредительными командами со стороны судовой администрации.

3.5 Выбирая бросательный конец, а затем и швартовный канат, швартовщики должны располагаться лицом к судну с одной стороны каната, противоположной кромке причала. Находится между выбираемым канатом и кромкой причала запрещается.

3.6 Перед накладкой огона (петли) швартовного каната на береговую тумбу нужно отвязать бросательный конец и находиться с тыловой стороны тумбы.

3.7 Швартовный канат, закрепляемый (закрепленный) на тумбе, можно брать только за середину огона.

3.8 После закрепления швартовного каната на тумбе старший группы швартовного звена должен сообщить об этом на судно: «Швартов закреплен». При выборке слабины швартового каната судовыми устройствами, швартовщики отходят на безопасное расстояние (не менее 5 метров от каната).

3.9 Перекладывать или отдавать швартовные канаты с тумбы и сбрасывать их в воду можно только по указанию производителя работ.

3.10 После отдачи швартовного каната с тумбы нужно сообщить об этом на судно, крикнув: «Швартов отдан. Чист».

3.11 Работы по перетяжке судна вдоль причала разрешается производить только под непосредственным руководством производителя работ.

3.12 При накладывании швартовного каната на береговую тумбу, руки следует держать с наружной стороны огона. Запрещается находиться вблизи сильно натянутых канатов.

3.13 При наложении на тумбу второго швартовного каната, огонь последнего необходимо пропустить снизу под огонь первого каната.

3.14 Закрепление швартовных канатов на причале следует производить с учетом указаний судовой команды.

3.15 Во время подготовки и производства швартовных работ запрещается:

- покидать рабочее место без разрешения производителя работ;
- обращаться за помощью в работе к лицам, не допущенным к швартовным операциям;
- находиться в опасной зоне, между закрепленным швартовным канатом и кромкой причала;
- находится на линии натяжения, на пути возможного перемещения или вблизи натянутого каната;
- задерживать руками или ногами вытягиваемый трос, ставить ногу в огонь (петлю).
- надевать бросательный конец, швартовный канат на руку или на плечо.
- отдавать швартовный канат с тумбы до ослабления его натяжения.
- совмещать швартовные операции с другими работами, не связанными с ведением швартовных операций.

- применять транспортные средства (колесную технику) для выбирания швартовных канатов (или снятия со швартовных тумб).

3.16 Швартовка судов с использованием вынесенного в залив пала:

3.16.1 Швартовный канат принимается швартовщиками на кромке грузового причала № 4 и вручную переносится по переходными мосткам на пал, где огонь укладывается на швартовную тумбу. Количество швартовщиков, участвующих в этих работах определяется стивидором.

3.16.2 Работы по доставке швартовного каната на пал могут производиться с помощью катера (буксира). Для этого швартовные канаты с судна подаются на катер (буксир) и с его помощью доставляются к швартовному палу. Швартовщики, находящиеся на пале с помощью багров принимают швартовные канаты с катера (буксира) и укладывают огоны канатов на швартовные тумбы пала, под руководством производителя работ.

3.16.3 Подача дополнительных швартовных канатов на швартовные устройства (тумбы) пала грузового причала № 4 должна производиться только после закрепления основных швартовных канатов.

4 Требования охраны труда в аварийных ситуациях

4.1. В случае возникновении нештатной или аварийной обстановки, а также при появлении посторонних лиц в зоне производства швартовных операций, швартовщик обязан прекратить работу и незамедлительно поставить в известность о случившемся производителя работ.

4.2 В случае падения в воду кого-либо из швартовщиков, работник, явившийся свидетелем происшедшего, обязан незамедлительно бросить ему спасательный круг с линем и принять другие меры к подъему его на причал.

4.3 При несчастном случае, произошедшем во время производства швартовных работ, работник должен оказать первую доврачебную помощь пострадавшему, сообщить производителю работ и бригадиру, вызвать дежурного фельдшера и при необходимости принять меры по доставке пострадавшего в здравпункт на территории Общества.

5 Требования охраны труда по окончанию работ

5.1 По окончании работы швартовщик обязан:

- сообщить производителю работ о всех замеченных при швартовных операциях недостатках;
- убрать спасательные жилеты и другие средства индивидуальной защиты в специально отведенные для этих целей места.

ЛИСТ ОЗНАКОМЛЕНИЯ