



АО "Мурманский морской торговый порт"

ПРИКАЗ

16.10.2019

№ 277-05

Мурманск

Об утверждении инструкции по охране труда

Руководствуясь ст. 212 Трудового кодекса Российской Федерации, "Методическими рекомендациями по разработке государственных нормативных требований охраны труда", утвержденными постановлением Министерства труда и социального развития РФ от 17.12.2002 № 80,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1 Утвердить Инструкцию № 1 по охране труда для механизатора (докера-механизатора) на погрузочно-разгрузочных работах (ОТ-И-424-1-ММТП).

2 Начальникам грузовых районов № 1, № 2 обеспечить проведение внепланового инструктажа по охране труда с механизаторами (докерами-механизаторами), с регистрацией в журнале инструктажа на рабочем месте.

Срок: до 31.10.2019.

3 Считать утратившей силу Инструкцию № 1 по охране труда для механизатора (докера-механизатора) на погрузочно-разгрузочных работах, утвержденную приказом от 14.03.2019 № 56-од.

4 Контроль исполнения приказа возложить на директора по охране труда, пожарной и промышленной безопасности Дегтярева А.В.

Генеральный директор

А.В. Масько

Рассылка:

Дегтярев А.В.
Зеленин А.В
Начальник грузового района № 1
Начальник грузового района № 2
Главный технолог
ОИиДО (оригинал)

Исп.

Зеленин 48-04-22



ОТ-И-424-2-ММТП

**Инструкция № 1 по охране труда для механизатора (докера-механизатора)
на погрузочно-разгрузочных работах**

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«МУРМАНСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»**

**Процесс
«Охрана труда, промышленная безопасность и экология»**

**Инструкция № 1 по охране труда для механизатора (докера-
механизатора) на погрузочно-разгрузочных работах**

**Версия 2.0
г. Мурманск**

Сведения о документе

- 1 **ВЛАДЕЛЕЦ ПРОЦЕССА:** Директор по охране труда, пожарной и промышленной безопасности.
- 2 **УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ:** Приказом от 16.10.2019 № 277-од.
- 3 **ВВЕДЕН ВЗАМЕН:** Инструкции № 1 по охране труда для механизатора (докера-механизатора) на погрузочно-разгрузочных работах, утвержденной приказом от 14.03.2019 № 56-од.

ПРЕДИСЛОВИЕ

Инструкция № 1 по охране труда для механизатора (докера-механизатора) на погрузочно-разгрузочных работах разработана в соответствии с требованиями Постановления Министерства труда и социального развития Российской Федерации от 17.12.2002 № 80 «Об утверждении методических рекомендаций по разработке государственных нормативных требований охраны труда», «Правилами по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов», утвержденными Министерством труда и социальной защиты Российской Федерации приказом от 17 сентября 2014 г. № 642н, ТОИ-РД 31.82.05.01-95 «Инструкция № 1 по охране труда для докера механизатора».

Инструкция № 1 по охране труда для механизатора (докера-механизатора) на погрузочно-разгрузочных работах:

- 1 Разработана: Комплексом технологического обеспечения АО «ММТП».
- 2 Внесена: Дирекцией по охране труда, пожарной и промышленной безопасности АО «ММТП».
- 3 Период актуализации: 5 лет.

СОДЕРЖАНИЕ

1 Общие требования охраны труда.....	4
2 Требования охраны труда перед началом работы	11
3 Требования охраны труда во время работы.....	13
4 Требования охраны труда в аварийных ситуациях.....	30
5 Требования охраны труда по окончании работы.....	32

1 Общие требования охраны труда

1.1 К выполнению погрузочно-разгрузочных работ (далее – ПРР) и обслуживанию перегрузочных машин (механизмов) допускаются лица мужского пола, достигшие 18 лет, признанные медицинской комиссией годными к выполнению этих работ, прошедшие обучение в учебно-курсовом комбинате, первичный инструктаж на рабочем месте и обучение безопасным приемам и методам работы на рабочем месте, имеющие при себе соответствующее удостоверение докера-механизатора и рабочего по техническому обслуживанию и ремонту (далее – удостоверение), вторую квалификационную группу по электробезопасности и допуск к работам на высоте.

1.2 ПРР в АО «ММТП» (далее – Общество) осуществляются с помощью перегрузочных машин и технологической оснастки в соответствии с утвержденными рабочими технологическими картами (далее – РТК), местными инструкциями по типовым способам и приемам работ (далее – МИТС), временными технологическими инструкциями (далее – ВТИП), планами организации работ (далее – ПОР) и инструкциями по охране труда.

1.3 Механизатор (докер-механизатор) (далее – докер) обязан проходить ежегодную проверку знаний инструкций по охране труда в комиссии Общества по охране труда и повторный инструктаж по охране труда один раз в 3 месяца.

1.4 Докер, не прошедший проверку знаний в установленный срок, к работе не допускается.

1.5 Докер обязан проходить предварительный (при поступлении на работу), периодические (в течение трудовой деятельности), предсменный (предрейсовый) медицинские осмотры (обследования).

1.6 Докер обязан знать и выполнять требования настоящей Инструкции по охране труда и инструкций по охране труда для докера при выполнении работ стропальщика, сигнальщика, крановщика, водителя тягача, автопогрузчика, тракториста и других видов работ или функций.

1.7 При производстве ПРР и других работ докер обязан выполнять распоряжения производителя работ и соблюдать меры личной безопасности.

1.8 Докер обязан немедленно извещать своего непосредственного или вышестоящего руководителя о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью

людей, или об ухудшении состояния своего здоровья, в том числе о проявлении признаков острого профессионального заболевания (отравления).

1.9 Запрещается приступать к работе в алкогольном, наркотическом, токсическом опьянении. При болезненном состоянии или такой степени утомления, которые могут повлиять на личную безопасность и безопасность окружающих докер обязан уведомить руководителя работ о невозможности выполнения своих обязанностей.

1.10 Докер обязан соблюдать установленный режим труда и отдыха. Разрешается только в установленное время использовать внутрисменные перерывы для отдыха и питания, а в холодное время года – перерывы на обогревание. Во время обогревания, находясь в теплом помещении, рекомендуется снимать верхнюю одежду.

1.11 Докер в случае получения травмы (ушиб, порез, укол, ссадина и т.п.) при производстве работ обязан немедленно обратиться в здравпункт Общества.

В случае, если докер стал очевидцем несчастного случая с другим работником, необходимо остановить работы, доложить производителю работ о случившемся, принять меры к сохранению обстановки, при которой произошел несчастный случай, если это не угрожает жизни и здоровью окружающих, оказать пострадавшему первую помощь, сообщить (доставить пострадавшего) в здравпункт Общества или вызвать «скорую помощь».

1.12 На рабочем месте механизатора (докера-механизатора) вредными и опасными производственными факторами, влияющими на работника, являются:

- 1.12.1 общая и локальная вибрация;
- 1.12.2 фиброгенные аэрозоли;
- 1.12.3 тяжесть и напряженность трудового процесса;
- 1.12.4 движущиеся машины и механизмы;
- 1.12.5 поднимаемый груз;
- 1.12.6 острые кромки, заусеницы и шероховатости на поверхности инструмента, машин и механизмов, тары и ГЗП;
- 1.12.7 пониженная или повышенная температура воздуха, влажность и подвижность воздуха в рабочей зоне;
- 1.12.8 повышенная запыленность и загазованность воздуха рабочей зоны;

1.12.9 недостаточная освещенность рабочей зоны;

1.12.10 расположение рабочего места на значительной высоте относительно поверхности земли (пола).

1.13 Докеру выдаются средства индивидуальной защиты (далее – СИЗ) в соответствии с таблицей 1.

Таблица 1 – Нормы выдачи спецодежды, спецобуви и СИЗ докеру-механизатору

Наименование специальной одежды, специальной обуви и других СИЗ	Единица измерения	Нормы выдачи на год (штуки, пары, комплекты)
Плащ непромокаемый	шт.	1 на 36 мес
Куртка брезентовая с капюшоном или Куртка-ветровка влагозащитная	шт.	1
Костюм хлопчатобумажный/из смешанных тканей для защиты от общих производственных загрязнений и механических воздействий	компл.	1
Костюм сигнальный 3 класса защиты	компл.	1
Плащ непромокаемый с капюшоном сигнальный 3 класса защиты	шт.	1 на 36 мес
Ботинки кожаные с защитным подносоком или Сапоги кожаные с защитным подносоком	пар.	1
Наплечники	шт.	1 на 36 мес
Наспинники	шт.	1 на 36 мес
Наколенники	пар.	1 на 36 мес
Рукавицы брезентовые	пар.	12
Перчатки поливинилхлоридные или перчатки маслобензостойкие	пар.	12
Перчатки кожаные	пар.	12
Каска защитная	шт.	До износа но не более чем на 36 мес
Подшлемник под каску	шт.	1
На наружных работах зимой дополнительно: Костюм сигнальный на утепляющей прокладке 3 класса защиты	компл.	1 на 24 мес
Ботинки кожаные утепленные с защитным подносоком или Сапоги кожаные утепленные с защитным подносоком	пар.	1 на 24 мес
Жилет сигнальный 2 класса защиты	шт.	2
Сапоги резиновые с защитным подносоком	пар.	1

Средство индивидуальной защиты органов дыхания (СИЗОД) противоаэрозольное	шт.	До износа, но не менее 252
Подшлемник под каску (утепленный)	шт.	1
Перчатки с защитным покрытием, морозостойкие с утепляющими вкладышами	пар.	4
Очки защитные	шт.	До износа но не менее 4
Наушники противошумные (с креплением на каску)	шт.	До износа но не более чем на 36 мес

1.14 Докер, выполняющий ПРР и связанные с ними работы, обязан работать в выданной ему спецодежде, спецобуви (с учетом метеорологических погодных условий и времени года), защитной каске (с зафиксированными удерживающими ремешками), рукавицах или перчатках и, при необходимости, иметь другие СИЗ.

1.15 Спецодежда, спецобувь и другие СИЗ должны быть исправными и соответствовать своему назначению. Докер, выполняющий функции сигнальщика, должен быть одет в отличительный жилет оранжевого цвета с надписью «Сигнальщик». Запрещается использование отличительного жилета сигнальщика при выполнении других видов работ.

1.16 Докер обязан правильно применять коллективные и индивидуальные средства защиты.

1.17 Запрещается заменять СИЗ на личную одежду и обувь.

1.18 При ручном перемещении грузов необходимо соблюдать следующие требования:

1.18.1 запрещается ходить по уложенным грузам, обгонять впереди идущих работников (особенно в узких и тесных местах), переходить дорогу перед движущимся транспортом;

1.18.2 перемещать вручную груз массой до 80 кг разрешается, если расстояние до места размещения груза не превышает 25 м; в остальных случаях применяются тележки, вагонетки, тали. Перемещать вручную груз массой более 80 кг одному работнику запрещается;

1.18.3 поднимать или снимать груз массой более 50 кг необходимо вдвоем. Груз массой более 50 кг поднимается на спину или снимается со спины работника другими работниками;

1.18.4 если груз перемещается вручную группой работников, каждый идет в ногу со всеми;

1.18.5 при перемещении катящихся грузов работник находится сзади перемещаемого груза, толкая его от себя;

1.18.6 при перемещении вручную длинномерных грузов (бревна, балки, рельсы) используются специальные захваты, при этом масса груза, приходящаяся на одного работника, не превышает 40 кг;

1.18.7 при формировании штабелей пиломатериалов вручную одновременная работа на штабеле более двух работников запрещается. Вручную допускается укладывать пиломатериалы массой не более 15 кг;

1.18.8 грузы в бочках, барабанах, рулонах (катно-бочковые грузы) допускается грузить вручную путем перекатывания или кантования при условии, что пол складского помещения находится на одном уровне с полом вагона или кузова транспортного средства.

Если пол складского помещения расположен ниже уровня пола вагона или кузова транспортного средства, погрузка и выгрузка катно-бочковых грузов вручную при кантовании допускается по слегам или покатам двумя работниками при массе одной единицы груза не более 80 кг, а при массе более 80 кг необходимо применять канаты или погрузочные машины.

Запрещается находиться перед скатываемыми грузами или сзади накатываемых по слегам (покатам) катно-бочковых грузов.

1.18.9 погрузка и разгрузка вручную грузов, превышающих длину кузова транспортного средства на 2 м и более (длинномерные грузы), требует обязательного применения канатов. Эта работа выполняется не менее чем двумя работниками.

1.18.10 разгрузка кирпича вручную производится на заранее подготовленные ровные площадки, очищенные в зимнее время от снега и льда.

1.18.11 переносить острые, режущие, колющие изделия и инструменты необходимо только в чехлах, пеналах;

1.18.12 запрещается переносить грузы в неисправной таре, с торчащими гвоздями, окантовкой.

1.19 При передвижении по территории Общества необходимо пользоваться тротуарами, пешеходными дорожками, а там, где их нет, идти навстречу движению транспорта, по краю дороги.

При передвижении по территории Общества запрещается пользоваться мультимедийными техническими средствами: проигрывателями, магнитофонами, музыкальными плеерами, мобильными телефонами, портативными игровыми устройствами и т.п. Пользование указанной техникой отвлекает внимание, понижает восприятие аудиовизуальных сигналов, что может повлечь несчастный случай на производстве.

При необходимости воспользоваться средствами мобильной связи в производственных целях, необходимо остановиться в безопасном месте вне зоны движения автотранспортных средств и перегрузочной техники, выполнения ПРР и вспомогательных работ, после чего разрешается пользоваться мобильным телефоном.

1.20 Запрещается проходить под вагонами, между близко стоящими на одном пути вагонами, по сцепным устройствам вагонов, перебегать путь перед приближающимися вагонами или локомотивом. Переходить железнодорожные пути разрешается только в установленных местах, предварительно убедившись в отсутствии приближающегося подвижного состава.

1.21 Докер обязан выполнять только ту работу, которая ему поручена.

Минимальное количество докеров в технологическом звене должно быть не менее двух человек.

Запрещается при выполнении порученной работы самовольно, без разрешения производителя работ покидать свое рабочее место и принимать участие в производстве работ, которые не поручались (за исключением оказания помощи при несчастном случае, аварии или пожаре и других аварийных ситуациях).

1.22 Переходить на новое место и приступать к новой работе разрешается по указанию производителя работ только после прохождения инструктажа (п. 2.1). Если докеру нужна помощь в работе, он обязан обратиться к производителю работ.

1.23 Подниматься, спускаться на суда, в судовые грузовые помещения, на штабели с грузом, контейнеры и т.п. разрешается только по исправным трапам и переносным лестницам.

1.24 Запрещается ездить на необорудованных для сидения местах на всех видах подъемно-транспортного оборудования (далее – ПТО) и транспортных средств (далее – ТС), находиться в кабине ПТО и ТС, при выполнении грузовых работ, другим лицам, кроме водителя и стажера.

1.25 Подключать, отключать перегрузочные машины с электрическим приводом к питающим электропроводкам, а также переключать с одной колонки на другую разрешается докерам, имеющим квалификационную группу по электробезопасности не ниже II под непосредственным руководством электротехнического персонала, имеющим квалификационную группу по электробезопасности не ниже III. Выполнять эту работу необходимо с обязательным использованием диэлектрических перчаток.

1.26 Команды на подъем, опускание и перемещение груза ПТО может подавать только специально назначенный докер (сигнальщик), одетый в отличительный жилет оранжевого цвета с надписью «Сигнальщик». Запрещается отвлекать внимание сигнальщика во время подъема, опускания, перемещения груза ПТО.

1.27 Докер, при выполнении работ по техническому обслуживанию и уходу за механизмами, обязан применять исправный инструмент и приспособления, быть внимательным и соблюдать меры личной безопасности.

1.28 Докер обязан соблюдать Правила внутреннего трудового распорядка.

1.29 Докер обязан соблюдать правила личной гигиены.

1.30 Запрещается в местах производства работ курить, применять открытый огонь или зажигать спички (зажигалки).

1.31 Курение табака разрешается в специально отведенных для этой цели местах.

1.32 Запрещается принимать пищу на рабочих местах.

1.33 Докер, виновный в нарушении требований охраны труда и настоящей Инструкции, привлекается к дисциплинарной ответственности в порядке, установленном нормативными документами, действующими в Обществе.

2 Требования охраны труда перед началом работы

2.1 Перед началом работ докер обязан получить у производителя работ целевой инструктаж о предстоящих работах, их характере и объеме, по технологии производства, по безопасным приемам и методам работы. Получение инструктажа оформляется записью в наряд-задании с обязательной подписью инструктируемого. Докеры, управляющие перегрузочными машинами, дополнительно получают целевой инструктаж у механика (сменного) комплекса механизации.

Запрещается приступать к работе, не получив инструктаж.

2.2 В каждом технологическом звене докеров, выполняющих определенную операцию, бригадиром, а в случае его отсутствия звеньевым, назначается старший технологического звена, который руководит работой звена.

2.3 Докер обязан проверить исправность спецодежды, спецобуви и других СИЗ. Куртка должна быть застегнута, рукава опущены, ботинки зашнурованы.

При использовании СИЗ от падения с высоты необходимо проверить его исправность, исправность карабина и наличие маркировки (последний срок испытания). При использовании СИЗ от падения с высоты докер обязан руководствоваться действующей Инструкцией № 36 по охране труда при работе на высоте и действующим Положением по организации и проведению работ на высоте.

2.4 Докер обязан подготовить рабочее место: освободить от посторонних предметов и содержать его в чистоте. В зимний период место производства работ должно быть очищено от рыхлого снега и льда, скользкие поверхности должны быть посыпаны песком.

Запрещается работать при недостаточном освещении или его отсутствии на рабочих местах.

2.5 Рабочие места, представляющие опасность, по указанию производителя работ должны быть ограждены, установлены знаки безопасности. Запрещается снимать, изменять или перемещать ограждения и знаки безопасности без разрешения производителя работ.

2.6 Докер обязан проверить исправность колесоотбойных устройств на рампах, грузовых столах, эстакадах и т.п. При обнаружении неисправностей следует доложить производителю работ, под его руководством устраниить неисправности, или оградить опасные места.

Запрещается производство ПРР до замены неисправных колесоотбойных устройств.

2.7 До начала ПРР необходимо на рабочее место доставить предусмотренные технологической документацией грузозахватные органы (далее – ГЗО), грузозахватные приспособления (далее – ГЗП), средства укрупнения грузовых мест и вспомогательные технологические приспособления. Располагать их следует по указанию производителя работ с расчетом, чтобы они были максимально близки к месту производства ПРР, но не мешали их выполнению. Указанные средства перед использованием необходимо осмотреть, проверить маркировку. При обнаружении неисправности необходимо доложить об этом производителю работ и без его разрешения к работе не приступать.

2.8 В маркировке (клейме, бирке) ГЗП должны быть указаны: грузоподъемность, дата произведенного испытания, инвентарный номер, а также товарный знак или название предприятия-изготовителя.

В маркировке тары должны быть указаны: грузоподъемность, инвентарный номер, объем, род груза, для которого тара предназначена, собственная масса тары, дата изготовления (или испытания), название предприятия-изготовителя.

В маркировке средств укрупнения грузовых мест (грузовые поддоны и стропы для пакетирования грузов) указываются: грузоподъемность, дата изготовления или испытания, номер партии или инвентарный номер, товарный знак завода-изготовителя.

2.9 ГЗО, ГЗП и средства укрупнения грузовых мест следует применять только по прямому назначению.

2.10 Средства укрупнения грузовых мест (грузовые поддоны и стропы для пакетирования) перед использованием осматриваются докерами, выполняющими функции стропальщика.

2.11 При перерывах в работе в течение смены (время для отдыха и приема пищи, перерывы для обогрева, завершение работ, простой и др. обстоятельствах)

используемые в процессе работы инструменты и инвентарь в целях их сохранности (предотвращения их порчи от наезда техники, хищения) должны быть убраны в специально отведенное место для временного хранения, либо в места, указанные производителем работ.

2.12 Докер, управляющий перегрузочной машиной, обязан при приеме смены проверить техническое состояние машины. При обнаружении неисправности докер не должен приступать к работе, он обязан немедленно доложить об этом механику (сменному) комплекса механизации.

2.13 Докер обязан узнать массу отдельных мест груза, предназначенных к перегрузке, подъему, перемещению краном или другим ПТО.

2.14 Доставка ГЗП, инструмента, инвентаря и другого оборудования массой свыше 30 кг к рабочим местам должна производиться с помощью грузоподъемных и транспортных средств.

2.15 Допускается в исключительных случаях (простой судна, окончание загрузки и т.п.) сдача-приемка ГЗП, инвентаря и инструмента непосредственно на рабочем месте. В этом случае приступающие к производству ПРР докеры совместно с докерами, завершившими ПРР, в присутствии производителя работ производят их осмотр.

2.16 Порядок выдачи ГЗП, доставки к месту производства ПРР, использования, возврата по окончании ПРР или смены осуществляется согласно действующего регламента «Грузозахватные приспособления. Порядок хранения, технического обслуживания, подготовки к выдаче, выдачи, доставки к месту производства ПРР (или обратно), использования, возврата по окончании смены (или работ) АО «ММТП»»

3 Требования охраны труда во время работы

3.1 Требования охраны труда при работе на перегрузочных машинах

3.1.1 При работе на перегрузочных машинах докер обязан следить за техническим состоянием перегрузочных машин, механизмов и приспособлений.

При сомнении в их исправности или при их поломке необходимо прекратить работу, сохранить обстановку при которой произошла поломка, и сообщить производителю работ или бригадиру.

Докерам запрещается работать на ранее выявленных неисправных машинах, механизмах и приспособлениях.

3.1.2 Все перегрузочные машины, ГЗП, инструмент, инвентарь необходимо использовать только по прямому назначению.

Запрещается применять ГЗО, ГЗП, средства укрупнения грузовых мест, тару и вспомогательные технологические приспособления (столы грузовые, мостики, лестницы и т.п.), не соответствующие массе поднимаемого груза.

3.1.3 Запрещается перемещать грузы перегрузочными машинами при нахождении людей под грузом и (или) в зоне движения груза, а также самому находиться под грузом и (или) в зоне его движения.

3.1.4 Запрещается при работе на ПТО:

3.1.4.1 подниматься на перегрузочную машину и спускаться с нее во время ее работы и движения, находясь между поднимаемым (опускаемым) грузом и стеной (электроколонкой, штабелем, вагоном);

3.1.4.2 поднимать груз, находящийся в неустойчивом положении, в таре, заполненной выше ее бортов, в случае неправильной его строповки, а также навешивать стропы с грузом на один рог двурогого крюка;

3.1.4.3 выравнивать поднимаемый, перемещаемый груз собственным весом, поправлять стропы в момент подъема и опускания груза, ударять по стропам, крюку, или канату. Поправлять под поднятым грузом подкладки и прокладки;

3.1.4.4 применять цепные стропы при температуре минус 15оС и ниже (если иное не разрешено сертификатом на применяемые стропы). Строповка стальными стропами "в удав" при такой температуре должна производиться с применением роликовых скоб.

3.1.5 На месте производства работ по подъему и перемещению грузов, а также на перегрузочных машинах, не должны находиться лица, не имеющие прямого отношения к производимой работе.

3.1.6 Запрещается нахождение людей в вагоне или контейнере во время движения или маневрирования в них погрузчика.

3.1.7 Запрещается при перегрузке насыпных грузов через бункеры подниматься на бункер (груз в бункере) без разрешения производителя работ.

3.1.8 Перед подъемом ПТО груза, последний должен быть предварительно приподнят на высоту не более 0,2-0,3 м для проверки правильности строповки, устойчивости груза и действия тормозов ПТО.

3.2 Требования охраны труда при выполнении судовой операции

3.2.1 Переходить с берега на судно и обратно, спускаться (подниматься) в трюм разрешается только по предусмотренным для этой цели исправным и освещенным трапам. Запрещается при передвижении по трапам:

3.2.1.1 скопление людей на маршах и площадках;

3.2.1.2 движение встречных потоков людей;

3.2.1.3 подъем и спуск людей по сходням и трапам, имеющим наклон к горизонту более 30°;

3.2.1.4 движение людей по трапам, если над ними перемещается груз.

3.2.2 Спуск в трюм докеру разрешает производитель работ только после того, как администрация судна и органы санитарного надзора подтверждают отсутствие в трюме токсичных, вредных и других опасных для жизни и здоровья людей факторов.

3.2.3 Трюм судна, где производятся ПРР, должен быть достаточно освещен. Запрещается спускаться в неосвещенный трюм.

3.2.4 Спускаться или подниматься по трапам, расположенным в просвете люка, разрешается только по команде сигнальщика, руководящего работой крана, и в перерывах между опусканием и подъемом груза или ГЗП. Спуск или подъем по вертикальным трапам разрешается только по одному человеку по всей длине трапа, соблюдая правило трех точек опоры.

Запрещается при движении по скоб-трапу держать что-либо в руках. Запрещается проход по палубе у трюмов со стороны работы кранов.

3.2.5 При движении по скоб-трапу необходимо соблюдать очередность: спуск (подъем) очередного докера возможен только тогда, когда предыдущий докер спустился (поднялся) и вышел на пайол трюма (палубу). Крышка лаза, люка должна быть закреплена стопорами.

3.2.6 Открытие и закрытие судовых люков с механическим приводом должны производиться силами судовой команды. Привлечение к этой работе

докеров возможно только по указанию производителя работ, согласованному с администрацией судна.

3.2.7 Требования охраны труда при строповке и подъеме груза:

3.2.7.1 Докеры обязаны отойти на безопасное расстояние от сформированного пакета на поддоне. Крановщик опускает рядом с пакетом стропы. Докеры производят строповку "подъема" двумя стропами "в люльку". Стропы должны располагаться под 4-мя несущими брусьями поддона вплотную к двум нижним опорным брусьям.

3.2.7.2 Крановщик выбирает слабину стропов, докер придерживает стропы выше груза, направляя их. Если груз высок, то докер придерживает стропы до частичного выбора слабины. Затем докер отходит от груза, и крановщик производит окончательную выборку слабины стропов и обжатие ими груза.

3.2.7.3 Крановщик вывешивает "подъем" на высоте 0,2-0,3 м.

Крановщик, убедившись в правильности и надежности строповки, устойчивости грузовых мест в пакете, надежности тормозов крана, по команде сигнальщика поднимает и переносит груз на причал (склад). При неправильной строповке и (или) неустойчивости мест в пакете, при неисправности тормозов крана (груз самопроизвольно опускается) необходимо немедленно опустить груз и все недостатки устранить (перестропить, сообщить механику (сменному) комплекса механизации о неисправности крана).

3.2.7.4 При мелкотарном (плохо устойчивом) грузе необходимо подкладывать между стропами и верхним рядом груза по доске (с двух сторон поддона) или производить обвязку верхнего ряда груза по периметру веревкой во избежание падения отдельных мест или для предотвращения порчи груза стропами.

3.2.7.5 Подача порожних поддонов в трюм и вынос их из трюма. Крановщик подает в трюм стопку поддонов. Стопка устанавливается около места формирования "подъема". Верхний поддон снимается погрузчиком, краном или четырьмя докерами, которые согласованными движениями берут и переносят по одному поддону к месту укладки. После окончания формирования пакета и выноса груженого поддона из трюма цикл повторяется.

При погрузке груза в трюм освобождающиеся (порожние) поддоны укладывают в трюме друг на друга в стопку. По окончании формирования стопка поддонов стропится и выносится из трюма.

3.2.7.6 Для укрупнения "подъема" мелкотарных, штучных грузов, грузов в пачках допускается использовать специальный металлический поддон с четырьмя рымами, предназначенных для строповки четырехгачковой подвеской. Перед строповкой необходимо убедиться в исправности поддона, в особенности мест строповки.

3.2.7.7 Выбирать и укладывать груз в трюме (твиндеке) разрешается только последовательно по рядам (ярусам), не допуская образования "колодцев" (ям), подкопов и неустойчивости отдельных грузовых мест. Если во время погрузки (выгрузки) будет обнаружена неустойчивость ряда, штабеля или отдельных грузовых мест, необходимо немедленно остановить работы, доложить об этом производителю работ для принятия мер по обеспечению безопасности ПРР. К работам разрешается приступать только после устранения выявленных нарушений и обеспечения безопасности ПРР.

3.2.7.8 Отстроповка груза должна производиться технологическим звеном стропальщиков по командам сигнальщика в следующей последовательности:

1) подойти к грузу, вывешенному на высоте не более 1 метра от слоя груза (пайола, пола вагона, покрытия причала), при необходимости с помощью багра, оттяжек или вручную развернуть «подъем» в нужном направлении. Подходить к вывешенному грузу разрешается только после успокоения колебаний груза;

2) подать команду крановщику на опускание груза до ослабления ветвей ГЗП;

3) поочередно освободить захваты от груза и аккуратно уложить их нерабочей стороной на груз;

4) отойти от «подъема» на безопасное расстояние и подать команду крановщику на подъем и перенос ГЗП.

3.2.8 Сепарацию необходимо выгружать из трюма (твиндека) по мере выборки (выгрузки) груза. Сепарацию необходимо стропить в «удав» или выносить из трюма в ковшах.

3.2.9 Запрещается сбрасывать в трюм стропы, оттяжки, прокладки, сепарацию, инструмент, средства крепления и т.п.

3.2.10 Предметы массой до 30 кг разрешается опускать в трюм (твиндек) и поднимать их вручную на надежном канате (лине). Предметы, превышающие указанную массу, подаются в трюм (твиндек) и поднимаются из него только грузоподъемным краном.

3.2.11 При производстве работ на высоте 1,3 м и выше (креплении палубного груза, установки шифтингов и т.п.) докеры обязаны пользоваться СИЗ от падения с высоты.

Запрещается находиться в зоне возможного падения ГЗП, инструментов и других предметов.

3.2.12 При работе на сыпучих грузах, имеющих способность засасывать (льняное семя, просо и т.п.), ходить разрешается только по специально оборудованным настилам с обязательным применением предохранительных поясов.

3.2.13 Запрещается прыгать с борта судна на причал или с причала на судно, независимо от высоты борта или расстояния между ними.

3.2.14 Все перемещения груза перегрузочными машинами или судовыми средствами в трюм или из трюма производятся по командам сигнальщика. При нахождении докера в трюме подавать груз в трюм можно только после предупредительного окрика сигнальщика "Берегись!" и после ухода докера в укрытие.

3.2.15 При подъеме и опускании груза докеры обязаны находиться в подпалубном пространстве не ближе 5 м от "подъема" или в специальных укрытиях. Если в трюме нет подпалубного пространства, то граница опасной зоны определяется расстоянием по горизонтали от места возможного падения груза при его перемещении. Это расстояние при максимальной высоте подъема груза до 20 м должно быть не менее 7 м, а при высоте подъема до 70 м не менее 10 м.

3.2.16 Запрещается производство ПРР в просветах люков, не имеющих укрытий для докеров, нахождение людей и проведение каких-либо работ в пределах перемещения грузов кранами, оснащенными грейфером или магнитом.

3.2.17 При зачистке трюмов грейфером и одновременной работе докеров в трюмах запрещается нахождение людей ближе 10 м от раскрытых челюстей грейфера. Запрещается одновременная работа докеров, штивующих машин, не имеющих дистанционного управления, и грейфера в трюме (твиндеке) судна в случаях, когда не представляется возможности обеспечить это расстояние.

3.2.18 Одновременная работа грейфера и докеров производится под руководством сигнальщика. Перед подачей грейфера в трюм (твиндек) судна сигнальщик обязан предупредить докеров в трюме об опасности и, убедившись, что все докеры, в том числе и работающие на штивующих машинах, ушли на безопасное расстояние (10 м с учетом раскрытых челюстей грейфера), дать команду крановщику на опускание грейфера в трюм (твиндек).

3.2.19 В тех случаях, когда одновременная работа людей и грейфера в грузовых помещениях судна невозможна, работа грейфера и людей должна быть организована поочередно.

3.3 Требования охраны труда при выполнении транспортной операции

3.3.1 Перед началом движения ТС с грузом докер, исполняющий функции водителя погрузчика обязан проверить правильность укладки груза и надежность его крепления.

3.3.2 Запрещается при загрузке (разгрузке):

3.3.2.1 загораживать грузом двери кабины водителя;

3.3.2.2 размещать длинномерные грузы выше стоек;

3.3.2.3 производить загрузку (разгрузку) транспортных средств, находящихся на наклонной плоскости;

3.3.2.4 нахождение людей в кабине и в кузове ТС в момент подъема (спуска) груза из него с помощью грузоподъемных механизмов. Подъем (спуск) людей в кузов автомашины производится по приставной лестнице.

3.3.3 Размещать грузы в кузове автомобиля, трейлера или прицепа следует таким образом, чтобы во время движения исключалась возможность падения, перемещения груза на ТС. Грузы, уложенные выше бортов ТС, должны быть увязаны и укреплены.

3.3.4 Проезд на ТС при сопровождении груза допускается при условии, что сопровождающие обеспечены удобным и безопасным местом, расположенным

ниже уровня бортов. При перевозке людей в кузове, где находится груз, должны быть приняты меры, исключающие смещение груза во время движения автомашины. Запрещается перевозка людей на грузовых прицепах (полуприцепах), в кузове специальных грузовых машин, на тракторах, а также в кузове автомашины при перевозке пылящих, взрыво- и пожароопасных и ядовитых грузов.

3.3.5 Запрещается во время движения автомобиля перемещаться в кузове, перекладывать находящийся в нем груз, курить, принимать пищу.

3.4 Требования охраны труда при выполнении вагонной операции

3.4.1 На период производства погрузки (выгрузки) железнодорожных вагонов, а также при производстве каких-либо работ между вагонами и под ними, со стороны возможного появления локомотива необходимо устанавливать хорошо видимые предупредительные знаки на расстоянии 30 м от крайних вагонов (или выставлять сигнальщика) и предупреждать об этом диспетчера по железнодорожным операциям.

Расцепленные вагоны, стоящие у переезда, должны быть расположены на расстоянии не менее 1 м от боковых границ переезда для обеспечения безопасного двухстороннего движения автотранспорта.

При устройстве разрывов между вагонами их ширина должна быть не менее 5 м.

Колеса крайних вагонов, стоящих у переездов, и одиночных вагонов, поданных для производства ПРР, должны быть заторможены стандартными тормозными башмаками. Все нессоединенные тормозные рукава вагонов должны быть уложены головками на цепь расцепленного привода автосцепки или заглушены.

Запрещается нахождение стропальщиков в полувагоне при опускании (подъеме) краном груза.

Опускание (подъем) краном груза на железнодорожную платформу при нахождении на ней стропальщиков допускается, если площадь платформы хорошо обозревается из кабины крана, а докеры находятся вне зоны перемещения стрелы крана на расстоянии не менее 2,0 м от выступающей части груза на платформе. При перегрузке длинномерного, тяжеловесного и крупногабаритного груза

запрещается нахождение докеров на железнодорожной платформе в момент подъема, опускания и раскантовки (разворачивания) груза.

Для подъема и спуска с железнодорожного подвижного состава следует пользоваться навесными и приставными лестницами.

3.4.2 Открывать борта железнодорожных платформ необходимо начинать со средних запоров, находясь на безопасном расстоянии (не менее 0,7 м) от бортов платформы.

Стойки на платформах необходимо выбивать и забивать кувалдой. Запрещается применять для этой цели лом и другие инструменты.

Открывать (закрывать) двери железнодорожных вагонов разрешается только находясь под прикрытием дверного полотнища.

Во время открывания дверей запрещается находиться против дверного проема, держать руки на нижней направляющей планке и на ребре двери. При открывании (закрывании) дверей вагона необходимо обращать внимание на верхние и нижние направляющие и ролики, передвигающиеся по ним.

Запрещается открывать (закрывать) двери вагона в случае неисправности направляющих и схода с них роликов. О выявленных неисправностях сообщить производителю работ для принятия соответствующих мер.

Запрещается использовать ПТО для открытия (закрытия) дверей вагона.

3.4.3 Перед началом грузовых работ в крытых грузовых вагонах между рампой склада (грузовым столом) и вагоном должен быть установлен вагонный мостик. Перед установкой мостика необходимо проверить его исправность, наличие всех упорных штырей, проушин для строповки мостика.

3.4.4 Загрузка (разгрузка) крытых железнодорожных вагонов механизированным способом (погрузчиками) может производиться при открытых дверях с двух сторон вагона лишь в том случае, если одна из дверей находится у рампы (эстакады), а с другой стороны, у второй двери, установлен грузовой стол.

Допускается установка грузовых столов к дверям с обеих сторон вагона. Могут быть приняты другие меры против падения из вагонов погрузчиков и людей. В противном случае работа погрузчиков при открытых дверях с обеих сторон вагона запрещается.

Грузовой стол должен быть с трех сторон (кроме стороны, прилегающей к вагону) оборудован колесоотбойным бруском высотой не менее 20 см.

Установка грузового стола производится:

- краном, оборудованным стропами; стол стропится за 4 рымы, расположенные по углам стола;
- погрузчиком, оборудованным вилочным захватом, вилы которого заводятся в гнезда, предназначенные для этой цели и приваренные к грузовому столу.

Установка стола должна производиться строго по командам сигнальщика.

Докеры перед установкой стола обязаны отойти на безопасное расстояние.

Запрещается находиться между вагоном и устанавливаемым столом.

Во время опускания (поднятия) груза на грузовой стол докеры обязаны находиться в вагоне. При загрузке (разгрузке) дверного проема вагона докеры в момент опускания (подъема) груза обязаны находиться на причале на безопасном расстоянии от линии проноса груза. Подъем (спуск) докеров на стол производится по исправным трапам.

Погрузка в вагоны грузов и выгрузка из них должна производиться без непосредственного опирания ГЗО или ГЗП и касания деталей вагонов рабочими тросами грузозахватных устройств.

Запрещаются удары по вагону грузом, ГЗО или ГЗП.

При загрузке и разгрузке вагонов не допускается попадание груза на междувагонные соединения, стояночный тормоз и буксовые узлы колесных пар.

3.4.5 Увязка груза на железнодорожных платформах и в полувагонах (труб большого диаметра, металлоконструкций, крупногабаритных грузов, тяжеловесов) выполняется при помощи специальных закруток. Для подъема на высоту используются переносные лестницы с упорами против скольжения. Растяжки,держивающие груз от смещения, должны крепиться за специальное уязвочное устройство.

3.4.6 Для снятия металлических креплений грузов на подвижном составе необходимо применять соответствующий инструмент.

Резка крепежного материала (проволоки, стяжек, стального каната) должна производиться с применением ножниц с механическим или гидравлическим

приводом. Применение для этой цели ручного ударного инструмента (зубила, кувалды) запрещается.

3.4.7 Запрещается:

3.4.7.1 передвигаться по борту полувагона, а также сидеть и стоять на его бортах;

3.4.7.2 прыгать с платформ, вагонов и полувагонов;

3.4.7.3 находиться на платформах, в полувагонах при работе грейфера или электромагнита;

3.4.8 Запрещается нахождение докеров, кладовщиков, иных работников, присутствующих в местах производства ПРР:

3.4.8.1 на грузовых столах в момент подъема, перемещения и опускания груза кранами и погрузчиками;

3.4.8.2 вблизи опускаемого (поднимаемого) груза кранами и погрузчиками до полной остановки "подъема" и отстропки его. Разрешается подходить к "подъему" и производить счет груза, когда подъем установлен в устойчивом положении и исключается возможность его раз渲ала;

3.4.8.3 в вагоне во время движения и работы погрузчика при укладке груза.

Разрешается входить в вагоны после того, как погрузчик выехал из вагона, при этом кладовщик или весовщик обязаны предупредить водителя погрузчика о том, что необходимо войти в вагон для проверки укладки или счета груза. На это время въезд погрузчика в вагон запрещается.

3.4.9 Требования охраны труда при открытии (закрытии) люковых крышек полувагонов:

3.4.9.1 Докеры перед открытием люковых крышек вагона обязаны проверить исправность люковых крышек:

- наличие в шарнирных петлях фиксирующих пальцев;

- наличие опор, ограничивающих свободное движение крышки люка.

3.4.9.2 Открытие крышек люков полувагонов (ПВ) производится следующим образом:

Двоे докеров поочередными ударами кувалдой (ломиком) поворачивают секторные стопоры запоров. После этого, соблюдая особую осторожность, поочередными ударами по обоим запорам сдвигают их с крышек люка, и крышка

открывается. При открытии крышки докеры обязаны находиться сбоку от открываемой крышки на расстоянии не менее 0,7 м от борта полувагона. В момент открытия крышки необходимо отойти от ПВ и зоны высыпания груза на расстояние не менее 1 м.

3.4.9.3 Закрытие крышек (люков) должно производиться при помощи безопасных специальных приспособлений (люкоподъемников). Допускается закрывать люки при помощи ломов. Согласованными действиями двое докеров ломами поднимают крышку. Затем один докер придерживает крышку люка, а второй кувалдой закрывает запор и стопорит его. Каждая люковая крышка должна запираться двумя запорами и каждый запор зафиксирован секторным стопором.

3.4.9.4 Закрывание люков полувагонов допускается производить с помощью специального приспособления, навешиваемого на каретку ковшевого погрузчика или на вилы погрузчика г/п 5 т и с вилами, имеющими две точки крепления на каретке. Работы производятся двумя докерами, один из которых управляет погрузчиком. Погрузчик разрешается использовать только при условии соблюдения положенных габаритов. Докер, двигаясь на погрузчике вдоль вагонов, с помощью движения каретки вверх, вниз и в сторону подводит приспособление под крышку люка. Затем, поднимая вилы, поджимает крышку люка до тех пор, пока она не войдет в зацепление с запорами. После этого приспособлением погрузчика поддерживается крышка люка, а второй докер ударами кувалды фиксирует запоры секторными стопорами. Затем движением вил вниз приспособление опускается, и погрузчик переезжает к следующему люку. Специальное устройство для закрытия люков полувагонов имеет ограничитель, рассчитанный на усилие нажима не более 800 кгс. При превышении этого усилия стандартный шплинт срезается. Это позволяет избежать повреждения полувагона. Для продолжения работы устройством необходимо заменить срезанный шплинт.

Во время этих работ докер, управляющий погрузчиком обязан двигаться и производить все манипуляции с приспособлением только по командам второго докера, непосредственно находящегося у полувагона. Докер, закрывающий секторные стопоры, в процессе работы обязан находиться впереди погрузчика. Запрещается находиться между вагоном и погрузчиком.

3.4.10 Требования охраны труда при зачистке вагонов:

3.4.10.1 После выгрузки груза вагоны должны быть очищены внутри и снаружи от остатков груза и освобождены от использованного крепления, а двери, борта, крышки загрузочных и разгрузочных люков и заглушки сливных приборов закрыты и закреплены. Проволочные закрутки, растяжки, обвязки должны сниматься с элементов вагонов с помощью специальных ножниц или кусачек. Весь использованный для крепления материал (сепарация, проволока и пр.) должен убираться по мере его снятия с груза в отведенное для этой цели место.

3.4.10.2 Зачищаемый докерами вагон должен находиться от разгружаемого не менее чем через один вагон и вне линии проноса грейфера.

3.4.10.3 При выполнении зачистных работ необходимо пользоваться дополнительными СИЗ, органов зрения и дыхания по нормам согласно таблице 1 (п. 1.4).

3.4.10.4 Перед зачисткой минераловозов необходимо проветрить вагоны, открыв все загрузочные люки на крыше вагона. Зачистка минераловозов производится изнутри вагона. Докеры обязаны убедиться в том, что заслонки разгрузочных люков вагона закрыты и зафиксированы.

3.4.10.5 Зачистку вагона должны осуществлять не менее 2 докеров. Спуск внутрь вагона следует осуществлять по переносной лестнице. Второй докер обязан находиться на крыше вагона и наблюдать за рабочим, зачищающим вагон, поддерживая с ним связь голосом, удерживая страховочный канат, закрепленный за предохранительный пояс докера, производящего зачистку.

Запрещается спуск в вагон и работа в нем без пояса со страховочным фалом, выведенным наружу. Для подачи каких-либо предметов работающим в вагоне следует использовать веревку.

Сбор остатков груза должен собираться в проемах разгрузочных люков. При открывании люка докеры обязаны отойти на безопасный участок или выйти из вагона.

3.5 Требования охраны труда при выполнении складской операции

3.5.1 Складирование груза производится по указанию производителя работ.

3.5.2 Укладка грузов в штабель должна гарантировать безопасные условия работ и обеспечивать сохранность груза, исключая возможность раз渲ала штабеля и падения из него отдельных мест. Площадка (основание) под штабель должна быть

ровной, не иметь уклонов. Размещение штабелей в складах и на площадках должно осуществляться с соблюдением установленных минимальных проходов и проездов;

3.5.3 Формирование штабеля должно производиться на заранее подготовленное подштабельное место, на уложенные ровные и прочные подкладки (прокладки), которые должны быть одинаковой длины, прямоугольного поперечного сечения.

В целях более равномерного распределения нагрузки на покрытия следует крупногабаритные, тяжеловесные, длинномерные грузы и металлы в пачках и связках укладывать на подкладки достаточной ширины или брус двухкантной распиловки одинаковой толщины.

Концы подкладок и прокладок не должны выступать за габариты уложенного на них груза более чем на 0,1 м.

Запрещается изменять положение подкладок и прокладок под поднятым (вывешенным) над ними грузом.

3.5.4 При формировании (расформировании) штабелей в крытых складах и работе докеров на штабеле, расстояние по высоте между верхним рядом груза и наиболее низкими частями перекрытия склада должно быть не менее 2 м.

3.5.5 При формировании (расформировании) штабеля с нахождением на нем докеров, размер меньшей стороны верхнего основания штабеля должен быть не менее 5 м.

Запрещается нахождение на штабеле докеров, если это требование не выдерживается.

3.5.6 Формирование (расформирование) штабеля на складе при нахождении докеров на штабеле следует производить послойно по всей его площади с допускаемым углублением в зависимости от рода груза и вида упаковки.

Формирование (расформирование) грузов в штабеле производится по указанию производителя работ согласно рабочей технологической документации.

Запрещается оставлять груз в наклонном, неустойчивом положении или углубляться сверх допустимых норм.

3.5.7 Запрещается нахождение докера на штабеле без страхующих устройств (средств) на расстоянии менее 2 м от края штабеля.

При производстве работ над землей или настилом на высоте 1,3 м и выше для докера обязательным является использование страховющих средств – предохранительных поясов, надежно закрепленных с помощью каната к грузовым местам или специальным приспособлениям, расположенным в центре штабеля.

Допускается строповка грузовых мест с приставных лестниц при условии подъема по ним докера на высоту до 1,3 м.

3.5.8 Грузы в неисправной таре и упаковке до их исправления должны складироваться только в специально отведенных местах отдельным пакетом или штабелями высотой в один ярус.

3.5.9 Формирование пакетов на поддонах или других средствах пакетирования производится только на исправных пакетообразующих средствах в соответствии с их грузоподъемностью и рабочей технологической документацией.

3.5.10 При укладке грузов в штабель должны соблюдаться установленные габариты.

3.5.11 Для укрытия штабелей должны использоваться исправные брезенты.

Подача брезентов на штабель должна производиться только с помощью грузоподъемных машин. Укрытие (раскрытие) штабеля брезентами должно осуществляться не менее, чем двумя докерами на штабеле методом раскатывания (скатывания) «от себя». Запрещается использовать для крепления брезентов доски, прокладки, поддоны и другие случайные предметы.

При скорости ветра свыше 7 м/сек, укрывать штабели брезентами следует только под руководством производителя работ. При скорости ветра свыше 15 м/сек, нахождение людей на штабеле запрещается.

3.5.12 Выполнение грузовых работ в складе, вагоне и т.п. в темное время суток или при плохой видимости следует производить с применением низковольтного переносного электросветильника напряжением не свыше 12 В.

Переносные электросветильники должны иметь исправную изоляцию кабеля, штепсельную вилку, стеклянный колпак и металлическую сетку.

3.5.13 Запрещается нахождение людей на штабеле при укладке грузов в штабель с помощью перегрузочных машин, оборудованных ГЗО (грейферами, электромагнитами, спредерами и др.).

3.6 Требования охраны труда при выполнении кордонной (передаточной) операции

3.6.1 Складирование груза на причале у борта судна с целью передачи его с крана на погрузчик (тягач, автомашину и др.) и обратно должно осуществляться таким образом, чтобы груз не препятствовал безопасной работе людей и механизмов.

3.6.2 Не следует размещать груз на подкрановых и действующих железнодорожных путях. Если в случаях производственной необходимости груз временно устанавливают на подкрановых и железнодорожных путях, то работающие на данном причале портальные краны должны быть установлены на ограничителе механизма передвижения или на стопорные устройства, а на железнодорожных путях – вывешены предупредительные знаки со стороны возможного появления локомотивов.

3.6.3 Передача груза с одной перегрузочной машины на другую производится после того, как груз будет полностью опущен на причал и освобожден от ГЗП или ГЗО перегрузочной машины, передающей груз.

3.6.4 Запрещается преграждать грузами, ТС, перегрузочными машинами и другим оборудованием и предметами свободный доступ к трапам стоящих у причала судов.

3.6.5 Передаточную площадку на причале следует выбирать таким образом, чтобы исключить перекрестные грузопотоки смежных технологических линий и перемещение грузов над людьми.

В особых случаях, когда не представляется возможным использовать иной способ передачи грузов с крана на кран, передаточная площадка по решению производителя работ может быть выбрана на слое груза. В этом случае производитель работ обязан разработать ПОР, отражающий мероприятия по безопасности, исходя из конкретной производственной ситуации.

3.6.6 Для строповки (отстроповки) груза при выполнении передаточной операции назначаются докеры, обладающие навыками данного вида работ и имеющие право выполнять обязанности сигнальщика.

3.7 Требования охраны труда при использовании установки обдува сжатым воздухом железнодорожных вагонов на территории грузового района № 2.

3.7.1 Для выполнения работ по очистке полувагонов от остатков груза с использованием установки обдува сжатым воздухом (далее – установка) инженером по железнодорожным операциям назначается механизатор (докер-механизатор) прошедший практическое обучение и имеющий право работы на данной установке.

3.7.2 При проведении работ по обдувке вагонов сжатым воздухом механизатор (докер-механизатор) для защиты кожных покровов рук, глаз и органов дыхания должен пользоваться рукавицами, защитными очками, средствами индивидуальной защиты органов дыхания.

3.7.3 До начала работ механизатор (докер-механизатор) должен убедиться, что в зоне обдувки воздухом посторонних людей и оборудования нет. При нахождении в зоне обдувки посторонних людей или оборудования работы следует прекратить.

3.7.4 Кратковременным открытием запорного вентиля убедиться в наличии сжатого воздуха в воздушной магистрали. При необходимости спустить конденсат из воздушной магистрали.

3.7.4 Убедиться что, струя воздуха из распылителей направлена под углом, исключающим возможность попадания в лицо работников угольной пыли, остатков груза и т.п.

3.7.5 При открытии и (или) закрытии запорных вентилей воздухопроводной сети работник должен находиться в стороне от струи сжатого воздуха.

3.7.6 Открывание запорных вентилей воздухопроводной сети для зачистки вагонов производиться по распоряжению инженера по железнодорожным операциям, до начала отдачи вагонов на железнодорожную станцию.

3.7.7 Открывание вентилей происходит в следующей последовательности:

- в первую очередь открываются запорные вентили на стойке между железнодорожным путем № 5 и железнодорожным путем № 6;
- затем открываются запорные вентили со стороны железнодорожного пути № 5 или железнодорожного пути № 6.

3.7.8 Об открытии запорных вентилей и пуске в работу установки работник обязан доложить инженеру по железнодорожным операциям.

3.7.9 Во время работы установки mechanizator (докер-механизатор) должен находиться в непосредственной близости от установки со стороны железнодорожного пути № 6.

3.7.10 В случае возникновения аварийной ситуации немедленно поставить в известность инженера по железнодорожным операциям.

3.7.11 По получению команды от производителя работ о завершении работы установки закрыть запорные вентили. Убедиться, что запорная арматура и воздухопроводная сеть находятся в исправном состоянии.

3.7.12 Доложить производителю работ о закрытии всех запорных вентилей на установке.

3.7.13 При выполнении работ на установке запрещается:

- оставлять установку во время ее работы без надзора;
- передавать управление установкой другим лицам;
- разбирать или производить какой-либо ремонт установки;
- применять и использовать сжатый воздух для очистки рабочей одежды и (или) иных целях не предусмотренных данной инструкцией.

4 Требования охраны труда в аварийных ситуациях

4.1 Докер, обнаруживший ситуацию, которая создает угрозу жизни или здоровью людей, обязан немедленно остановить работы и сообщить об этом производителю работ.

4.2 При неисправности кабельного барабана или соскальзывания кабеля с направляющих блоков необходимо немедленно остановить порталный кран, прекратить работу и сообщить об этом механику (сменному) комплекса механизации.

4.3 При угрозе попадания кранового кабеля под катки крана или колеса транспорта обнаруживший это докер обязан немедленно дать сигнал "стоп" машинисту или водителю и остановить движущийся транспорт.

4.4 В случае выхода из строя перегрузочной техники, в случае дорожно-транспортного происшествия докер обязан немедленно сообщить об этом механику (сменному) комплекса механизации, производителю работ или бригадиру (звеньевому).

4.5. Ликвидация аварийных ситуаций при переработке опасных грузов производится с соблюдением требований действующей "Инструкции по охране труда для докеров-механизаторов аварийных бригад (звеньев)".

4.6 При нарушении целостности тары или упаковки опасных грузов, розлива или рассыпни содержимого, появления запаха выделяющихся опасных газов, повышения в помещении концентрации опасных паров, газов или пыли, работы необходимо остановить до устранения имеющейся опасности.

Запрещается хождение по рассыпанному и разлитому опасному веществу.

4.7 При обнаружении малейших признаков отравления или раздражения кожи, слизистых оболочек глаз и верхних дыхательных путей следует немедленно прекратить работу, обратиться к врачу (в здравпункт) и немедленно сообщить об этом бригадиру (звеньевому) или производителю работ.

4.8 При изменении метеорологических условий, влияющих на состояние опасных грузов, в связи с чем могут произойти несчастный случай или отравления, работы следует прекратить. Запрещается производство ПРР с огнеопасными грузами во время грозы.

4.9 О каждом несчастном случае на производстве пострадавший или очевидец обязан немедленно сообщить производителю работ или бригадиру (звеньевому).

4.10 При возникновении несчастного случая необходимо:

4.10.1 остановить работу;

4.10.2 сообщить производителю работ;

4.10.3 сохранить место происшествия;

4.10.4 вызвать "скорую помощь" по телефону 03 (со стационарного телефона), 103 (с мобильного телефона) или единому телефону экстренных оперативных служб – 112 (со стационарного и мобильного телефонов);

4.10.5 оказать первую помощь пострадавшему или доставить его в здравпункт Общества.

4.11 При возникновении пожара необходимо:

4.11.1 прекратить работу;

4.11.2 отключить электрооборудование;

4.11.3 сообщить производителю работ;

4.11.4 вызвать пожарную команду по телефону 901 (со стационарного телефона), 101 (с мобильного телефона) или единому телефону экстренных оперативных служб – 112 (со стационарного и мобильного телефонов);

4.11.5 приступить к тушению пожара имеющимися средствами пожаротушения.

5 Требования охраны труда по окончании работы

5.1 После окончания работ докер обязан:

5.1.1 произвести уборку рабочего места;

5.1.2 убрать все ГЗП, устройства, инструменты и материалы в такелажный склад или другие специально выделенные штатные места;

5.1.3 убрать ограждение рабочей зоны, предварительно согласовав действия с производителем работ;

5.1.4 после переработки опасных грузов сдать в санобработку спецодежду и другие СИЗ, принять душ, при необходимости пройти медосмотр;

5.1.5 доложить производителю работ о выполнении порученной работы;

5.1.6 сообщить производителю работ, а при работе на перегрузочной машине также механику (сменному) комплекса механизации, о всех недостатках, обнаруженных во время работы.

5.1.7 Вымыть руки и лицо теплой водой с мылом, при возможности принять душ.

5.1.8 Спецодежду повесить в специально предназначенный для этой цели шкафчик.

5.4 После окончания работы следует перемещаться безопасным путем с учетом движущихся ТС, в соответствии с требованиями безопасности при передвижении по территории порта.

ЛИСТ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

С Инструкцией № 1 по охране труда для механизатора (докера-механизатора) на погрузочно-разгрузочных работах ознакомлен, обязуюсь выполнять предусмотренные ей требования