

**ДОГОВОР № ММТП - /**

г. Мурманск, Российская Федерация

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

**Публичное акционерное общество «Мурманский морской торговый порт» (ПАО «ММТП»)**, именуемое в дальнейшем «**Оператор морского терминала**», в лице \_\_\_\_\_ (должность) ПАО «ММТП» \_\_\_\_\_ (ФИО), действующего на основании Устава/Доверенности № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ г., с одной стороны, и \_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «**Заказчик**», в лице \_\_\_\_\_, действующего Устава/Доверенности № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ г., с другой стороны, вместе именуемые «**Стороны**», заключили настоящий Договор о нижеследующем:

**1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА.**

1.1. Заказчик поручает, а Оператор морского терминала принимает на себя обязательства осуществлять транспортно-экспедиционные услуги при организации международной перевозки (далее по тексту Договора «ТЭУ») и перевалку на территории торгового терминала морского порта Мурманск (далее по тексту Договора – «Порт») \_\_\_\_\_ (далее – «груз»), перемещаемого через границу РФ (экспорт) и выполнять предусмотренные Договором работы и услуги.

Заказчик обязуется обеспечить своевременное предъявление груза для его перевалки (отгрузку груза со станций отправления в адрес Оператора морского терминала) и вывоз груза в объеме: \_\_\_\_\_ в месяц, \_\_\_\_\_ в период действия Договора. Указанный объем является минимальным гарантированным объемом.

Дополнительный объем может быть отгружен Заказчиком только при наличии письменного подтверждения Оператора морского терминала. И на основании соответствующего подтверждения железнодорожного перевозчика.

1.2. Оператором морского терминала не осуществляются перевалка, ТЭУ и хранение грузов, имеющих 1-2 и 5-8 классы опасности (по МОПОГ). Перевалка грузов, имеющих 3, 4 и 9 классы опасности (по МОПОГ), осуществляется после письменного согласования Сторонами условий приема и перевалки до направления грузов в адрес Оператора морского терминала.

1.3. Период оказания услуг: \_\_\_\_\_

1.4. Место оказания услуг: Морской порт Мурманск, торговый терминал, г. Мурманск, Портовый проезд, 19.

**2. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

2.1. Обязанности Оператора морского терминала:

2.1.1. Производит согласование и формирование плана завоза груза и сводного месячного графика (далее - СМГ) обработки судов;

2.1.2. После получения информации от Заказчика в соответствии с условиями п. 2.2.1. и п. 2.2.2. Договора Оператор морского терминала в течение 2 (двух) рабочих дней рассматривает ее и сообщает об объемах и номенклатуре груза, принимаемых к перевалке.

При условии подачи заявки Заказчиком в соответствии с п. 2.2.1 Договора, Оператор морского терминала подтверждает ежемесячную отгрузку груза в адрес Оператора морского терминала в объеме, не превышающем условия пункта 1.1. Договора;

2.1.3. Производит раскредитование железнодорожных накладных по доверенности Заказчика;

От Оператора морского терминала:

От Заказчика:

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

2.1.4. Производит подготовку складских площадей для накопления/хранения груза;

2.1.5. Производит выгрузку груза из полувагонов на складские площади Оператора морского терминала.

Прием груза от железнодорожного перевозчика производится на основании данных, указанных в железнодорожных накладных, без проверки веса груза. Груз принимается Оператором морского терминала в соответствии с положениями ст. 41 Устава железнодорожного транспорта Российской Федерации.

Суточная норма выгрузки вагонов устанавливается в соответствии с месячным планом погрузки груза, подтвержденным Оператором морского терминала и утвержденным железнодорожным перевозчиком;

2.1.6. Оказывает услуги по приведению груза в транспортабельное состояние 1 категории (рыхление и другая обработка груза в вагоне с целью обеспечения механической выгрузки, в том числе слежавшегося и смерзшегося груза).

В случае поступления Груза в смерзшемся состоянии, препятствующем его выгрузке обычным (грейферным) способом, Оператор морского терминала информирует об этом Заказчика по факсу и/или электронной почте, применяет дополнительное оборудование для приведения Груза в транспортабельное состояние (рыхление Груза в вагонах для обеспечения возможности его выгрузки) и выгрузку смерзшегося Груза из вагонов. Стоимость работ/услуг Оператора морского терминала по приведению Груза в транспортабельное состояние (рыхлению Груза в вагонах для обеспечения возможности его выгрузки) установлена в Приложениях к Договору.

В случае прибытия Груза со 100% смерзаемостью (монолит), порядок выгрузки такого Груза из вагонов решается Сторонами в каждом конкретном случае отдельно. Стоимость работ/услуг Оператора морского терминала по выгрузке такого Груза из вагонов и расходы Оператора морского терминала за пользование данными вагонами возмещаются Заказчиком, исходя из фактических расходов Оператора морского терминала, подтвержденных документально;

2.1.7. При поступлении Груза в засоренном посторонними предметами состоянии (куски металла, бумаги, дерева и т.п.) Оператор морского терминала совместно с представителем Заказчика составляет соответствующие акты и принимает Груз к дальнейшей перегрузке. При поступлении Груза, засоренного сыпучими материалами, Оператор морского терминала принимает его и незамедлительно уведомляет об этом Заказчика. Вопрос о дальнейшей перегрузке такого Груза решает Заказчик на основании информации от Оператора морского терминала;

2.1.8. Производит предусмотренное Уставом железнодорожного транспорта Российской Федерации и технологией работы железнодорожного транспорта оформление документов с железнодорожным перевозчиком;

2.1.9. Производит подготовку и дополнительное оборудование транспортных средств (очистку полувагонов внутри и снаружи после выгрузки загрязняющего груза, в том числе и от остатков ранее перевозимых грузов (тележек, хребтовых балок и других деталей полувагонов);

2.1.10. Осуществляет технологическое накопление, хранение груза Заказчика в одном штабеле на открытых складских площадках Оператора морского терминала.

Норма единовременного накопления, хранения груза Заказчика на территории Оператора морского терминала не должна превышать объем судовой партии планируемой к погрузке на судно, но в любом случае не более 50 000. Норма единовременного нахождения груза может быть изменена по письменному соглашению Сторон.

Стоимость услуг по технологическому накоплению груза на территории Оператора морского терминала в течение 45 суток входит в ставку по погрузке и выгрузке грузов, установленную Тарифами Оператора морского терминала.

От Оператора морского терминала

От Заказчика:

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

По истечении срока технологического накопления Заказчик оплачивает хранение по тарифам, указанным в Приложениях к Договору.

Количество дней хранения Груза исчисляется со дня, следующего за днем истечения срока технологического накопления, до последнего дня нахождения Груза в Порту (по дате коносамента). Если последний день нахождения Груза в Порту (по дате коносамента) вошел в срок технологического накопления Груза, количество дней хранения Груза принимается равным нулю.

Количество дней нахождения Груза на территории Оператора морского терминала начинается исчисляться с момента прибытия Груза в адрес Оператора морского терминала по каждой железнодорожной накладной (согласно дате приемного акта Оператора морского терминала). Последним днем нахождения Груза на территории Оператора морского терминала является дата соответствующего коносамента.

2.1.11. На основании письменной заявки Заказчика, поданной в соответствии с условиями п. 2.2.1. Договора, осуществляет приведение груза в транспортабельное состояние 2-й категории с помощью мобильных установок, принадлежащих Оператору морского терминала на праве собственности или аренды (далее «Установки»).

Обеспечивает ритмичное и бесперебойное приведение груза в транспортабельное состояние 2 категории в соответствии с согласованными планами, ведет учет количества груза, приведенного в транспортабельное состояние 2 категории, и информирует Заказчика о ходе подготовки судовой партии.

Груз, прошедший приведение в транспортабельное состояние 2-ой категории, перемещается на отдельные складские площади Оператора морского терминала.

Составляет акты, отражающие количество приведенного в транспортабельное состояние 2 категории и погруженного груза по результатам погрузки каждого судна.

2.1.12. Осуществляет работы и оказывает услуги в связи с дополнительной перевалкой груза по варианту «склад-склад» в процессе подготовки судовых партий.

2.1.13. Осуществляет работы и оказывает услуги по формированию судовых партий;

2.1.14. На основании заявок Заказчика включает в сводный месячный график (СМГ) суда в очередности дат заявленного подхода и производит их обработку (погрузку) в соответствии со Сводом обычаев Мурманского морского торгового порта.

Оператором морского терминала принимаются к обработке суда с осадкой в грузу, не превышающей глубину у соответствующего причала Порты, установленную «Таблицей проходных осадок судов в морском порту Мурманск», размещенной на официальном сайте ФГБУ «Администрация морских портов Западной Арктики» (далее – «Таблица осадок»).

2.1.15. Осуществляет работы и оказывает услуги по приведению груза в транспортабельное состояние в процессе его хранения на складе (восстановление сыпучести груза, проведение профилактических мероприятий против самонагревания, самовозгорания с применением техники);

2.1.16. Осуществляет работы и оказывает услуги по сортировке груза (по маркам).

2.1.17. Осуществляет работы и оказывает услуги по зачистке складских площадей (после перевалки загрязняющего груза).

2.1.18. На основании данных Заказчика, предоставляемых не позднее 48 часов до начала погрузки судна, Оператор морского терминала производит выпуск поручения на погрузку конкретного судна.

2.1.19. Прием судов Оператором морского терминала производится в порядке очередности, установленной согласно СМГ.

Суда, прибывшие с отклонением от даты СМГ, либо вне графика, принимаются Оператором морского терминала к обработке при наличии свободного причала, не в ущерб другим судовладельцам.

От Оператора морского терминала

От Заказчика:

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

Гарантируемая Оператором морского терминала норма погрузки судна зависит от типа судна, его грузоподъемности количества трюмов при условии готовности судна к приему груза во все грузовые помещения в соответствии с каргопланом, предоставленным Оператору морского терминала капитаном судна, и наличии полной (100%) судовой партии к моменту подачи капитаном судна Нотиса о готовности к грузовым операциям. И согласовывается Сторонами в письменном виде при подтверждении принятия судна к обработке в соответствии с п. 2.2.2.

Следующие выдержки из Свода Обычаев Оператора морского терминала, касательно условий обработки судов Оператором морского терминала будут применяться к отношениям Сторон.

Сталийное время начинается с 16.00 часов текущих суток, если нотис о готовности судна к погрузке подан до 12.00 часов дня, и с 8.00 часов следующих суток, если нотис о готовности судна к погрузке подан после 12.00 часов дня местного времени.

Время с 12-00 часов в субботние дни и до 08-00 часов в понедельник, а также время с 00-00 часов в нерабочие праздничные дни и до 08-00 часов после праздничных дней исключается из сталии, если оно не использовалось для погрузки; если использовалось, то в сталию включается половина использованного времени.

Из сталийного времени исключается:

- время, затраченное на заход и выход судна (включая лоцманскую проводку и швартовку/отшвартовку к/от причала);
- время, затраченное на перешвартовку судна с одного причала на другой в соответствии с заявкой Заказчика;
- время, затраченное на таможенные формальности и время работы прочих государственных властей;
- время, затраченное на первичный и промежуточный драфт-сюрвей;
- время ожидания уровня воды относительно нуля глубин;
- время вынужденных перерывов в связи с прекращением всех операций по выгрузке/погрузке Груза при силе ветра 15 м/сек и выше или температуре воздуха ниже минус 25°C. При силе ветра свыше 10 м/сек или полном штиле прекращаются погрузочно-разгрузочные работы с Грузом фракций 0-50 мм. Факт действия указанных неблагоприятных метеорологических условий, препятствующих производству погрузочно-разгрузочных работ, подтверждается справками сертифицированной метеослужбы;
- время действия форс-мажорных обстоятельств;
- время, когда обработка судна не производилась по вине судна или судовладельца;
- время ожидания выдачи Капитаном Морского порта Мурманск разрешения на постановку (швартовку) судна к причалам в случаях, когда для такой постановки (швартовки) требуется указанное разрешение;
- время перешвартовки (перестановки) судна, вызванные отсутствием груза, либо несоблюдением Заказчиком условий Договора, выполняются за счет Заказчика либо по условиям чартера за счет судовладельца. Оператор морского терминала предупреждает Заказчика о возможности и/или необходимости перешвартовки и связанных с этим расходов;
- время ожидания прибытия Груза, необходимого для погрузки полной судовой партии, на железнодорожную станцию Мурманск-экспорт, включая время, затраченное на подачу и выгрузку вагонов с грузом на территории Оператора морского терминала.

В договоре морской перевозки с фрахтователем (судовладельцем) Заказчик должен предусмотреть возможность дифференровок и перетяжек судна при погрузке вдоль причала в связи с особенностями технологии грузовых работ, при этом время,  
От Оператора морского терминала \_\_\_\_\_ От Заказчика: \_\_\_\_\_

используемое на перетяжку судна, включается в стальнойное время.

Прочие вопросы, касающиеся приемки Оператором морского терминала судов и не урегулированные в Договоре, регулируются Сводом обычаев Порта, Обязательными постановлениями в морском порту Мурманск.

2.1.20. Штивка груза в трюмах производится только грейферами в пределах размеров люков трюмов, а по отдельной заявке Заказчика и при наличии у Оператора морского терминала технической возможности – бульдозером с оплатой стоимости услуг в соответствии с местными тарифами или калькуляцией Оператора морского терминала.

2.1.21. Определение веса груза, принятого от железной дороги Оператором морского терминала по данным накладных и отгруженного на судно, осуществляется по осадке независимым сюрвейером, привлеченным Заказчиком за его счет

2.1.22. В случае возникновения очагов самонагревания или самовозгорания Груза, Оператор морского терминала немедленно извещает об этом Заказчика по факсу или электронной почте и выполняет работы по ликвидации таких очагов. Расходы на их выполнение возмещаются Заказчиком по фактическим затратам выполнения таких работ/услуг.

2.1.23. Оказывает от своего имени, но за счет Заказчика платежно–финансовые ТЭУ по платежам, оплаченным Оператором морского терминала исполнителю услуг, связанных с перевозкой и перевалкой грузов.

2.1.24. По заявкам Заказчика и за его счет, при наличии возможности, выполняет дополнительные работы и услуги, не предусмотренные Договором.

## 2.2. Обязанности Заказчик:

2.2.1 Заказчик согласовывает с Оператором морского терминала объём отгрузки груза в адрес Оператора морского терминала, подлежащего перевалке (отгрузка со станций отправления в адрес Оператора морского терминала), и количество груза, планируемого к приведению в транспортабельное состояние 2 категории, путем подачи заявки в адрес Оператора морского терминала не позднее 14 числа месяца, предшествующего месяцу отгрузки груза со станций отправления в адрес Оператора морского терминала.

Заказчик имеет право менять грузоотправителей в течение отчетного месяца, а также по предварительному согласованию с Оператором морского терминала корректировать план отгрузки груза со станций отправления в адрес Оператора морского терминала.

Заказчик обязан согласовывать с Оператором морского терминала по факсу или электронной почте дополнительное количество груза, подлежащего приведению в транспортабельное состояние 2 категории, в текущем отчетном месяце.

2.2.2 Предоставлять Оператору морского терминала за 8 суток до начала планируемого месяца заявки на подачу судов для включения в СМГ в соответствии с согласованным графиком.

В заявках на подачу судов Laycan (Laydays/Cancelling) должен составлять не более 5 суток.

Не менее чем за 5 суток до графиковой даты прихода судна в порт сообщать Оператору морского терминала уточненную дату подхода каждого судна и не менее чем за 3 суток извещать о замене судов.

2.2.3 Обеспечить подачу под погрузку судов с осадкой в грузу, не превышающей глубину у соответствующего причала, установленную «Таблицей проходных осадок судов в морском порту Мурманск», размещенной на официальном сайте ФГБУ «Администрация морских портов Западной Арктики» (далее – «Таблица осадок»).

2.2.4 Информировать Оператора морского терминала по факсу и/или электронной почте об отгрузке Груза со станций отправления в адрес Оператора морского терминала.

2.2.5 Производить лицензирование (в случае необходимости) и таможенное

От Оператора морского терминала

От Заказчика:

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

декларирование груза, уплачивать все необходимые таможенные сборы до начала завоза груза в Порт.

2.2.6 Обеспечить вручение Оператору морского терминала поручения на погрузку не менее чем за 48 часов до прихода судна в порт под погрузку.

2.2.7 Обеспечить заполнение грузоотправителями железнодорожных накладных в соответствии с требованиями «Правил заполнения перевозочных документов на железнодорожном транспорте» (Утверждены Приказом МПС РФ от 18 июня 2003 г. № 39).

2.2.8 Обеспечить в соответствии с утвержденным железнодорожным перевозчиком планом перевозки формы ГУ-12 доставку в адрес Оператора морского терминала согласованного месячного объема груза.

Информировать Оператора морского терминала о дате выхода и количестве вагонов, марке и весе груза.

2.2.9 Обеспечить завоз груза в порт в точном соответствии с контрактными условиями, с надлежаще оформленной документацией, при необходимости предоставлять Оператору морского терминала сертификаты качества и другие документы для контроля качества груза.

2.2.10 Предоставлять Оператору морского терминала следующие документы:

- до начала погрузки груза на суда копию декларации о транспортных характеристиках и условиях безопасности морской перевозки груза на русском и английском языках в соответствии с требованиями «Правил безопасности морской перевозки грузов» (Утверждены Приказом Минтранса РФ № ВР-1/п от 21.04.2003);

- копию сертификата о транспортных характеристиках груза на момент погрузки.

2.2.11 Не менее чем за 48 часов до прихода судна в Порт под погрузку обеспечить предоставление Оператору морского терминала инструкций по факсу или электронной почте для оформления Оператором морского терминала погрузочных поручений

2.2.12 Заказчик обязан письменно информировать Оператора морского терминала о сюрвейерских, агентских или других компаниях, уполномоченных Заказчиком выполнять конкретный перечень работ в порту.

2.2.13 Обеспечивать погрузку Груза на станциях отправления в вагоны любой формы собственности, исправные в коммерческом и техническом отношении, пригодные для перевозки и механизированной выгрузки груза, очищенные внутри и снаружи от остатков ранее перевозимых грузов.

2.2.14 В осенне-зимний период обеспечить профилактику груза от смерзаемости в соответствии с требованиями «Правил перевозок смерзающихся грузов на железнодорожном транспорте» (утверждены Приказом МПС РФ от 05.04.1999 № 20Ц).

В зимний период (с 01 октября по 15 апреля), из-за затруднений в выгрузке, обеспечить погрузку груза только в полувагоны, имеющие нижние разгрузочные люки.

2.2.15 До истечения срока действия Договора обеспечивает вывоз груза в полном объеме с территории Оператора морского терминала и производит полный расчет за выполненные работы и оказанные услуги Оператора морского терминала.

2.2.16 Своевременно оплачивает Оператору морского терминала стоимость услуг по Договору, а также стоимость документально подтвержденных расходов, связанных с исполнением Договора, в соответствии с Приложениями к Договору.

2.2.17 Предоставляет Оператору морского терминала заявки на выполнение работ и оказание дополнительных услуг, не предусмотренных Договором.

### 3. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

3.1. Основанием для расчетов за выполненные Оператором морского терминала работы и оказанные услуги является вес груза, погруженного на судно согласно данным соответствующего коносамента.

От Оператора морского терминала

От Заказчика:

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

Стоимость работ и услуг Оператора морского терминала определяется в соответствии с условиями Приложений к Договору, являющихся его неотъемлемой частью.

Все расчеты между Сторонами по оплате работ, услуг, штрафов и неустойки по Договору производятся в российских рублях.

3.2. Заказчик обязан оплачивать счета Оператора морского терминала в течение 15 банковских дней с момента получения счета, направленного по факсимильной связи. Оригиналы счетов высылаются Заказчику дополнительно.

3.3. Стороны обязаны производить сверку расчетов по запросу Оператора морского терминала. Проект акта сверки подготавливается, оформляется Оператором морского терминала и направляется в адрес второй Заказчика Договора заказным письмом или нарочным под расписку. Заказчик обязан в срок не позднее 7 (семи) рабочих дней с даты получения акта сверки подписать его и направить один экземпляр (оригинал) Оператору морского терминала. Акт сверки со стороны контрагента должен быть подписан руководителем и главным бухгалтером или уполномоченными руководителем на то лицами на основании доверенности. Если акт сверки подписывается должностным лицом Заказчика по доверенности, то в акте обязательно указываются ее реквизиты, а заверенная Заказчиком копия доверенности направляется вместе с актом.

В случае если учетные данные Заказчика не совпадают с данными, указанными Оператором морского терминала в акте сверки, Заказчик обязан подписать полученный акт сверки с разногласиями и в вышеуказанный срок направить один экземпляр (оригинал) Оператору морского терминала. В случае не возврата акта сверки в течение 7 (семи) календарных дней, суммы, предъявленные Оператору морского терминала, считаются подтвержденными Заказчиком

3.4. Расчеты по срокам обработки вагонов производятся Оператором морского терминала с железнодорожным перевозчиком на основании действующих нормативных документов.

В случае простоя вагонов сверх технологического времени или в ожидании выгрузки, вызванного нарушением Заказчиком условий Договора, плата за пользование вагонами возмещается Заказчиком Оператору морского терминала в размере убытков, понесенных Оператором морского терминала.

3.5. Банковские расходы, связанные с осуществлением платежей по Договору, распределяются следующим образом: расходы по Банку плательщика и корреспондентскому Банку Банка плательщика несет плательщик; расходы по Банку получателя и по корреспондентскому Банку Банка получателя несет получатель.

3.6. Заказчик и Оператор морского терминала не производят между собой расчетов по диспачу-демереджу.

#### **4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

Оператор морского терминала и Заказчик несут друг перед другом взаимную материальную ответственность за убытки, вызванные невыполнением условий Договора по вине одной из Сторон, если вина доказана документально.

4.1. Оператор морского терминала несет ответственность:

4.1.1. за простой судов и вагонов по причинам, зависящим от Оператора морского терминала;

4.1.2. за несохранность груза, возникшую по вине Оператора морского терминала;

4.1.3. за убытки Заказчика, вызванные неправильным оформлением судовых документов или их рассылкой, иной недостоверной официальной информацией.

В случае расхождения количества Груза, принятого Оператором морского терминала от железнодорожного перевозчика по данным железнодорожных накладных и определенного по осадке судов, Оператор морского терминала не несет ответственности

От Оператора морского терминала

От Заказчика:

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

за недостачу Груза, кроме случаев хищения на территории Оператора морского терминала, если они доказаны документально.

4.2. Заказчик несет ответственность:

4.2.1. за простой судна из-за отсутствия груза, некомплектности товаросопроводительной документации, отсутствие деклараций или иных документов, за оформление которых ответственен Заказчик;

4.2.2. за простой вагонов, вызванный неправильным оформлением ж.д. накладных или деклараций. Во всех случаях оформляются акты общей формы или коммерческие акты, и вопрос о компенсации дополнительных затрат Оператора морского терминала решается в каждом конкретном случае;

4.2.3. за время нахождения вагонов с грузом на железнодорожных путях общего пользования, а также в Порту, вследствие невозможности их подачи под выгрузку по вине грузоотправителя (в том числе – из-за превышения нормы единовременного хранения) в размере фактических убытков Оператора морского терминала;

4.2.4. за прибытие в Мурманский морской торговый порт в зимний период (с 01 октября по 15 апреля) груза в вагонах, не имеющих нижних разгрузочных люков;

4.2.5. за прибытие груза в технически неисправных вагонах;

4.2.6. за прибытие вагонов с остатками ранее перевозимого груза или засорённых сыпучими материалами;

Убытки Оператора морского терминала, возникшие по причине погрузки Груза в глухонные вагоны в зимний период (с 01 октября по 15 апреля, обе даты включительно) согласно дате штемпеля станции отправления на железнодорожной накладной, если иное предварительно не согласовано Сторонами, а также погрузки Груза в технически неисправные вагоны возмещаются Заказчиком в размере фактических расходов Оператора морского терминала, в том числе связанных с ремонтом таких вагонов и проведением маневровых работ. Данные расходы должны быть подтверждены документально.

4.3. За прибытие груза в смятом состоянии в объеме 100 % от груза, находящегося в вагоне (монолит), официально отмеченного в Акте, составленном и подписанном совместно представителями Заказчика и Оператора морского терминала, Заказчик оплачивает Оператору морского терминала расходы по приведению такого груза в транспортабельное состояние 1 категории по ставке 92,37 рубля РФ (включая НДС) за метрическую тонну, выгруженную из данных вагонов в дополнение к стоимости услуг указанных в Приложениях к Договору.

4.4. Заказчик несет ответственность за простой вагонов/пользование ж.д. инфраструктурой в размере фактических сумм, предъявленных Оператору морского терминала железнодорожным перевозчиком, в том числе:

4.4.1. из-за неурегулированности вопросов по возврату порожних вагонов, как на путях общего пользования, так и необщего пользования;

4.4.2. из-за нарушений согласованного графика отгрузок;

4.4.3. из-за превышений нормы единовременного хранения, установленной Договором.

4.5. За нарушение сроков оплаты Оператор морского терминала имеет право взыскать с Заказчика неустойку в размере 0,1 % от общей стоимости услуг за каждый день просрочки платежа.

4.6. Уплата штрафных санкций за нарушение обязательств по Договору не освобождает Стороны от исполнения ими своих обязательств в полном объеме, предусмотренном Договором.

4.7. За невыполнение минимального гарантированного объема отгрузки груза (по данным коносаментов), установленного Сторонами в п. 1.1. Договора, Оператор морского терминала вправе предъявить Заказчику неустойку в размере суммарной

От Оператора морского терминала

От Заказчика:

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/

стоимости оказываемых услуг, в соответствии с Приложением № 1 к настоящему Договору в отношении каждой неотгруженной на суда тонны груза против минимально гарантированного объема, установленного в разделе 1.1. Договора.

Неустойка за невыполнение минимального гарантированного объема завоза груза рассчитывается по истечении срока действия договора, до 20 числа месяца, следующего за месяцем истечения срока действия договора, в случае если Договор действует меньше трех полных календарных месяцев. В случае если Договор действует больше трех полных календарных месяцев, то по истечении каждых трех полных календарных месяцев и по истечении срока действия договора до 20 числа месяца следующего после истечения каждых трех полных календарных месяцев и до 20 числа месяца, следующего за месяцем истечения срока действия Договора, на основании письменного требования Оператора морского терминала и акта, подписанного Оператором морского терминала. В акте указывается количество отгруженного (по данным коносаментов) груза и размер неустойки, подлежащий оплате. В случае, если в течение 5 суток с момента получения Акт не подписан со стороны Заказчика по причинам, не зависящим от Оператора морского терминала, уплата неустойки производится на основании письменного требования и счета Оператора морского терминала.

Неустойка уплачивается на основании счета Оператора морского терминала. Оплата счета осуществляется в течение 5 (пяти) банковских дней с даты получения счета Заказчиком.

4.8. Меры ответственности Сторон, не предусмотренные Договором, применяются в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

## **5. ФОРС-МАЖОРНЫЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВА**

5.1. Стороны освобождаются от ответственности за полное или частичное неисполнение обязательств по Договору, если докажут, что надлежащее исполнение обязательств оказалось невозможным вследствие непреодолимой силы (форс-мажор).

5.2. Под непреодолимой силой понимаются чрезвычайные и непредотвратимые при данных условиях обстоятельства, включая, но, не ограничиваясь: наводнения, пожары, землетрясения и другие стихийные бедствия, войны и военные действия, а также действия и акты, издаваемые федеральными органами государственной власти, запрещающие и ограничивающие исполнение обязательств по Договору.

5.3. Сторона, для которой создалась ситуация невозможности выполнения обязательств по Договору, должна в течение 3 (трех) календарных дней направить другой стороне по факсу или заказным письмом уведомление о наступлении и продолжительности действия указанного выше обстоятельства, подтвержденного сертификатом Торгово-промышленной палаты РФ (ее территориальными органами) или справкой компетентного государственного/муниципального органа (организации).

5.4. В случае наступления форс-мажорных обстоятельств, исполнение Сторонами своих обязательств по Договору откладывается на время действия этих обстоятельств. Если указанные обстоятельства продлятся более 2 (двух) месяцев, то любая Сторона вправе во внесудебном порядке отказаться от исполнения Договора (расторгнуть Договор).

## **6. ПОРЯДОК ИЗМЕНЕНИЕ И РАСТОРЖЕНИЕ ДОГОВОРА**

6.1. Все изменения и дополнения к Договору оформляются в письменном виде и являются неотъемлемой частью Договора.

От Оператора морского терминала

От Заказчика:

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

6.2. В случае если в процессе исполнения Договора возникнет необходимость внесения изменений в объем или сроки оказания услуг, такие изменения согласуются Сторонами в течение 3 (трех) рабочих/календарных дней и оформляются в письменном виде.

6.3. Заказчик вправе отказаться от исполнения Договора при условии оплаты Оператору морского терминала фактически понесенных им расходов.

6.4. Договор может быть расторгнут досрочно по соглашению Сторон.

## **7. АНТИКОРРУПЦИОННАЯ ОГОВОРКА**

7.1. При исполнении своих обязательств по Договору, Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не выплачивают, не предлагают выплатить и не разрешают выплату каких-либо денежных средств или ценностей, прямо или косвенно, любым лицам, для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получения каких-либо необоснованных преимуществ или достижения иных неправомерных целей, в том числе не совершают действия квалифицируемые применимым правом как нарушающие законодательство о противодействии коррупции, взяточничеству, коммерческому подкупу, легализации доходов, полученных преступным путем, а также иным подобным нормам.

В случае возникновения у одной из Сторон («Иницирующая сторона») подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений настоящего пункта Договора другой Стороной («Опроверяющая Сторона»), Иницирующая Сторона обязуется уведомить Опроверяющую Сторону в письменной форме, направив в ее адрес уведомление о нарушениях. После направления уведомления о нарушениях, Иницирующая Сторона имеет право приостановить исполнение обязательств по Договору полностью или в части, затронутой такими нарушениями, до получения от Опроверяющей Стороны подтверждения отсутствия нарушений. Такое подтверждение должно быть направлено в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты направления уведомления о нарушениях Иницирующей Стороной.

В уведомлении о нарушениях Иницирующая Сторона обязана сослаться на факты или предоставить материалы, достоверно подтверждающие или дающие основание предполагать, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений настоящего пункта Договора Опроверяющей Стороной, ее аффилированными лицами, работниками или посредниками.

7.2. В случае достоверно установленных Иницирующей Стороной нарушений установленных обязательств воздерживаться от запрещенных в пункте 7.1 Договора действий Опроверяющей Стороной и/или неполучения Иницирующей Стороной в установленный Договором срок подтверждения отсутствия нарушений, Иницирующая Сторона имеет право расторгнуть Договор в одностороннем порядке полностью или в части, затронутой такими нарушениями, направив письменное уведомление о расторжении. Договор будет считаться расторгнутым с даты, указанной в уведомлении о расторжении. Иницирующая Сторона вправе требовать возмещения убытков, возникших в результате такого расторжения.

7.3. Ни при каких обстоятельствах Стороны в рамках Договора не обязаны совершать какие-либо действия, равно как и воздерживаться от совершения каких-либо действий, если соответствующая Сторона добросовестно считает, что совершение или отказ от совершения указанных действий приведет к нарушению ею требований применимого законодательства о противодействии коррупции, взяточничеству, коммерческому подкупу, легализации доходов, полученных преступным путем, а также иных подобных норм.

## **8. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**

От Оператора морского терминала

От Заказчика:

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

8.1. Претензионный порядок урегулирования споров по Договору обязателен. Сторона, получившая претензию, обязана рассмотреть ее и направить другой Стороне мотивированный и обоснованный ответ заказным письмом с уведомлением о вручении не позднее чем через 30 (тридцать) дней с даты получения претензии. Если соглашение Сторонами не будет достигнуто, то споры и разногласия подлежат рассмотрению в Арбитражном суде Мурманской области.

8.2. Стороны Договора признают юридическую силу текстов уведомлений и сообщений, направленных факсимильной связью, а также на указанные ими в договоре контактные адреса электронной почты: Оператор морского терминала [office@portmurmansk.ru](mailto:office@portmurmansk.ru), [dotcenkooa@portmurmansk.ru](mailto:dotcenkooa@portmurmansk.ru), Заказчик \_\_\_\_\_ (*официальный адрес организации и адрес контактного подразделения/лица*). Такие уведомления и сообщения приравниваются к сообщениям и уведомлениям, исполненным в простой письменной форме, направляемым на почтовые адреса Сторон.

Исключение из этого правила составляют документы бухгалтерского учета, железнодорожные квитанции, транспортные накладные, доверенности, дополнительные соглашения, спецификации, обмен претензиями, для которых письменная форма обязательна, включая требования пункта 8.7 Договора.

8.3. Ни одна из Сторон не имеет права передавать свои права и обязательства по Договору третьей стороне без письменного на то согласия другой Стороны.

8.4. Договор вступает в силу с момента подписания и действует по \_\_\_\_\_.20\_\_\_\_\_.

8.5. В случае изменения реквизитов (почтовых, в т.ч. адресов электронной почты, банковских, отправительских и т.п.), регистрационных сведений (юридический адрес, ИНН, КПП, ОКВЭД и т.п.), реорганизации, изменения наименования, формы собственности, организационно-правовой формы Стороны обязаны сообщить друг другу об этом в течение 3 (трех) рабочих дней с момента возникновения таких обстоятельств. Сторона, не сообщившая другой Стороне об указанных обстоятельствах, несет риск вызванных этим неблагоприятных последствий

8.6. Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, состоит из пронумерованных страниц, на каждой из которых проставлены подписи уполномоченных должностных лиц Сторон, скреплены печатями сторон.

8.7. Договор и дополнительные соглашения к нему подписываются уполномоченными должностными лицами Сторон собственноручно, скрепляются печатями Сторон. Использование аналога собственноручной подписи (факсимиле) не допускается. Несоблюдение требований пункта Договора влечет его недействительность.

## 9. ЗАВЕРЕНИЯ ОБ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ

9.1. Каждая из Сторон заверяет, что на момент заключения Договора:

9.1.1. она является юридическим лицом, надлежащим образом созданным и действующим в соответствии с законодательством страны ее места нахождения, и обладает необходимой правоспособностью для заключения и исполнения Договора;

9.1.2. у нее не отозвана (не аннулирована) лицензия, необходимая для заключения и исполнения Договора, срок действия лицензии не истек, либо хозяйственная деятельность, осуществляемая Стороной, не подлежит лицензированию;

9.1.3. она получила и имеет все полномочия, разрешения или одобрения, а также ей соблюдены все процедуры, необходимые по законодательству страны ее места нахождения для принятия и исполнения ею обязательств, вытекающих из Договора;

9.1.4. заключение Договора не нарушает никаких положений и норм ее учредительных документов или действующего законодательства, правил или

От Оператора морского терминала

От Заказчика:

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_ /

распоряжений, которые относятся к ней, ее правам и обязательствам перед третьими лицами;

9.1.5. в отношении нее не возбуждено производство по делу о банкротстве и не введена ни одна из процедур, применяемых в деле о банкротстве в соответствии с действующим законодательством, а также не предпринималось и не планируется совершение корпоративных действий, связанных, либо направленных, на инициирование процедуры банкротства, а также на момент заключения Договора в отношении нее не начаты процедуры ликвидации;

9.1.6. Полномочия лица на совершение Договора не ограничены учредительными документами, локальными нормативно-правовыми актами Стороны или иными регулируемыми ее деятельность документами по сравнению с тем, как они определены в доверенности, в законе либо как они могут считаться очевидными из обстановки, в которой совершается Договор, и при его совершении такое лицо не вышло за пределы этих ограничений и не действовало в ущерб интересам представляемой Стороны;

9.1.7. заключение Стороной Договора не повлечет нарушения ею каких-либо обязательств перед третьим лицом и не даст оснований третьему лицу предъявлять к ней какие-либо требования в связи с таким нарушением;

9.1.8. отсутствуют какие-либо соглашения, инструменты, договоренности, решения суда или иные ограничения, запрещающие или делающие невозможным для Сторон заключение Договора и исполнение установленных им обязательств;

9.1.9. обязательства, установленные в Договоре, являются для Сторон действительными, законными и обязательными для исполнения, а в случае неисполнения могут быть исполнены в принудительном порядке;

9.1.10. вся информация и документы, предоставленные ей другой Стороне в связи с заключением Договора, являются достоверными, и она не скрывает обстоятельств, которые могли бы, при их обнаружении, негативно повлиять на решение другой Стороны, касающееся заключения Договора.

9.2. Настоящим Заказчик подтверждает отсутствие просроченной задолженности по уплате налогов, сборов и подобных обязательных платежей.

9.3. Если какое-либо из указанных в пунктах 9.1-9.2 Договора заверений, а также последующих заверений оказалось недостоверным, то Сторона, которая при заключении Договора или после его заключения дала другой Стороне недостоверные заверения, обязана возместить другой Стороне по ее требованию убытки, причиненные недостоверностью заверений.

Сторона, полагавшаяся на недостоверные заверения, данные другой Стороной, имеющие для нее существенное значение, вправе отказаться от Договора в одностороннем внесудебном порядке.

9.4. Настоящим Заказчик заверяет, что на момент заключения Договора в отношении Заказчика, его аффилированных лиц и конечных бенефициаров не действуют какие-либо международные санкции. В случае нарушения данного заверения со стороны Заказчика Оператор морского терминала («Ненарушившая Сторона») имеет право расторгнуть Договор в одностороннем внесудебном порядке, а Нарушившая Сторона обязуется возместить Оператору морского терминала в полном объеме все убытки, вызванные таким нарушением.

9.5. Стороны признают, что при заключении Договора, они полагались на заверения, содержащиеся в настоящем разделе договора, достоверность которых имеет существенное значение для Сторон.

## 10. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

**Оператор морского терминала**

**«Заказчик»**

ПАО «Мурманский морской торговый порт»

От Оператора морского терминала

От Заказчика:

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

Место нахождения: 183024, г. Мурманск,  
Портовый проезд 22  
Почт. адрес: 183024, г. Мурманск, Портовый  
проезд 22  
ИНН 5190400349 КПП 519950001  
ОГРН 1025100843371  
Р/с 4070 2810 1410 2000 1993 в Мурманском  
отделении № 8627 ПАО Сбербанк г.  
Мурманска,  
К/с 3010 1810 3000 0000 0615,  
БИК 044 705 615, ОКПО 011 253 99,  
ОКВЭД 52.24.  
тел. 48-09-07, факс 48-00-50,

Место нахождения:  
Почт. адрес: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
ИНН \_\_\_\_\_ КПП \_\_\_\_\_  
ОГРН \_\_\_\_\_  
Р/с \_\_\_\_\_  
в \_\_\_\_\_  
К/с \_\_\_\_\_,  
БИК \_\_\_\_\_  
ОКПО \_\_\_\_\_  
ОКВЭД \_\_\_\_\_

### ПОДПИСИ СТОРОН

\_\_\_\_\_

М.П.

\_\_\_\_\_

М.П.

От Оператора морского терминала

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

От Заказчика:

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

1. Расчёты за выполненные Оператором морского терминала по Договору работы и услуги производятся Заказчиком путём оплаты счетов и счетов-фактур Оператора морского терминала в соответствии с тарифами на погрузку и выгрузку, хранение груза (далее именуемый «Тариф») и правилами применения тарифов на погрузку и выгрузку, хранение грузов осуществляемые ПАО «Мурманский морской торговый порт» (именуемые далее «Правила применения Тарифов»), а также с тарифами на работы/услуги, связанные с перевалкой груза, осуществляемые ПАО «Мурманский морской торговый порт» и не входящие в перечень операций по тарифам на погрузку и выгрузку, хранение грузов (именуемые далее «Местные тарифы») и правилами применения тарифов на услуги/работы связанные с перевалкой груза осуществляемые ПАО «Мурманский морской торговый порт» и не входящие в перечень операций по тарифам на погрузку и выгрузку, хранение груза (далее именуемые «Правила применения местных тарифов»)<sup>1</sup>, исходя из следующего:

1.1. стоимость выгрузки и погрузки груза определяется в российских рублях за каждую погруженную на судно (по коносаменту) тонну груза;

1.2. стоимость хранения груза на складе общего режима при превышении срока технологического накопления свыше 45 суток (срок технологического накопления: 45 суток) определяется в российских рублях за каждую тонну груза за сутки хранения;

1.3. стоимость сортировки груза (по маркам) определяется в российских рублях за каждую погруженную на судно (по коносаменту) тонну груза;

1.4. стоимость приведения груза в транспортабельное состояние 1 категории определяется в российских рублях за каждую погруженную на судно (по коносаменту) тонну груза;

1.5. стоимость услуг по приведению груза в транспортабельное состояние в процессе его хранения на складе (восстановление сыпучести груза, проведение профилактических мероприятий против самонагревания, самовозгорания с применением техники определяется в российских рублях за каждую погруженную на судно (по коносаменту) тонну груза; дополнительная перевалка груза по варианту «склад-склад» - за каждую погруженную на судно (по коносаменту) тонну груза;

1.6. формирование судовой партии определяется в российских рублях за каждую погруженную на судно (по коносаменту) тонну груза;

1.7. стоимость приведения груза в транспортабельное состояние 2 категории определяется в российских рублях за каждую тонну груза, приведенную в транспортабельное состояние на Установках (по соответствующим актам);

1.8. стоимость приведения груза в транспортабельное состояние 2 категории определяется в российских рублях за каждую тонну груза, приведенную в транспортабельное состояние на установках Оператора морского терминала (по соответствующим актам);

1.9. транспортно-экспедиционные услуги при организации международных перевозок грузов, включая оформление документов, не предусмотренное Тарифами, информационные услуги, услуги по организации таможенного оформления грузов определяется в российских рублях за каждую погруженную на судно (по коносаменту) тонну груза;

1.10. подготовка и дополнительное оборудование транспортных средств (очистка вагонов) определяется в российских рублях за каждую погруженную на судно (по коносаменту) тонну груза;

От Оператора морского терминала

От Заказчика:

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

1.11. стоимость зачистки складских площадей (после загрязняющего груза) определяется в российских рублях за каждую погруженную на судно (по коносаменту) тонну груза.

2. Оплата дополнительных работ и услуг, выполненных Оператором морского терминала, в том числе по заявкам Заказчика, осуществляется по Тарифам, Местным тарифам и калькуляциям в соответствии с порядком установленным Правилами применения Тарифов и Правилами применения Местных тарифов, действующим на момент оказания работ/услуг.

3. В случае изменения в установленном порядке Тарифов, Правил применения Тарифов, Местных тарифов, Правил применения Местных тарифов они обязательны для Сторон.

Об изменении Тарифов, Правил применения тарифов на погрузку и выгрузку, хранение грузов, Местных тарифов Оператор морского терминала информирует Заказчика в течение 10 рабочих дней с момента их введения в действие.

4. На все ставки начисляется НДС в порядке и размере, уставленном законодательством РФ.

---

<sup>i</sup> По заявлению Заказчика Оператор морского терминала может составить текст данного приложения с включением конкретных размеров стоимости услуг

От Оператора морского терминала

От Заказчика:

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /