



**Акционерное общество
«Мурманский морской торговый порт»**

ПРИКАЗ

26.12.2025

Мурманск

№ 338-09

Об утверждении тарифов на погрузку и выгрузку, хранение грузов

С целью подготовки договоров на оказание услуг по основной производственной деятельности и в соответствии с Приказом Федеральной службы по тарифам РФ от 29.12.2014 № 313-т/3

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить и ввести в действие с 01.01.2026 тарифы на погрузку и выгрузку, хранение грузов, осуществляемые АО «Мурманский морской торговый порт» (Приложение № 1).
2. Утвердить и ввести в действие с 01.01.2026 Правила применения тарифов на погрузку и выгрузку, хранение грузов, осуществляемые АО «Мурманский морской торговый порт» (Приложение № 2).
3. Коммерческому директору, начальникам отдела экономики и тарифов, транспортно-экспедиторской конторы довести настоящий приказ до сведения всех заинтересованных организаций и структурных подразделений Общества.
4. Признать утратившим силу с 01.01.2026 Приказ от 27.12.2024 № 327-од.
5. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на коммерческого директора Яковчука В.В.

Исполнительный директор

П.П. Олейник

Рассылка: Зам. директора - финансовый директор
Зам. финансового директора

ФО

ОЭиТ

КО

ТЭК

ОИиДО (оригинал)

Исп.: Котачева А.В., тел.: (8152) 48-07-70, e-mail: kotachevaav@portalliance.ru

ТАРИФЫ
на погрузку и выгрузку, хранение грузов,
осуществляемые АО «Мурманский морской торговый порт»

Таблица 1

№	Наименование груза	Ед. изм.	ПЕРЕГРУЗКА (руб.)			Хранение грузов (руб./сут.)
			1 кат.	2 кат.	3 кат.	
1	2	3	4	5	6	7
1	Железорудный концентрат	т	493,16	220,48	272,68	8,23
2	Железная руда	т	614,83	275,45	339,38	9,00
3	Окатыши	т	591,82	228,92	362,90	6,73
4	Марганцевый концентрат, руда	т	860,79	382,44	478,35	11,22
5	Кокс угольный, литейный	т	828,52	407,56	420,96	11,22
6	Кокс нефтяной (нефтекокс)	т	589,94	271,37	318,57	8,22
7	Уголь каменный	т	461,00	199,14	261,86	8,10
8	Металлолом	т	1 788,64	1 172,69	615,95	30,66
9	Щебень, песок, песчано-гравийная смесь	т	549,73	233,26	316,47	7,48
10	Соль, глина	т	506,75	253,36	253,39	7,48
11	Бутовый камень фракцией до 450 мм	т	882,00	592,13	289,87	11,21
12	Чугун в чушках (навал)	т	1 287,11	725,98	561,13	23,92
13	Грузы в ящиках, связках, пачках, мешках без упаковки и пр. весом:					
13.01.	до 250 кг	т	4 010,14	2 181,85	1 828,29	77,75
13.02.	от 251 кг до 3000 кг	т	3 050,67	1 833,73	1 216,94	60,56
13.03.	свыше 3000 кг	т	2 744,86	1 539,76	1 205,10	50,45
14	Объемные грузы весом более 251 кг и объемом более 4 куб. м/т	т	4 553,35	2 428,29	2 125,06	90,46
15	Селитра в биг-бегах	т	1 796,78	741,52	1 055,26	60,56
16	Автотехника весом до 15000 кг	ед.	28 793,48	17 474,68	11 318,80	523,29
17	Контейнеры порожние весом до 5000 кг	ед.	12 707,73	6 995,95	5 711,78	261,65
18	Контейнеры до 10 000 кг груженные	ед.	13 796,98	7 102,67	6 694,31	373,78
19	Контейнеры 20-футовые груженные	ед.	14 523,11	8 080,87	6 442,24	448,54
20	Контейнеры 40-футовые груженные	ед.	25 415,51	14 005,69	11 409,82	523,29

ПРАВИЛА
применения тарифов на погрузку и выгрузку, хранение грузов,
осуществляемые АО «Мурманский морской торговый порт»

1 Общие положения

1.1 Тарифы применяются для расчетов за погрузку и выгрузку, хранение грузов, осуществляемые АО «Мурманский морской торговый порт» (далее - Порт).

1.2 Тарифы являются предельно максимальными.

1.3 При заключении договоров с Заказчиками Порт вправе применять тарифы на уровне или ниже предельного максимального уровня.

1.4 Тарифы и ставки указаны без учета НДС и иных косвенных налогов, полагающихся к оплате на территории РФ в соответствии с действующим законодательством.

1.5 Тарифы рассчитаны на состояние груза, тары соответствующее требованиям действующих ГОСТов, Технических регламентов и иных нормативных документов.

1.6 Классификация тарифов.

1.6.1. В зависимости от количества производимых Портом грузовых операций тарифы подразделяются на три категории:

1-я категория: «судно - склад –транспортное средство» или обратно;

2-я категория: «судно – склад» или обратно;

3-я категория: «склад - транспортное средство» или обратно.

В случае перевалки груза по варианту «судно – склад - судно», «транспортное средство (вагон (автомашина)) – склад – транспортное средство (вагон (автомашина))» применяется тариф, равный двукратному размеру тарифа 2-й или 3-й категории соответственно.

1.6.2 Все работы и услуги, связанные с погрузкой и выгрузкой грузов, и не указанные в настоящем приказе, оказываются Портом в соответствии с тарифами, калькуляциями Порта или по договорной цене.

1.6.3 В случае оказания Портом услуг, выполнения работ по погрузке, выгрузке и хранению груза, с применением новых технологий перегрузки, а также новых грузов, не поименованных в настоящем приказе, оплата осуществляется по договорной цене.

1.6.4. Тарифы для генеральных грузов (пункты №№ 13-20 Таблицы 1 Приложения № 1 к Приказу) применяются при условии веса брутто грузовой единицы до 15 000 кг.

2 Перечень операций, стоимость которых включена в тарифы за осуществление погрузки и выгрузки грузов

2.1 Тарифы (с моря) 1-й категории

- 2.1.1 Согласование сводного месячного графика обработки флота.
- 2.1.2 Освобождение грузов от крепления на судне (за исключением специальных креплений, в т.ч. газорезочных работ).
- 2.1.3 Выгрузка грузов из судов на причал, с их укладкой, также уборка сепарации, зачистка рабочего места в трюме под лопату (за исключением загрязняющих грузов).
- 2.1.4 Документальное оформление приема груза.
- 2.1.5 Подвоз грузов из зоны выгрузки до склада.
- 2.1.6 Зачистка складских помещений и территории Порта (за исключением очистки от загрязняющих грузов).
- 2.1.7 Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.
- 2.1.8 Подача/уборка вагонов.
- 2.1.9 Расстановка вагонов по местам погрузки/выгрузки на территории Порта.
- 2.1.10 Подвоз грузов от складов к зоне погрузки в транспортные средства.
- 2.1.11 Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, в транспортные средства.
- 2.1.12 Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах (в соответствии с нормативными требованиями технических условий размещения погрузки и крепления грузов, предусмотренными на железнодорожном и автомобильном транспорте), исключая стоимость крепежных и сепарационных материалов, специальное крепление и сепарирование.
- 2.1.13 Наложение механической закрутки, пломбирование железнодорожных вагонов и контейнеров в соответствии с Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом (за исключением стоимости запорно-пломбировочных устройств, закруток).
- 2.1.14 Составление обязательного комплекта транспортных документов.
- 2.1.15 В случае отказа Заказчика или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

2.2 Тарифы (на море) 1-й категории

- 2.2.1 Согласование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки флота.
- 2.2.2 Раскредитование железнодорожных накладных на поступившие вагоны.
- 2.2.3 Подача/уборка вагонов.

- 2.2.4 Расстановка вагонов по местам выгрузки/ погрузки на территории Порта.
- 2.2.5 Освобождение грузов от креплений (за исключением специальных креплений, в т.ч. газорезочных работ).
- 2.2.6 Документальное оформление приема груза.
- 2.2.7 Выгрузка грузов из транспортных средств в зону выгрузки, уборка сепарации, зачистка транспортных средств, в том числе вагонов (за исключением очистки от загрязняющих грузов).
- 2.2.8 Подвоз грузов из зоны выгрузки до склада.
- 2.2.9 Зачистка складских помещений и территории Порта (за исключением очистки от загрязняющих грузов).
- 2.2.10 Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.
- 2.2.11 Подвоз грузов от складов до борта судна.
- 2.2.12 Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, на судно.
- 2.2.13 Крепление и сепарирование грузов на судах (в соответствии с общими и специальными правилами перевозки грузов морем), исключая стоимость крепежных и сепарационных материалов, специальное крепление и сепарирование.
- 2.2.14 Составление обязательного комплекта транспортных документов.
- 2.2.15 В случае отказа Заказчика или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

2.3 Тарифы 2-й категории

Тарифы 2-й категории включают:

- **с моря:** комплекс операций, указанных в пунктах 2.1.1 - 2.1.6, 2.1.14 (по схеме «судно – склад»), с учетом п. 2.1.15;
- **на море:** комплекс операций, указанных в пунктах 2.2.9 - 2.2.14 (по схеме «склад - судно»), с учетом п. 2.2.15.

2.4 Тарифы 3-й категории

Тарифы 3-й категории включают:

- **с моря:** комплекс операций, указанных в пунктах 2.1.7 - 2.1.14 (по схеме «склад - транспортное средство»), с учетом п. 2.1.15;
- **на море:** комплекс операций, указанных в пунктах 2.2.1 - 2.2.8, 2.2.14 (по схеме «транспортное средство – склад»), с учетом п. 2.2.15.

3. Применение тарифов на погрузку и выгрузку, хранение груза

3.1 Определение тарифов за погрузку и выгрузку грузов.

3.1.1 Определение тарифов за погрузку и выгрузку грузов производится в соответствии с номенклатурой грузов Таблицы 1 Приложения № 1 к Приказу.

3.2 Определение количества грузов.

3.2.1 Количество груза, принимаемое для расчетов, определяется на основании данных перевозочных документов и соответствующих актов, составляемых в процессе транспортировки и приема-передачи груза.

3.2.2 При исчислении платы за погрузку и выгрузку грузов используется одна из следующих расчетных единиц количества груза:

- метрическая тонна;
- количество единиц.

3.2.3 Масса груза по отдельной отправке менее 100 кг принимается к расчету как 100 кг.

Масса груза каждого наименования, сданного в количестве до 10 тонн включительно, округляется до 100 кг, считая неполные 100 кг за 100 кг, а масса груза каждого наименования, сданного в количестве более 10 тонн, округляется до полной тонны, считая неполную тонну за полную тонну.

Округление массы производится по каждому коносаменту (накладной).

3.2.4 В случае отсутствия в товаротранспортных документах веса лесных грузов, объем груза переводится в тонны по коэффициенту 0,8.

3.2.5 К расчетам принимается масса груза брутто с учетом тары, дополнительных приспособлений и оборудования, используемых при перевозке.

3.3 Определение стоимости погрузки и выгрузки грузов.

3.3.1 Стоимость погрузки и выгрузки грузов определяется путем умножения тарифа соответствующей категории на количество груза.

3.3.2 В отношении позиций 19, 20 Таблицы № 1 Приложения № 1 к Приказу понимаются груженые универсальные контейнеры (20, 40 футов), соответствующие ГОСТ Р 53350-2009 (ИСО 668:1995). «Национальный стандарт Российской Федерации. Контейнеры грузовые серии 1. Классификация, размеры и масса». Тарифы за перегрузку флетов, болстеров и других видов контейнеров, соответствующих размерам 20-футовых и 40-футовых контейнеров и перегружаемых с использованием стандартных грузозахватных приспособлений для контейнеров, соответствующих стандарту ИСО, устанавливаются в соответствии с тарифами за погрузку и выгрузку контейнеров аналогичных размеров.

3.3.3 При перегрузке длинномерных грузов свыше 12 метров тарифы на погрузку и выгрузку увеличиваются на 15%.

3.3.4 Стоимость услуг по перевалке крупногабаритных, тяжеловесных грузов, крупногабаритных тяжеловесных грузов, а также других грузов, перевозимых на транспортном средстве/судне по специальным схемам крепления и размещения и/или по проектам перевозки, определяется по отдельной калькуляции, включающей в себя все фактические затраты Порта (работа плавкрана, буксиров, специальных перегрузочных приспособлений, погрузку спаренными кранами и т.д.).

3.3.5. При производстве погрузочно-разгрузочных работ на атомном лихтеровозе-контейнеровозе «Севморпуть» тарифы на погрузку и выгрузку грузов увеличиваются на 20 %.

3.4 Определение количества дней нахождения грузов на территории Порта.

3.4.1 Первым днем нахождения груза на территории Порта является дата приема груза на склад в соответствии с датой оформления Портом приемного акта.

3.4.2 Последним днем нахождения груза в Порту является:

дата выдачи груза со склада в соответствии с датой оформления накладной (вывоз автотранспортом, речным транспортом);

дата календарного штемпеля в квитанции железнодорожной накладной, подтверждающая дату приема груза к перевозке (вывоз по железной дороге, за исключением негабаритных грузов);

дата фактической погрузки (для негабаритных грузов, требующих специального крепления на железнодорожном подвижном составе);

дата фактического получения груза на складе Порта в соответствии с датой, указанной в расходном ордере;

дата подписания коносамента, при его отсутствии - штурманской расписки;

дата подписания приемо-сдаточной ведомости при погрузке груза на судно.

3.4.3 Неполные сутки нахождения груза в Порту принимаются за полные.

3.5 Сроки технологического накопления грузов.

3.5.1 Нормативные сроки технологического накопления грузов составляют:

Импортные грузы:

- навалочные грузы - 45 суток;
- прочие грузы - 7 суток.

Экспортные грузы:

- навалочные грузы – 45 суток;

- прочие грузы - 15 суток.

Каботажные грузы:

- навалочные грузы – 15 суток;

- прочие грузы - 7 суток.

В зависимости от условий перевозки груза (объем судовой партии, род груза, количества одновременно предъявляемого для перевалки груза и др.) Порт вправе установить в договоре на оказание услуг по перевалке груза срок технологического накопления груза в размере, превышающем установленный данным приказом.

3.5.2 Срок технологического накопления грузов исчисляется с первого дня нахождения груза на территории Порта.

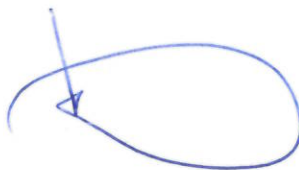
3.5.3 Стоимость технологического накопления груза включена в тариф на погрузку и выгрузку соответствующего груза, указанных в Таблице 1 Приложения № 1 к Приказу, в связи с чем отдельной оплате не подлежит.

3.6 Определение стоимости хранения грузов.

3.6.1 Стоимость хранения грузов определяется путем умножения тарифа за хранение, указанного в Таблице 1 Приложения № 1 к Приказу, либо в Договоре на перевалку, на количество дней хранения груза и на количество груза.

3.6.2 Количество дней хранения грузов исчисляется со дня, следующего за днем истечения срока технологического накопления, до последнего дня нахождения груза в Порту. Если последний день нахождения груза в Порту вошел в срок технологического накопления груза, количество дней хранения грузов принимается равным нулю.

Коммерческий директор



В.В. Яковчук