

ДОГОВОР № ММТП-

г. Мурманск

__ . __ . ____ Г.

Акционерное общество «Мурманский морской торговый порт» (АО «ММТП»), именуемое ниже «Оператор морского терминала», в лице _____ (должность) АО «ММТП» _____ (ФИО), действующего на основании Устава/Доверенности № _____ от _____ г, с одной стороны, и _____, именуемое ниже «Заказчик», в лице _____, действующего на основании Устава/Доверенности № _____ от _____ г, с другой стороны, именуемые также «Стороны», заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА:

1.1. Заказчик поручает, а Оператор морского терминала принимает на себя обязательства за вознаграждение и за счет Заказчика выполнить комплекс транспортно-экспедиционных услуг при организации перевозки (далее по тексту договора ТЭУ), перевалку и технологическое накопление (хранение) на территории Оператора морского терминала в морском порту Мурманск (далее по тексту договора «Порт») _____ (указать виды) генеральных грузов Заказчика (далее по тексту – грузы) и выполнять определенные настоящим Договором работы и услуги в отношении каботажных грузов.

1.2. Услуги ТЭУ, поименованные в п. 1.1. настоящего Договора, включают в себя следующие услуги:

- платежно-финансовые услуги;
- услуги по оформлению документов;
- информационные услуги;
- другие транспортно-экспедиторские услуги.

1.3. Заказчик обязуется обеспечить своевременное предъявление грузов в согласованном с Оператором морского терминала объеме в _____ тонн в период с _____ по _____ и их своевременный вывоз с территории Порта до _____.

Сроки ввоза и вывоза, объем (количество) и номенклатура грузов Заказчика, принимаемых Оператором морского терминала к перевалке, согласовываются Сторонами в письменном виде до отгрузки груза в адрес Оператора морского терминала. Заказчик предоставляет Оператору морского терминала полную информацию о грузе, включающую полное наименование, размеры, вес, стоимость, схемы застропки (с указанием центра тяжести), условия хранения и другие существенные сведения, которые могут повлиять на условия перевалки и хранения грузов.

1.4. Перевалка, ТЭУ и накопление (хранение) крупногабаритных, тяжеловесных, длинномерных грузов, перевозка которых осуществляется по специальным проектам, возможны только при наличии письменного согласования Сторонами особых условий перевалки.

1.5. Оператором морского терминала не осуществляются перевалка, ТЭУ и хранение грузов, имеющих 1-2 и 5-8 классы опасности (по МОПОГ). Перевалка грузов, имеющих 3, 4 и 9 классы опасности (по МОПОГ), осуществляется после письменного согласования Сторонами условий приема и перевалки до направления грузов в адрес Оператора морского терминала.

2. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН:

От Оператора морского терминала:

От Заказчика:

_____/_____/

_____/_____/

2.1. ОБЯЗАННОСТИ ОПЕРАТОРА МОРСКОГО ТЕРМИНАЛА:

2.1.1. Производит согласование и формирование плана завоза груза и сводного месячного графика (далее - СМГ) обработки судов.

2.1.2. После получения информации от Заказчика в соответствии с условиями п. 2.2.1. и п. 2.2.2. настоящего Договора Оператор морского терминала в течение 2 (двух) рабочих дней рассматривает ее и сообщает об объемах и номенклатуре груза, принимаемых к перевалке.

2.1.3. Производит раскредитование железнодорожных накладных на грузы, прибывающие вагонными отправлениями, реквизитами Заказчика, на основании доверенности, выданной Заказчиком.

2.1.4. Производит разметку вагонов на станции Мурманск с указанием места подачи вагонов под выгрузку, расстановку вагонов к местам выгрузки, подписание памяток приемосдатчика и ведомостей подачи/уборки вагонов.

2.1.5. Обеспечивает въезд/выезд на территорию Порта автотранспорта с грузом Заказчика.

2.1.6. Производит выгрузку/погрузку грузов Заказчика из/на транспортных средств (железнодорожных вагонов, автотранспорта, судов) и их прием на склады Оператора морского терминала.

Суточная норма выгрузки грузов, в том числе из вагонов, согласовывается Сторонами при рассмотрении ежемесячной заявки, подаваемой Заказчиком в соответствии с условиями п. 2.2.1 Договора.

В случае прибытия вагонов на станцию Мурманск в количестве, превышающем суточную норму выгрузки, Оператор морского терминала производит их выгрузку по мере возможности без ответственности за нахождение на путях общего и/или необщего пользования в ожидании подачи (выгрузки). Плата за пользование вагонами и/или плата за нахождение на железнодорожных путях общего пользования относятся на ответственность Заказчика.

2.1.7. Прием Груза от Железнодорожного Перевозчика производится в соответствии с действующим на железнодорожном транспорте законодательством. Грузы в открытом подвижном составе выдаются железнодорожным перевозчиком путем визуального осмотра груза в вагоне на наличие признаков утраты, недостачи или повреждения на основании данных, указанных в железнодорожных накладных. При отсутствии обстоятельств, предусматривающих необходимость железнодорожного перевозчика принять участие в выдаче груза в соответствии с положениями ст. 41 Устава железнодорожного транспорта РФ, грузы выдаются Оператору морского терминала в вагонах без проверки. Проверка веса и состояния груза в вагонах может производиться по заявке Заказчика и за его счет на основании отдельного договора, заключаемого Оператором Морского Терминала с Железнодорожным Перевозчиком.

Оформление документов, составление актов общей формы и коммерческих актов производится на основании действующих Правил перевозки грузов железнодорожным и автомобильным транспортом.

2.1.8. Осуществляет технологическое накопление, хранение грузов Заказчика на открытой складской территории. Размещение грузов в крытом складе производится по предварительному согласованию Сторон.

Норма единовременного нахождения грузов предварительно письменно согласовывается Сторонами до отгрузки груза в адрес Оператора морского терминала.

От Оператора морского терминала:

От Заказчика:

_____ / _____ /

_____ / _____ /

При поступлении грузов водным транспортом Заказчик обязуется в кратчайшие сроки вывозить грузы с территории Оператора морского терминала.

При перевалке грузов Заказчика в случае их прибытия железнодорожным транспортом и вывозе морским, прибытия грузов в количестве, превышающем согласованное Сторонами, размещения груза в крытом складе, а также в случае необходимости размещения груза на тыловых складских площадях для технологического накопления (длительного хранения) Оператор морского терминала осуществляет дополнительную перевалку груза по варианту «склад-склад», которая подлежит оплате Заказчиком.

Грузы принимаются Оператором морского терминала к перевалке при условии их соответствия требованиям ГОСТов (в том числе ГОСТу 15846-2002 «Продукция, отправляемая в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности»), техническим условиям, а также при предоставлении Заказчиком информации и документов, необходимых в соответствии с «Правилами безопасности морской перевозки генеральных грузов – 4-М». В противном случае Оператор морского терминала вправе не производить выгрузку и прием грузов.

Оператор морского терминала производит выгрузку и прием контейнеров в соответствии с «Правилами перевозки грузов в контейнерах морским транспортом» (РД 31.11.21.18-96).

Прием контейнеров, опломбированных Заказчиком, осуществляется при условии правильности опломбировки, технической и коммерческой исправности контейнеров. Оператором морского терминала не принимаются контейнеры, не прошедшие освидетельствование Российским Морским Регистром Судоходства (признанными организациями) в соответствии с международными и/или национальными правилами, а также неочищенные, имеющие повреждения, при которых их дальнейшая эксплуатация не допускается.

2.1.9. На основании заявок Заказчика включает в сводный месячный график (СМГ) суда в очередности дат заявленного подхода. Прием судов под обработку производится Оператором морского терминала в порядке общей очереди в соответствии с СМГ. Суда, прибывшие с отклонением от даты СМГ, либо вне графика принимаются Оператором морского терминала к обработке при наличии у Оператора морского терминала к тому возможности, не в ущерб другим судовладельцам и по согласованным нормам.

2.1.10. Производит согласование грузовых планов с судовой администрацией и их утверждение.

В грузовые планы включаются только грузы, на которые Заказчиком оформлены погрузордера, предоставлены документы, требуемые в соответствии с действующими правилами, а также получено подтверждение перевозчика (судовладельца) о приеме груза к перевозке.

В случае отсутствия на судне наставлений по креплению грузов, предполагаемых Заказчиком к перевалке, заботами Заказчика обеспечивается создание проекта перевозки, которым определяются вопросы погрузки, размещения и крепления грузов, а также вопросы взаимодействия и разделения ответственности Оператора морского терминала, Заказчика и судовой администрации по погрузке/выгрузке грузов.

2.1.11. Ведет учет стальнойного времени.

Стальнойное время начинается исчисляться с 16-00 текущих суток, если нотис о готовности судна к погрузке подается до 12-00 текущих суток и с 08-00 последующих суток, если нотис о готовности судна к погрузке подается после 12-00 текущих суток.

От Оператора морского терминала:

От Заказчика:

_____ / _____ /

_____ / _____ /

Время с 12-00 часов в субботные дни и до 08-00 часов в понедельник, а также время с 00-00 часов в нерабочие праздничные дни и до 08-00 часов после праздничных дней исключается из сталии, если оно не использовалось для погрузки; если использовалось, то в сталию включается половина использованного времени.

Из стальнойного времени также исключается время простоя судна:

- из-за невозможности производства грузовых работ в условиях осложненной метеорологической обстановки в порту (скорость ветра 15 м/сек. и более, температура воздуха -25°C и ниже);
- из-за отсутствия или неготовности груза к погрузке;
- из-за неготовности судна к погрузке;
- из-за форс-мажорных обстоятельств;
- 31 декабря с 20-00 до 08-00 02 января следующего года.

2.1.12. Осуществляет погрузку/выгрузку грузов на суда/из судов в соответствии с грузовыми планами.

Оператор морского терминала начинает погрузку судна при наличии на складе всей судовой партии груза, либо при наличии не всей судовой партии - по письменному указанию Заказчика.

Погрузка грузов, подлежащих специальному контролю со стороны контролирующих органов, осуществляется только при наличии соответствующего разрешения указанных служб.

2.1.13. Производит крепление и сепарирование грузов на судах, транспортных средствах материалами Заказчика и/или стандартными судовыми многооборотными средствами за исключением специального крепления и сепарирования.

При креплении грузов по специальным проектам перевозки расходы Оператора морского терминала по специальному креплению возмещаются по фактическим затратам.

Осуществляет раскрепление грузов на судне, транспортных средствах для дальнейшей выгрузки (за исключением специальных креплений, в том числе с применением газорезочных работ).

2.1.14. После окончания погрузки судна передает Заказчику оформленные отгрузочные документы вместе с отчетом по отправленным грузам.

2.1.15. Производит документальное оформление результатов выгрузки/погрузки судна.

Прием груза от судна/транспортного средства и сдача его на другой вид транспорта осуществляются согласно действующим на морском, железнодорожном либо автомобильном транспорте правилам: счетом мест, по весу, указанному отправителем в грузовых документах.

2.1.16. Производит погрузку груза на автомобильный/железнодорожный транспорт на основании инструкций и указаний, выданных Заказчиком.

2.1.17. Осуществляет оформление комплекта документов на возврат порожних вагонов на основании выданной Заказчиком инструкции (на основании полномочий или указания владельца вагонов) с указанием станции назначения при условии предоставления Заказчиком подтверждения оплаты железнодорожного тарифа на возврат порожних вагонов.

За несвоевременное предоставление инструкции Заказчик несет ответственность за задержку вагонов в виде сумм, оплаченных Оператором морского терминала железнодорожному перевозчику за пользование вагонами на путях общего и необщего пользования и/или платы за нахождение на железнодорожных путях общего пользования.

От Оператора морского терминала:

От Заказчика:

_____ / _____ /

_____ / _____ /

2.1.18. Оказывает платежно–финансовые ТЭУ по расчетам с железнодорожным перевозчиком, связанным с выполнением услуг в процессе перевозок грузов железнодорожным транспортом, и иным платежам, оплаченным Оператором морского терминала исполнителю услуг, связанных с перевозкой и перевалкой грузов Заказчика.

2.1.19. По заявкам Заказчика и за его счет, при наличии возможности, выполняет дополнительные работы и услуги, не предусмотренные настоящим Договором.

2.2. ОБЯЗАННОСТИ ЗАКАЗЧИКА:

2.2.1. Согласовывает с Оператором морского терминала объемы, номенклатуру, сроки ввоза и вывоза грузов, особые условия перевалки и хранения грузов не менее чем за 10 дней до начала планируемого месяца.

2.2.2. Предоставляет Оператору морского терминала за 8 суток до начала планируемого месяца заявки на подачу судов под погрузку/выгрузку для включения в СМГ. Не менее чем за 5 суток до даты подхода судов по графику в порт сообщает Оператору морского терминала уточненную дату прихода.

2.2.3. Заблаговременно предоставляет Оператору морского терминала всю необходимую информацию о грузе: ТУ, ГОСТы, инструкции по приему, складированию, перевозке, накоплению, хранению и другую, предусмотренную действующими нормативами.

2.2.4. Обеспечивает соответствие грузов требованиям:

- «Правил безопасности морской перевозки генеральных грузов 4-М»;
- ГОСТ 26653-2015 «Подготовка генеральных грузов к транспортированию»;
- ГОСТ 15846-2002 «Продукция, отправляемая в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности»;
- ГОСТ 14192-96 «Маркировка грузов».

Предоставляет Оператору морского терминала Информацию о грузе и другую документацию, предусмотренную действующими Правилами перевозок грузов морским, железнодорожным и автомобильным транспортом, до начала завоза конкретного груза в порт.

Контейнеры должны быть в коммерчески и технически исправном состоянии, должны иметь действующую табличку КБК, очищены и не иметь повреждения, при которых их дальнейшая эксплуатация запрещена.

В отношении крупногабаритных, тяжеловесных и прочих грузов, удельное давление от которых на транспортные средства превышает допустимые, Заказчик предоставляет специальный проект перевозки такого груза, который должен включать полное наименование, размеры, вес, выбор транспортного средства, схемы и расчеты по перемещению и креплению груза (с указанием центра тяжести), расчеты остойчивости и прочности транспортных средств, расчеты и документацию по их дооборудованию, технологию перегрузки, мероприятия по подготовке Оператора морского терминала к погрузке-выгрузке, перемещению такого груза.

Проектом должно быть предусмотрено предоставление Заказчиком Оператору морского терминала необходимых вспомогательных материалов и приспособлений для погрузки-выгрузки, складирования, крепления и перевозки (траверсы, рамы, прокладки, стойки, брусья, клинья и др.).

2.2.5. Обеспечивает заполнение железнодорожных накладных в соответствии с требованиями "Правил заполнения перевозочных документов на перевозку грузов на железнодорожном транспорте" (утверждены приказом МПС России от 18.06.2003 № 39).

От Оператора морского терминала:

От Заказчика:

_____ / _____ /

_____ / _____ /

В графе «Станция назначения» под наименованием станции указывать «с подачей на подъездной путь АО «Мурманский морской торговый порт».

Заполнение автотранспортных накладных осуществляется в соответствии с требованиями Правил, действующими на автомобильном транспорте.

2.2.6. Обеспечивает погрузку груза в вагоны, исправные в коммерческом и техническом отношении, очищенные от ранее перевозимого груза как внутри, так и снаружи.

2.2.7. Письменно информирует ТЭК Оператора морского терминала об отгрузке груза с указанием номеров и собственников вагонов.

Письменно согласовывает с Оператором морского терминала возможность завоза груза сверх установленной в п. 2.1.8. настоящего Договора нормы единовременного нахождения.

Заблаговременно предоставляет Оператору морского терминала инструкции для отгрузки груза в транспортные средства и письменно согласовывает с Оператором морского терминала отгрузку груза (подает соответствующую заявку с указанием времени и количества транспортных средств).

2.2.8. Обеспечивает завоз груза автомобильным транспортом в Порт в согласованное время и в согласованном количестве. Движение автотранспортных средств по территории Порта должно осуществляться в соответствии со схемой движения автотранспорта, действующей на территории Мурманского морского порта. Заказчик обеспечивает соблюдение водителями автотранспортных средств требований правил дорожного движения и меры по исключению возникновения дорожно-транспортных происшествий.

2.2.9. Своевременно (до завоза груза в Порт) предоставляет Оператору морского терминала декларации (информацию) о транспортных характеристиках и условиях безопасности морской перевозки груза в соответствии с требованиями «Правил безопасности морской перевозки грузов» (Утверждены Приказом Минтранса от 21.04.2003. № ВР-1/п).

2.2.10. Обеспечивает нахождение в Порту представителя, уполномоченного решать от имени Заказчика вопросы приема от перевозчика и выдачи грузов, подписания актов, выдачу заявок, оформления (предоставления Оператору морского терминала) необходимую документацию и т.д.

2.2.11. Предоставляет соответствующие доверенности на представителей Заказчика на право действовать в рамках данного Договора (в т.ч. подписывать акты), доверенности на право действовать от третьих лиц по отношению к грузу.

2.2.12. В случае поступления груза с различными повреждениями и/или нарушениями упаковки, отсутствием маркировки заботами Заказчика обеспечивается подработка груза (данные работы могут быть выполнены Оператором морского терминала на основании заявок Заказчика и при наличии возможности, при этом Заказчик предоставляет материалы, необходимые для подработки груза, либо оплачивает их стоимость). В случае невозможности устранения повреждений груза Заказчик осуществляет вывоз груза, непригодного к дальнейшей транспортировке и использованию, а также грузов, не принятых перевозчиком к перевозке, с территории Оператора морского терминала в течение 10 (десяти) дней с момента принятия решения о его непригодности к дальнейшей отгрузке на суда.

В случае наличия нарушений, связанных с несоответствием груза заявленным свойствам, предъявлением претензий со стороны различных контролирующих органов, невозможностью осуществления безопасной эксплуатации и перевалки с помощью

От Оператора морского терминала:

От Заказчика:

_____ / _____ /

_____ / _____ /

стандартных грузозахватных приспособлений, вывоз таких грузов с территории Оператора морского терминала осуществляется незамедлительно.

2.2.13. Заказчик самостоятельно проводит коммерческо-претензионную работу по грузам, поступившим с недостатками, излишками, порчей, а также в других случаях, когда нанесен ущерб грузам Заказчика.

2.2.14. Предоставляет Оператору морского терминала не менее чем за 72 часа до начала погрузки судна грузовые списки и подтверждение судовладельца о приеме грузов к перевозке для включения грузов в предварительный грузовой план.

2.2.15. Обеспечивает наличие на судах, подаваемых под погрузку, необходимого количества крепительного материала (трос, цепи, талрепы и т.д.), предоставляет Оператору морского терминала сепарационные/крепительные материалы, в случае необходимости - специальные средства крепления, а также необходимые сертификаты на эти материалы – не менее чем за 72 часа до начала погрузки судна.

Обеспечивает Оператора морского терминала необходимыми крепежными и сепарационными материалами в случае, если они необходимы для размещения и крепления груза в транспортных средствах, судах, складских площадях. Обеспечивает вывоз непригодной для дальнейшего употребления сепарации, поступившей с судов/транспортных средств.

В случае несвоевременного предоставления сепарационного и крепежного материалов, ответственность за простой судов/транспортных средств несет Заказчик.

2.2.16. Обеспечивает своевременное предъявление груза для погрузки.

2.2.17. В установленные сроки, но в любом случае до истечения срока действия настоящего Договора обеспечивает вывоз груза в полном объеме с территории Оператора морского терминала и производит полный расчет за выполненные работы и оказанные услуги Оператора морского терминала.

2.2.18. Своевременно оплачивает Оператору морского терминала стоимость услуг по настоящему Договору, а также стоимость документально подтвержденных расходов, связанных с исполнением настоящего Договора, в соответствии с Приложением № 1 к Договору.

2.2.19. Предоставляет Оператору морского терминала заявки на выполнение работ и оказание дополнительных услуг, не предусмотренных настоящим Договором.

2.3. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ПО ОХРАНЕ ТРУДА:

2.3.1. Соблюдать требования по охране труда, предусмотренные действующим законодательством РФ и локальными нормативными актами.

2.3.2. При производстве работ на одной рабочей площадке в непосредственной близости работников Заказчика (и/или других сторонних организаций, участвующих в производственной деятельности Заказчика) и Оператора морского терминала обеспечивать обоюдное сотрудничество в вопросах обеспечения безопасности труда в соответствии с действующим законодательством РФ, не нанося ущерба ответственности каждой стороны за безопасность и здоровье их работников.

В случае нарушения работниками Заказчика (и/или других сторонних организаций, участвующих в производственной деятельности Заказчика) указанных требований и непринятии Заказчиком немедленных мер по их устранению, Оператор морского терминала вправе ограничить либо полностью прекратить доступ указанных работников на территорию Оператора морского терминала, а также приостановить производство работ. В случае приостановки работ по вине Заказчика, Оператор морского терминала вправе требовать от Заказчика возмещение убытков в соответствии с п. 4.1. настоящего Договора.

От Оператора морского терминала:

От Заказчика:

_____ / _____ /

_____ / _____ /

2.3.3. При выполнении работ Стороной своими силами (и/или с привлечением работников сторонней организации), Стороны обязаны назначить лиц, ответственных за организацию производства работ из числа работников своей организации.

3. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ:

3.1. Расчеты за выполненные Оператором морского терминала работы и услуги производятся Заказчиком на основании Приложения № 1 к настоящему Договору, являющегося его неотъемлемой частью.

3.2. Основанием для оплаты является подписанный Сторонами акт об оказании услуг и счет-фактура Оператора морского терминала с приложением расчетов, направляемые Заказчику по факсу _____ / электронной почте _____.

Оригиналы счета-фактуры с приложением расчетов, актов об оказании услуг и других документов, подтверждающих выполнение работ (услуг), направляется Оператором морского терминала Заказчику почтой.

3.3. Оплата работ и услуг Оператора морского терминала по настоящему Договору производится в течение 10 (десяти) банковских дней, исчисляемых с даты получения Заказчиком счета-фактуры по факсу/электронной почте.

Датой платежа считается дата поступления денежных средств на расчетный счет Оператора морского терминала, если соглашением Сторон не предусмотрено иное.

3.4. За несвоевременную оплату счетов, счетов-фактур Заказчик несет ответственность перед Оператором морского терминала в соответствии с действующим законодательством РФ. В случае несвоевременной оплаты счетов, счетов-фактур со стороны Заказчика, Оператор морского терминала вправе приостановить исполнение обязательств по настоящему Договору до полного погашения задолженности без ответственности за возможный простой транспортных средств или другие убытки, которые могут возникнуть у Заказчика в этой связи, в одностороннем порядке, известив об этом Заказчика в письменной форме, а также предъявить пени за несвоевременную оплату счетов-фактур, предусмотренную п. 4.5. Договора.

3.5. Стороны обязаны производить сверку расчетов по запросу Оператора морского терминала. В сверке расчетов могут участвовать счета-фактуры и акты выполненных работ (оказанных услуг) подтвержденные оригиналами первичных документов, подтверждающие объемы и стоимость выполненных работ и затраты Оператора морского терминала при их наличии. Проект акта сверки подготавливается, оформляется Оператором морского терминала и направляется в адрес Заказчика заказным письмом или нарочным под расписку. Заказчик обязан в срок не позднее 7 (семи) рабочих дней с даты получения акта сверки подписать его и направить один экземпляр (оригинал) в адрес Оператора морского терминала. Акт сверки со стороны контрагента должен быть подписан руководителем и главным бухгалтером или уполномоченным руководителем на то лицами на основании доверенности. Если акт сверки подписывается должностным лицом Заказчика по доверенности, то в акте обязательно указываются ее реквизиты, а заверенная заказчиком копия доверенности направляется вместе с актом.

В случае если учетные данные Заказчика не совпадают с данными, указанными Оператором морского терминала в акте сверки, заказчик обязан подписать полученный акт сверки с разногласиями и в вышеуказанный срок направить один экземпляр (оригинал) Оператору морского терминала. В случае невозврата акта сверки в течение 7 (семи) рабочих дней, суммы, предъявленные Оператором морского терминала, считаются подтвержденными Заказчиком.

От Оператора морского терминала:

От Заказчика:

_____/_____/

_____/_____/

3.6. Обработка судов производится без взаиморасчетов между Сторонами по диспачу и демерреджу.

3.7. К отношениям Сторон по настоящему Договору не подлежит применению пункт 1 статьи 317.1 Гражданского кодекса РФ.

4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН:

4.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством РФ.

4.2. Оператор морского терминала несет ответственность в случаях, в порядке и в размерах, установленных статьей 24 № ФЗ-261 от 08.11.2007 «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

4.3. Оператор морского терминала не несет ответственность за возможные убытки, причиненные Заказчику при наличии недостаточной или недостоверной информации со стороны Заказчика о правильных способах перегрузки, транспортировки, хранения и свойствах груза.

4.4. Оператор морского терминала не несет ответственность за все возможные прямые убытки, связанные с несоблюдением Заказчиком требований ГОСТов, ОСТов, ТУ, действующих Правил и условий настоящего Договора.

4.5. Заказчик несет ответственность:

- за простой транспортных средств, вызванных затруднениями в перегрузке из-за несоответствия свойств груза ГОСТам и ТУ, грузовым документам, превышения нормы одновременного нахождения грузов;

- за простой судов других судовладельцев, включенных в СМГ, вызванный несвоевременным (с нарушением СМГ) прибытием судна Заказчика и/или простоем судна из-за затруднений в перегрузке, возникших по вине Заказчика, в том числе из-за несвоевременного прибытия груза, несоответствия свойств груза ГОСТам и ТУ, грузовым документам, несогласованного с Оператором морского терминала прибытия груза и пр.;

- за несоблюдение представителями Заказчика действующего законодательства РФ об охране труда, Правил по Охране труда в морских портах, действующих на территории порта и приказов, изданных Оператором морского терминала.

- в случае несвоевременной оплаты счетов-фактур Оператор морского терминала вправе предъявить Заказчику пени в размере 1/300 (одной трехсотой) действующей в это время ставки рефинансирования Центрального банка РФ от суммы задолженности за каждый день допущенной просрочки исполнения обязательств по оплате;

- за несвоевременное предоставление Оператору морского терминала инструкций на оформление необходимого комплекта железнодорожных перевозочных документов на возврат порожних вагонов Заказчика (полувагоны, принадлежащие Заказчику на праве собственности и/или аренды, а также ином законном основании) на станцию погрузки или иные станции, предъявляемых к перевозке на станции Мурманск Октябрьской железной дороги. Простой вагонов, возникший в этой связи относится на счет Заказчика.

5. ФОРС-МАЖОР:

5.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если оно явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, а именно пожара, наводнения, землетрясения,

От Оператора морского терминала:

От Заказчика:

_____ / _____ /

_____ / _____ /

погодных условий, забастовок, блокады, локаутов, карантина и т.п., и, если эти обстоятельства непосредственно повлияли на исполнение настоящего договора.

5.2. Сторона, для которой создавалась невозможность исполнения обязательств по настоящему Договору, вследствие обстоятельств непреодолимой силы, обязана в трехдневный срок известить другую Сторону о наступлении и прекращении вышеуказанных обстоятельств. Надлежащим доказательством наличия указанных выше обстоятельств и их продолжительности будут служить справки, заверенные ТПП или другими уполномоченными органами.

5.3. Если эти обстоятельства будут продолжаться более трех месяцев, то каждая Сторона будет иметь право отказаться от дальнейшего исполнения обязательств по настоящему Договору, и в этом случае ни одна из Сторон не будет иметь права требовать от другой Стороны возмещения возможных убытков.

6. ЗАВЕРЕНИЯ ОБ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ:

6.1. Каждая из Сторон заверяет, что на момент заключения настоящего Договора:

6.1.1. Она является юридическим лицом, надлежащим образом, созданным и действующим в соответствии с законодательством страны ее места нахождения, и обладает необходимой правоспособностью для заключения и исполнения настоящего Договора;

6.1.2. У нее не отозвана (не аннулирована) лицензия, необходимая для заключения и исполнения настоящего Договора, срок действия лицензии не истек, либо хозяйственная деятельность, осуществляемая Стороной, не подлежит лицензированию;

6.1.3. Она получила и имеет все полномочия, разрешения или одобрения, а также ею соблюдены все процедуры, необходимые по законодательству страны ее места нахождения для принятия и исполнения ею обязательств, вытекающих из настоящего Договора;

6.1.4. Заключение настоящего Договора не нарушает никаких положений и норм ее учредительных документов или действующего законодательства, правил или распоряжений, которые относятся к ней, ее правам и обязательствам перед третьими лицами;

6.1.5. В отношении нее не возбуждено производство по делу о банкротстве и не введена ни одна из процедур, применяемых в деле о банкротстве в соответствии с действующим законодательством, а также не предпринималось и не планируется совершение корпоративных действий, связанных, либо направленных, на инициирование процедуры банкротства, а также на момент заключения Договора в отношении нее не начаты процедуры ликвидации;

6.1.6. Полномочия лица на совершение настоящего Договора не ограничены учредительными документами, локальными нормативно-правовыми актами Стороны или иными регулирующими ее деятельность документами по сравнению с тем, как они определены в доверенности, в законе либо как они могут считаться очевидными из обстановки, в которой совершается настоящий Договор, и при его совершении такое лицо не вышло за пределы этих ограничений и не действовало в ущерб интересам представляемой Стороны;

6.1.7. Заключение Стороной настоящего Договора не повлечет нарушения ею каких-либо обязательств перед третьим лицом и не даст оснований третьему лицу предъявлять к ней какие-либо требования в связи с таким нарушением;

От Оператора морского терминала:

От Заказчика:

_____ / _____ /

_____ / _____ /

6.1.8. Отсутствуют какие-либо соглашения, инструменты, договоренности, решения суда или иные ограничения, запрещающие или делающие невозможным для Сторон заключение настоящего Договора и исполнение установленных им обязательств;

6.1.9. Обязательства, установленные в настоящем Договоре, являются для Сторон действительными, законными и обязательными для исполнения, а в случае неисполнения могут быть исполнены в принудительном порядке;

6.1.10. Вся информация и документы, предоставленные ей другой Стороне в связи с заключением Договора, являются достоверными, и она не скрывает обстоятельств, которые могли бы, при их обнаружении, негативно повлиять на решение другой Стороны, касающееся заключения настоящего Договора.

6.2. Настоящим Заказчик подтверждает отсутствие просроченной задолженности по уплате налогов, сборов и подобных обязательных платежей.

6.3. Если какое-либо из указанных в пункте 6.1., 6.2. Договора заверений, а также последующих заверений оказалось недостоверным, то Сторона, которая при заключении Договора или после его заключения дала другой Стороне недостоверные заверения, обязана возместить другой Стороне по ее требованию убытки, причиненные недостоверностью заверений.

Сторона, полагавшаяся на недостоверные заверения, данные другой Стороной, имеющие для нее существенное значение, вправе отказаться от Договора в одностороннем внесудебном порядке.

6.4. Настоящим Заказчик заверяет, что на момент заключения настоящего Договора в отношении Заказчика, его аффилированных лиц и конечных бенефициаров не действуют какие-либо международные санкции. В случае нарушения данного заверения со стороны Заказчика, Оператор морского терминала («Ненарушившая Сторона») имеет право расторгнуть настоящий Договор в одностороннем внесудебном порядке, а Нарушившая Сторона обязуется возместить Оператору морского терминала в полном объеме все убытки, вызванные таким нарушением.

6.5. Стороны признают, что при заключении настоящего Договора, они полагались на заверения, содержащиеся в настоящем разделе Договора, достоверность которых имеет существенное значение для Сторон.

7. АНТИКОРРУПЦИОННАЯ ОГОВОРКА:

7.1. При исполнении своих обязательств по настоящему Договору, Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не выплачивают, не предлагают выплатить и не разрешают выплату каких-либо денежных средств или ценностей, прямо или косвенно, любым лицам, для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получения каких-либо необоснованных преимуществ или достижения иных неправомерных целей, в том числе не совершают действия квалифицируемые применимым правом как нарушающие законодательство о противодействии коррупции, взяточничеству, коммерческому подкупу, легализации доходов, полученных преступным путем, а также иным подобным нормам.

В случае возникновения у одной из Сторон («Иницирующая сторона») подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений настоящего пункта Договора другой Стороной («Опровергающая Сторона»), Иницирующая Сторона обязуется уведомить Опровергающую Сторону в письменной форме, направив в ее адрес уведомление о нарушениях. После направления уведомления о нарушениях, Иницирующая Сторона имеет право приостановить исполнение обязательств по настоящему Договору полностью или в части, затронутой такими нарушениями, до

От Оператора морского терминала:

От Заказчика:

_____ / _____ /

_____ / _____ /

получения от Опроверяющей Стороны подтверждения отсутствия нарушений. Такое подтверждение должно быть направлено в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты направления уведомления о нарушениях Иницирующей Стороной.

В уведомлении о нарушениях Иницирующая Сторона обязана сослаться на факты или предоставить материалы, достоверно подтверждающие или дающие основание предполагать, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений настоящего пункта Договора Опроверяющей Стороной, ее аффилированными лицами, работниками или посредниками.

7.2. В случае достоверно установленных Иницирующей Стороной нарушений установленных обязательств воздерживаться от запрещенных в пункте 7.1 настоящего Договора действий Опроверяющей Стороной и/или неполучения Иницирующей Стороной в установленный настоящим Договором срок подтверждения отсутствия нарушений, Иницирующая Сторона имеет право расторгнуть Договор в одностороннем порядке полностью или в части, затронутой такими нарушениями, направив письменное уведомление о расторжении. Договор будет считаться расторгнутым с даты, указанной в уведомлении о расторжении. Иницирующая Сторона вправе требовать возмещения убытков, возникших в результате такого расторжения.

7.3. Ни при каких обстоятельствах Стороны в рамках настоящего Договора не обязаны совершать какие-либо действия, равно как и воздерживаться от совершения каких-либо действий, если соответствующая Сторона добросовестно считает, что совершение или отказ от совершения указанных действий приведет к нарушению ею требований применимого законодательства о противодействии коррупции, взяточничеству, коммерческому подкупу, легализации доходов, полученных преступным путем, а также иных подобных норм.

8. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ:

8.1. Во всем, не регламентированном в настоящем Договоре, Стороны руководствуются законами РФ, правилами, действующими на морском транспорте, Сводом обычаев Мурманского морского торгового порта, другими нормативными документами.

8.2. Споры по настоящему Договору разрешаются Сторонами путем переговоров, в претензионном порядке (претензии рассматриваются в течение 30 дней с момента их получения), а при не достижении согласия – в Арбитражном суде в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

8.3. Настоящий Договор вступает в силу с _____ и действует по _____.

8.4. Изменение и расторжение Договора осуществляется в соответствии с действующим законодательством РФ, любая из Сторон вправе отказаться от исполнения обязательств по настоящему Договору при условии письменного уведомления другой Стороны не менее чем за 30 суток.

8.5. Истечение срока настоящего Договора не прекращает возникших из него обязательств, которые действуют до окончания всех расчетов между Сторонами и не освобождает Стороны от ответственности за любое нарушение или неисполнение Договора.

8.6. В случае изменения реквизитов (почтовых, в т.ч. адресов электронной почты, банковских, отправительских и т.п.), регистрационных сведений (юридический адрес, адрес регистрации, ИНН, КПП, ОКВЭД и т.п.), реорганизации, изменения наименования, формы собственности, организационно-правовой формы Стороны обязаны сообщить друг другу об этом в течение 3 (трех) рабочих дней с момента возникновения таких

От Оператора морского терминала:

От Заказчика:

_____/_____/

_____/_____/

обстоятельств. Сторона, не сообщившая другой Стороне об указанных обстоятельствах, несет риск вызванных этим неблагоприятных последствий.

8.7. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, состоит из пронумерованных страниц, на каждой из которых проставлены подписи уполномоченных должностных лиц Сторон, скреплен печатями Сторон.

8.8. Договор и дополнительные соглашения к нему подписываются Сторонами собственноручно, скрепляется печатью Оператора морского терминала. Использование аналога собственноручной подписи (факсимиле) не допускается. Несоблюдение требований настоящего пункта Договора влечет его недействительность.

9. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА, РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН:

ОПЕРАТОР МОРСКОГО

ТЕРМИНАЛА:

АО «Мурманский морской торговый порт»

Юридический и почтовый адреса: 183024,

г. Мурманск, Портовый проезд 22,

тел. (8152) 48-09-07, факс. (815 2) 42-31-27,

e-mail: office@portmurmansk.ru

ИНН 5 190 400 349, КПП 519 001 001

Р/с 4070 6810 9060 0001 0562

в Санкт-Петербургском филиале

ПАО «ПРОМСВЯЗЬБАНК»

К/с 3010 1810 3000 0000 0920,

БИК 044 030 920

ОКПО 011 253 99

ОКВЭД 52.24

ЗАКАЗЧИК:

От Оператора морского терминала:

От Заказчика

_____ **А.В. Масько**

М.П.

М.П.

От Оператора морского терминала:

От Заказчика:

_____ / _____ /

_____ / _____ /

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к ДОГОВОРУ от _____ № ММТП-_____

1. Расчёты за выполненные Оператором морского терминала по настоящему Договору работы и услуги производятся Заказчиком путём оплаты счетов и счетов-фактур Оператора морского терминала в соответствии с тарифами на погрузку и выгрузку, хранение груза (далее именуемый - «Тарифы») и правилами применения тарифов на погрузку и выгрузку, хранение грузов, осуществляемые АО "Мурманский морской торговый порт (далее именуемые - «Правила применения Тарифов»), а также с тарифами на работы/услуги, связанные с перевалкой груза, осуществляемые АО «Мурманский морской торговый порт» и не входящие в перечень операций по тарифам на погрузку и выгрузку, хранение грузов (далее именуемые - «Местные тарифы») и правилами применения тарифов на работы/услуги, связанные с перевалкой груза, осуществляемые АО "Мурманский морской торговый порт" и не входящие в перечень операций по тарифам на погрузку и выгрузку, хранение груза (далее именуемые - «Правила применения местных тарифов»).

1.1. Стоимость услуг по погрузке, выгрузке и хранению, срок технологического накопления (хранения) без взимания оплаты грузов определяется в соответствии с действующими Тарифами.

В случае превышения срока технологического накопления грузов Заказчик уплачивает Оператору морского терминала за хранение груза по ставкам Тарифов.

Срок хранения груза исчисляется по каждой партии отдельно с момента поступления груза на склад и до момента подписания коносамента после погрузки на судно/даты фактического получения груза Заказчиком на складе Оператора морского терминала в соответствии с датой, указанной в расходном ордере.

1.2. Стоимость транспортно-экспедиционных услуг при организации перевозки каботажных грузов, включающих в себя оформление документов, не предусмотренное Тарифом, информационные услуги, составляет _____ за тонну груза.

2. Оплата дополнительных работ/услуг, выполненных в том числе по заявкам Заказчика, а также предоставление Оператором морского терминала сепарационных материалов осуществляется по Тарифам, Местным тарифам и калькуляциям в соответствии с порядком, установленным Правилами применения Тарифов и Правилами применения Местных тарифов, действующим на момент выполнения работ/оказания услуг (отпуска материалов).

Оператор морского терминала выполняет (оказывает) заявляемые Заказчиком работы/услуги, предоставляет материалы только на основании письменного подтверждения оплаты их стоимости.

3. Изменения Тарифов, Правил применения Тарифов, Местных тарифов, Правил применения Местных тарифов, обязательны для Сторон. Об их изменении Оператор морского терминала информирует Заказчика в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента введения изменений.

4. На все ставки и тарифы начисляется НДС в размере и порядке, установленном законами и нормативными актами.

5. Настоящее Приложение № 1 является неотъемлемой частью Договора по перевалке грузов от _____ № ММТП-_____ и вступает в силу с момента подписания.

От Оператора морского терминала:

От Заказчика:

_____/_____/

_____/_____/

От Оператора морского терминала:

От Заказчика:

¹ По заявлению Заказчика Оператор морского терминала может составить текст данного приложения с включением конкретных размеров стоимости услуг

От Оператора морского терминала:

От Заказчика:

_____/_____/

_____/_____/