Типовая форма договора об оказании услуг субъектов естественных монополий в портах

ДОГОВОР №

**г. Мурманск, Российская Федерация «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года**

**Общество с ограниченной ответственностью «Мурманский балкерный терминал»**

**(ООО «МБТ»)**, именуемое в дальнейшем **«Оператор морского терминала»**, в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(должность)ООО «МБТ»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ФИО), действующего на основании Устава/Доверенности № \_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_г., с одной стороны, и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем **«Заказчик»**, в лице\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании Устава/Доверенности № \_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_г., с другой стороны, вместе именуемые «Стороны», заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. **ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**
   1. Заказчик поручает, а Оператор морского терминала принимает на себя обязательства осуществлять перевалку грузов Заказчика, а также грузов, в отношении которых Заказчик является экспедитором по договору транспортной экспедиции с грузоотправителем и обладает правом распоряжения грузами в части осуществления перевалки по настоящему Договору, на территории морского терминала ООО «МБТ» в морском порту Мурманск (далее – «Порт») и транспортно-экспедиционные услуги при организации международной перевозки (далее по тексту договора – «ТЭУ») навалом(далее – «груз»), перемещаемого через границу РФ (экспорт) и выполнять предусмотренные настоящим Договором работы и услуги.
   2. Услуги ТЭУ, поименованные в п. 1.1. настоящего Договора, включают в себя следующие услуги:

* услуги по оформлению документов;
* информационные услуги;
* прочие транспортно-экспедиционные услуги.
  1. Заказчик обязуется обеспечить своевременное ежемесячное предъявление груза в период с по в соответствии с Приложением № 1 к настоящему Договорудля его перевалки в согласованном с Оператором морского терминала объеме:

- ( ) тонн,

и его своевременный вывоз морским транспортом с территории Оператора морского терминала.

1.4. Сроки ввоза и вывоза, объем (количество) груза, принимаемого Оператором морского терминала к перевалке, согласовываются Сторонами в письменном виде до отгрузки груза в адрес Оператора морского терминала.

1. **ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**
   1. **ОБЯЗАННОСТИ ОПЕРАТОРА МОРСКОГО ТЕРМИНАЛА:**
      1. Производит согласование и формирование плана завоза груза и сводного месячного графика (далее – СМГ) обработки судов.
      2. После получения информации от Заказчика в соответствии с условиями п. 2.2.1. настоящего Договора Оператор морского терминала в течение 5 (пяти) рабочих дней рассматривает ее и сообщает об объемах грузов, принимаемых к перевалке, с учетом согласованного Сторонами настоящего Договора, Ежемесячного графика отгрузок на период с по (Приложение № 1 к Договору) и технической возможности.
      3. Производит раскредитование железнодорожных накладных.
      4. Производит подготовку складских площадей для технологического накопления (хранения) груза не более одной марки в каждой секции (крытом складе).
      5. Осуществляет выгрузку груза из вагонов на закрытые складские площади Оператора морского терминала и на судно.

Прием груза от железнодорожного перевозчика производится в соответствии со статьей 41 Устава железнодорожного транспорта Российской Федерации (от 10.01.2003 № 18-ФЗ), на основании данных, указанных в железнодорожных накладных, без проверки веса груза.

Суточная норма выгрузки вагонов устанавливается в размере, предусмотренном месячной заявкой на перевозку грузов, подтвержденной Оператором морского терминала в соответствии с совместно согласованным графиком и принятой железнодорожным перевозчиком, но не более вагонов в сутки. В случае прибытия вагонов на станцию Мурманск эксп. (Окт. ж.д.) в количестве, превышающем согласованную суточную норму выгрузки по причинам, не зависящим от «Оператора морского терминала», Оператор морского терминала производит их выгрузку по мере возможности, в объеме согласованного графика, без ответственности за задержку вагонов. Плата за пользование вагонами и/или плата за нахождение на железнодорожных путях общего пользования, в том числе по вагонам, размещенным на путях общего пользования по заявке Заказчика, относятся на ответственность Заказчика

Производит предусмотренное «Уставом железнодорожного транспорта Российской Федерации» и технологией работы железнодорожного транспорта оформление документов с железнодорожным перевозчиком. На основании письменных инструкций Заказчика оформляет перевозочные документы на возврат порожних вагонов после выгрузки.

* + 1. Обработка транспортных средств на терминале Оператора морского терминала производится в соответствии с принятой технологией производства погрузочно-разгрузочных работ.

2.1.7. Технологическое накопление (хранение) груза осуществляется на закрытых складских площадях в одном штабеле. Допускается убыль массы груза в силу его естественных свойств.

Срок технологического накопления груза без взимания платы составляет 15 (пятнадцать) суток и исчисляется с момента прибытия груза в Порт по каждому транспортному документу (накладной), приемному акту. По истечении срока технологического накопления Заказчик оплачивает хранение груза в соответствии с условиями Приложения № 2 к настоящему Договору, являющегося его неотъемлемой частью.

Размещение груза при технологическом накоплении и формировании судовых (коносаментных) партий, производится по предварительному согласованию Сторон с учётом пропускной способности технологического оборудования, расположенного на причале № 18 Оператора морского терминала. Норма единовременного размещения грузов в каждой секции закрытого склада на причале №18 – **не более 5 000 тонн** грузов в зависимости от их удельного погрузочного объема и транспортных характеристик. Количество складских емкостей, выделяемых для хранения груза Заказчика в зависимости от его марки согласовывается Сторонами до отгрузки груза в адрес Оператора морского терминала.

При превышении согласованной нормы единовременного нахождения груза и при неподаче флота для его вывоза Оператор морского терминала вправе приостановить дальнейшую отгрузку со станции отправления с соответствующим уведомлением Заказчика.

2.1.8. Оформляет, при необходимости, факт прибытия грузов в технически неисправных вагонах (фиксация разгрузочных люков, неисправность механизмов закрытия люков и т.п.) актами соответствующей формы согласно железнодорожным нормативным документам и в случае невозможности выгрузки, возвращает такие вагоны грузоотправителю либо иному лицу, руководствуясь поручением Заказчика. Возврат вагонов, признанных технически неисправными, а также их ремонт является ответственностью Заказчика.

По согласованию с Заказчиком Оператор морского терминала может привлекать дополнительные силы и средства для выгрузки груза из вагонов, признанных неисправными в техническом отношении, стоимость дополнительных работ согласовывается с Заказчиком. Заказчик оплачивает Оператору морского терминала документально подтвержденные дополнительные расходы, письменно согласованные с Заказчиком.

В случаях, когда Заказчик письменно ходатайствует о выгрузке (довыгрузке) на терминале Оператора морского терминала вагонов, признанных неисправными в техническом отношении, либо с грузом, не соответствующим «Декларации о транспортных характеристиках…», то решение о выгрузке подобных вагонов принимается Оператором морского терминала в одностороннем порядке, исходя из наличия у Оператора морского терминала для этого технических возможностей.

Срок и процедура выгрузки технически неисправных вагонов оговариваются дополнительно в каждом конкретном случае без предъявления претензий к Оператору морского терминала по исполнению им нормы выгрузки вагонов и нормы погрузки морского транспорта, за исключением случаев, когда виновником технической неисправности вагонов является Оператор морского терминала. Оператор морского терминала несет перед Заказчиком ответственность за сохранность вагонов и груза на путях необщего пользования, в том числе и за сроки перевалки, если вагоны были повреждены Оператором морского терминала.

2.1.9. При поступлении груза с несоответствием свойств, указанным в «Декларации о транспортных характеристиках и условиях безопасности морской перевозки навалочного груза», ГОСТах и ТУ; в загрязненном посторонними предметами состоянии, а также прибытие груза в технически неисправных железнодорожных вагонах, что делает выгрузку груза невозможным, Стороны отдельно дополнительно решают вопрос о возврате таких вагонов в адрес Заказчика в случае невозможности выгрузки таких вагонов.

Возврат не выгруженных вагонов по причинам несоответствия свойств груза заявленным, простой судов и плата за пользование вагонами относится за счет Заказчика. Оператор морского терминала вправе, при этом, произвести замену (перешвартовку) судна за счет Заказчика.

В случае выявления несоответствия прибывших моделей вагонов согласованным, или фактических свойств груза, свойствам, указанным в «Декларации о транспортных характеристиках и условиях безопасности морской перевозки навалочного груза», ГОСТах и ТУ Оператор морского терминала в течение 1 (одних) суток с даты обнаружения указанных несоответствий письменно уведомляет Заказчика. Отсутствие указанного уведомления лишает Оператора морского терминала в дальнейшем ссылаться на недостатки груза.

2.1.10. В случае выявления вагонов со слежавшимся грузом, потерявшим сыпучесть и требующим рыхления и киркования, Оператор морского терминала сообщает об этом Заказчику и по заявке последнего и за его счет решает вопросы по выгрузке данных вагонов или возврату их грузоотправителю (при наличии соответствующей возможности).

Плата за пользование вагонами и/или плата за нахождение на железнодорожных путях общего пользования в ожидании получения инструкции относится на ответственность Заказчика.

В случае прибытия груза со 100% смерзаемостью (монолит) выгрузка таких вагонов решается Сторонами в каждом конкретном случае отдельно. Стоимость работ Оператора морского терминала по выгрузке таких вагонов и плата за пользование вагонами и/или плата за нахождение на железнодорожных путях общего пользования возмещается Заказчиком исходя из фактических расходов Оператора морского терминала.

2.1.11. Очистка вагонов от перевозимого груза производится в соответствии с существующей у Оператора морского терминала технологией и предусматривает очистку вагонов от груза с нормальной сыпучестью и иными транспортными характеристиками, позволяющими произвести очистку сухим способом и без применения механических воздействий на внутреннюю поверхность кузова вагона. В случае наличия на указанных поверхностях остатков груза, вызванных конденсацией влаги, протечками, неисправностью уплотнителей, а также свойствами груза и нарушением технологии его погрузки и перевозки, удаление таких остатков Оператором морского терминала не производится.

2.1.12. При номинации судна Стороны согласовывают период подачи судна под погрузку (далее – «лейкен») не более 3 суток. На основании заявок Заказчика Оператор морского терминала включает в СМГ суда в очередности дат заявленного подхода и производит их обработку в соответствии с условиями настоящего Договора.

Суда принимаются Оператором морского терминала к обработке в соответствии с ранее согласованными лейкенами, при условии наличия на складе груза в количестве, необходимом для погрузки судна. Суда, прибывшие вне лейкена, принимаются Оператором морского терминала к обработке при наличии у Оператора морского терминала к тому возможности, не в ущерб другим судовладельцам и по согласованным нормам.

Суда к обработке принимаются Оператором морского терминала по предварительному согласованию Сторон. Оператором Морского Терминала принимаются к обработке суда с осадкой в грузу, не превышающей глубину у соответствующего причала Порта, установленную «Таблицей проходных осадок судов в морском порту Мурманск», размещенной на официальном сайте ФГБУ «Администрация морских портов Западной Арктики» (далее – «Таблица осадок») с учетом Распоряжений Капитана Морского порта № 17-1-5-2-19 и № 17-1-5-2-21 от 30.12.2020 и их последующих изменений. Обработка судов производится на линии причала № 18 Оператора морского терминала.

2.1.13. Оператор морского терминала обеспечивает интенсивность обработки погрузки судов на условиях PWWD SHINC.

Норма погрузки груза на судно (при условии готовности всех грузовых помещений к приему груза и наличии груза на складе Оператора морского терминала в размере судовой партии) составляет  **тонн** в сутки.

Нормы погрузки груза на судно при перевалке по прямому варианту «вагон – судно» составляет  **тонн** в сутки.

В случае погрузки на судно только 1 (одной) марки Груза/1 (одной) Судовой партии или 2 (двух) различных марок Груза/2 (двух) Судовых партий, требующих сепарацию трюмами, нормы погрузки, указанные в данном пункте, остаются без изменения;

В случае погрузки 3 (трёх) различных марок Груза/3 (трёх) Судовых партий, требующих сепарацию трюмами, нормы погрузки, указанные в данном пункте настоящего Договора, снижаются на 8 (восемь) процентов на каждую марку, т.е. нормы снижаются на 24 (двадцать четыре) процента.

* + 1. В случае погрузки груза с промежуточным определением количества погруженного груза, норма погрузки пересчитывается пропорционально количеству трюмов, в которые производится погрузка. Погрузка морских судов осуществляется вертикальной трубой погрузочной машины терминала без штивки (разравнивания) грузов в судовых грузовых помещениях.
    2. Нотис подается судовой администрацией в период согласованного Сторонами лейкена с 08:00 до 17:00 при заходе судна в порт (с лоцманской станции), после получения судном свободной практики.. При подаче нотиса до 12:00 текущих суток отсчёт сталийного времени начинает исчисляться с 14:00 текущих сток, если нотис подан после 12:00 текущих суток, то сталийное время начинает исчисляться с 08:00 следующих суток. Если погрузка судна началась раньше данного периода, отсчет сталийного времени начинается с момента фактического начала погрузки. Окончанием сталийного времени считается время окончания грузовых операций.

Из сталийного времени исключается:

время простоя судна из-за:

- невозможности погрузки по метеорологическим причинам, в том числе: ветер 15 м/с и выше, условия ограниченной видимости, туман, парение залива, штиль, температура воздуха ниже минус 25 градусов по Цельсию;

- время, используемое для снятия осадки судна, определения количества погруженного груза вне зависимости от того, по требованию какой стороны оно выполнялось, и время оформления грузовых документов;

- время, когда обработка судна не производится по вине судна или судовладельца;

- время ожидания уровня воды относительно нуля глубин, необходимого для погрузки/операций по швартовке и отшвартовки судна;

- время, затраченное на таможенные формальности и время работы прочих государственных властей;

- время, затраченное на заход и выход судна (включая лоцманскую проводку и швартовку/отшвартовку к/от причала);

- время, затраченное на перешвартовку судна с одного причала на другой;

- время ожидания груза, необходимого для погрузки полной судовой партии

- время действия форс-мажорных обстоятельств.

При заключении договора перевозки с фрахтователем (судовладельцем) Заказчик должен предусмотреть возможность одной перешвартовки судна с одного причала Оператора морского терминала на другой, а также возможность дифферентовок и перетяжек судна при погрузке вдоль причала и в связи с особенностями технологии грузовых работ, при этом время, используемое на перешвартовку и перетяжку судна, не включается в сталию.

Прочие вопросы, касающиеся приемки Оператором Морского Терминала судов и не урегулированные в настоящем Договоре, регулируются Сводом обычаев Порта, Обязательными постановлениями в морском порту Мурманск.

Для учета времени обработки судна в Порту Оператор морского терминала и судно (судовой агент) подписывают акт учета стояночного времени (таймшит или стейтмент) по установленной форме.

* + 1. Вес груза, погруженного на судно, определяется независимым сюрвейером, привлекаемым силами и за счет Заказчика, в присутствии представителя Оператора морского терминала. Копия акта Draft Survey предоставляется Оператору морского терминала для внесения данных в коносамент.

Оператор морского терминала производит повагонное списание груза, погруженного на суда, с учетных данных в хронологическом порядке принятия вагонов по принципу FIFO (First-In-First-Out).

Оператор морского терминала не несёт ответственности за возможное расхождение между количеством груза, прибывшим согласно данным железнодорожных накладных и количеством погруженного на судно груза, определенным по осадке.

Расхождение веса, выявленного в процессе перевалки экспортных грузов, подтверждается независимым сюрвейером. Естественная убыль принимается в пределах норм убыли при перевозках ж.д. транспортом, утвержденных Приказом Минпромэнерго России и Минтранса России № 93/41 от 11.03.2008 г. о нормах естественной убыли химической продукции при перевозках железнодорожным, автомобильным, морским и речным транспортом в смешанном железнодорожно-водном сообщениях.

* + 1. Оператор морского терминала гарантирует погрузку судна на осадку, не превышающую значение рабочей глубины причала № 18 установленную Таблицей проходных осадок судов в морском порту Мурманск», размещенной на официальном сайте ФГБУ «Администрация морских портов Западной Арктики» (даее – «Таблица осадок»). На основании инструкций Заказчика Оператор морского терминала производит выписку погрузпоручения на конкретное судно и получает разрешение Мурманской таможни на его погрузку.
    2. Производит оформление обязательного комплекта перевозочных документов (коносаменты, манифесты и т.п.) и высылает их в адрес Заказчика по электронной почте в течение 3 (трех) рабочих дней с даты оформления с последующим предоставлением оригиналов.

Коммерческие акты, составленные на недостачу/излишки груза, передаются не позднее 5-ти (пяти) рабочих дней после даты их получения от станции Мурманск эксп. (Окт. ж.д.).

* + 1. На отсутствие груза на складской площади Оператора морского терминала составляется акт, который подписывается представителями Оператора морского терминала и Заказчика.
    2. Согласование размещения груза Заказчика на складах Оператора морского терминала, а также использование железнодорожных путей Порта (путей необщего пользования, находящихся в аренде/собственности у Оператора морского терминала) при формировании судовых (коносаментных) партий груза, производится на основании заявок Заказчика, подаваемых им в адрес Оператора морского терминала при согласовании завоза груза в Порт.
    3. Ответственность за простой вагонов при погрузке судов грузом, переваливаемыми по «прямому варианту» без использования склада для технологического накопления (по схеме «вагон-судно») в случаях неприбытия судна Заказчика в срок (при несвоевременном прибытии судна) не по вине Оператора морского терминала, а также при завозе груза в количествах, превышающих согласованную норму единовременного размещения на складах Оператора морского терминала, лежит на Заказчике.
    4. По заявке Заказчика и за его счет, при наличии возможности, выполняет другие работы и услуги, не предусмотренные настоящим Договором.
    5. Обеспечивает подтверждение факта приема груза судном штурманской распиской (MATE’S RECEIPT) или коносаментом (BILL OF LADING) с отметкой в Поручении на погрузку с оригинальной печатью и подписью представителя судовладельца.
    6. Оператор морского терминала обязан своевременно доводить до сведения Заказчика изменения в технологические схемы документооборота, обработки грузов и транспортных средств, путем издания и направления по электронной почте Заказчику «Информационных писем».
    7. При технологическом накоплении и формировании (комплектовании) судовых (коносаментных) партий груза, для обеспечения равномерности завоза груза в порт и соблюдения норм единовременного размещения груза на складах Оператора морского терминала, Заказчик самостоятельно и за свой счет регулирует движение вагонов с грузом по ж. д. путям общего пользования до станции Мурманск Эксп. Окт. ж. д. с учетом реальной оперативной ситуации по обработке транспортных средств Заказчика Оператором морского терминала, а также количеством грузов Заказчика, размещенных на складах Оператора морского терминала, вместимостью складских емкостей и занятостью путей необщего пользования на терминале.
  1. **ОБЯЗАННОСТИ ЗАКАЗЧИКА:**
     1. Согласовывает до 15 (пятнадцатого) числа (включительно) предпланового месяца с Оператором морского терминала планируемые посуточные объемы перевозок груза в Порт по железной дороге для оформления в ОАО «РЖД» заявки формы ГУ-12, предварительный график подачи судов для вывоза груза на планируемый месяц оказания услуг. Заказчик также согласовывает с Оператором морского терминала перевозку груза по дополнительному плану на текущий месяц и любое изменение согласованной заявки ГУ-12.
     2. Предоставляет Оператору морского терминала заявки по электронной почте, содержащие даты лейкена, на подачу судов для включения в СМГ за 8 (восемь) суток до начала планируемого месяца. Не менее чем за 7 (семь) суток до даты прихода судна в морской порт Мурманск согласно СМГ сообщает Оператору морского терминала уточненную дату прибытия каждого судна и не менее чем за 5 (пять) суток извещает о замене судов.
     3. Обеспечивает подачу судов в соответствии с утвержденными Оператором морского терминала лейкенами. К моменту подачи судна обеспечивает наличие груза в количестве, заявленном для погрузки на конкретное судно.

Судно, прибывшее в морской порт Мурманск, считается поданным в срок, в случае подачи им Нотиса о готовности (NOR) в даты согласованного лейкена. Суда, прибывшие вне согласованного лейкена, принимаются Оператором морского терминала к обработке при наличии свободного причала, не в ущерб другим судовладельцам (грузовладельцам). Обеспечивает подачу судов под погрузку на причале № 18 Оператора морского терминала со следующими размерениями и параметрами:

- длина корпуса судна - не более 182,0 м,

- ширина корпуса судна - не более 28,0 м,

- максимальное расстояние от уровня поверхности воды до комингса трюма– не более 11 метров,

- расстояние между комингсами первого и последнего трюмов - не более 151,0 м,

- подпалубные пространства - не более 2,0 метров,

- максимальная осадка в груженом состоянии - не более рабочей глубины причала, установленной Таблицей Осадок;

- система открытия/закрытия трюмов - тип «МАК-ГРЕГОР» с направлением открытия/закрытия люков – нос-корма.

Люковое пространство грузовых помещений (трюмов) судов должно быть свободно от палубных (подпалубных) продольных стрингеров и прочих конструкций, затрудняющих свободный доступ в трюм вертикальной трубы погрузочной машины Оператора морского терминала.

* + 1. Обеспечить подачу под погрузку судов, отвечающих техническим характеристикам причала Оператором морского терминала. Технические параметры судов, подаваемых на замену (судов-субститутов), должны соответствовать параметрам ранее согласованных судов, подтвержденных Оператором морского терминала.
    2. Своевременно (до начала погрузки груза на судно) осуществляет декларирование груза и обеспечивает предоставление Оператору морского терминала письменных инструкций для оформления Оператором морского терминала погрузпоручения не менее чем за 48 (сорок восемь) часов до прихода судна под погрузку.
    3. Производит заполнение железнодорожных накладных в соответствии с требованиями приказа Минтранса РФ от 19.06.2019 № 191 «Об утверждении единых форм перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом».
    4. Обеспечивает отправку груза в адрес Оператора морского терминала в соответствии с согласованным графиком отгрузки в отчетный месяц.

Ежесуточно предоставляет Оператору морского терминала сведения об отгрузке груза с указанием номеров и собственников вагонов.

* + 1. Обеспечивает завоз груза железнодорожным транспортом в Порт равномерно в соответствии с согласованным графиком. Обеспечивает завоз груза в точном соответствии с контрактными условиями, ТУ, ГОСТами, с надлежаще оформленной документацией и предоставляет Оператору морского терминала сертификаты качества.
    2. Обеспечивает погрузку груза в вагоны, исправные в коммерческом и техническом отношении, пригодные для перевозки с исправными выгрузочными люками.
    3. До начала завоза груза на территорию Оператора морского терминала представляет документы (доверенность или иной предусмотренный законодательством Российской Федерации документ), подтверждающие полномочия Заказчика относительно его права на распоряжение грузом, подлежащим декларированию и перевалке.
    4. Обеспечивает Оператора морского терминала Сертификатом о транспортных характеристиках груза на момент погрузки, Декларацией о транспортных характеристиках и условиях безопасности морской перевозки груза на русском и английском языках, а также Справкой об отборе проб в соответствии с требованиями Правил безопасности морской перевозки навалочных грузов.

Декларация должна быть предоставлена Оператору морского терминала до начала поступления груза.

* + 1. Письменно информирует Оператора морского терминала о сюрвейерских, агентских или других компаниях, уполномоченных Заказчиком выполнять конкретный перечень работ в порту.
    2. Предоставляет Оператору морского терминала доверенности на право осуществления представителями Заказчика действий в рамках настоящего Договора.
    3. При нахождении представителей Заказчика на территории Порта эти лица должны строго руководствоваться положениями «Правил по охране труда в морских и речных портах» (утв. приказом Минтруда РФ от 15.06.2020 № 343н), «Обязательных постановлений в морском порту Мурманск», порядка прохождения инструктажей и обучения в соответствии с действующим законодательством РФ и локальными нормативными актами Оператора морского терминала.
    4. В случае выявления на станции разгрузки вагонов с неисправной системой открытия/закрытия разгрузочных люков, подтвержденным актом общей формы, составленным работниками Оператора морского терминала либо с некачественным грузом, за свой счет возвращать их с оформлением ж.д. накладных, либо компенсировать Оператору морского терминала затраты по выгрузке вагонов и приведению их в транспортное положение в соответствии с калькуляцией Оператора морского терминала на выполнение этих работ. Работы по выгрузке слежавшегося груза оформляется Актом, который направляется Заказчику с приложением фотоматериалов. По желанию Заказчика для определения факта выполнения дополнительных работ могут быть привлечены независимые сюрвейерские организации, либо его представители. Ответственность за простой вагонов за период до момента принятия Заказчиком решения по выгрузке вагонов, требующих дополнительных работ по выгрузке в случаях, указанных в настоящем пункте, возлагается на Заказчика.
    5. Обеспечить равномерное предъявление грузов для перевалки и своевременный его вывоз из порта морским транспортом.
    6. Своевременно оплачивает Оператору морского терминала стоимость услуг по настоящему Договору в соответствии с Приложением № 2, а также стоимость документально подтвержденных расходов, возникших по вине Заказчика, связанных с исполнением настоящего Договора
    7. Обеспечивает своевременное оформление документов на возврат порожних вагонов после выгрузки груза, или предоставление транспортных инструкций Оператору морского терминала для оформления возврата порожних вагонов после выгрузки груза.
    8. В период действия Договора Заказчик обязуется осуществлять вывоз груза из Порта в течение 30 (тридцати) дней с момента начала (по дате железнодорожной накладной/ /приемному акту) технологического накопления каждой судовой партии. Возможность нахождения груза на территории Оператора морского терминала после отгрузки судна согласовывается с Оператором морского терминала.
    9. Предоставляет Оператору морского терминала заявки на выполнение работ и оказание услуг, не предусмотренных настоящим Договором.
    10. Завоз грузов на ст. Мурманск Эксп. в железнодорожных вагонах должен осуществляться Заказчиком равномерно, по согласованному с Оператором морского терминала плану. Движение железнодорожных вагонов с грузом Заказчика по путям общего пользования может осуществляться как маршрутными отправками, так и группой вагонов. При превышении нормы единовременного размещения груза на складах Оператора морского терминала и отсутствия флота для его вывоза, а также при отправлении груза Заказчиком с нарушением согласованного с Оператором морского терминала плана, Оператор морского терминала вправе приостановить дальнейший прием груза Заказчика. Ответственность и оплата за простой вагонов на путях общего пользования возлагается на Заказчика.
    11. Принимать на себя риски, связанные с опозданием судов, зафрахтованных для вывоза из порта грузов Заказчика, а также несоблюдением графика завоза грузов в порт и вывоза их из порта морским транспортом, за исключением случаев, если такие обстоятельства вызваны действием либо бездействием Оператора морского терминала, которые документально подтверждены и обоснованы Заказчиком.
  1. **ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ПО ОХРАНЕ ТРУДА**
     1. Соблюдать требования по охране труда, предусмотренные действующим законодательством РФ и локальными нормативными актами.
     2. При производстве работ на одной рабочей площадке в непосредственной близости работников Заказчика (и/или других сторонних организаций, участвующих в производственной деятельности Заказчика) и Оператора морского терминала обеспечивать обоюдное сотрудничество в вопросах обеспечения безопасности труда в соответствии с действующим законодательством РФ, не нанося ущерба ответственности каждой стороны за безопасность и здоровье их работников.

В случае нарушения работниками Заказчика (и/или других сторонних организаций, участвующих в производственной деятельности Заказчика) указанных требований и непринятии Заказчиком немедленных мер по их устранению, Оператор морского терминала вправе ограничить либо полностью прекратить доступ указанных работников на территорию Оператора морского терминала, а также приостановить производство работ.

В случае приостановки работ Заказчик обязан возместить Оператору морского терминала убытки в полном размере.

* + 1. При выполнении работ Стороной своими силами (и/или с привлечением работников сторонней организации), Стороны обязаны назначить лиц, ответственных за организацию производства работ из числа работников своей организации.

1. **ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ** 
   1. Расчеты за услуги Оператора морского терминала производятся Заказчиком на основании Приложения № 2 к настоящему Договору, являющегося его неотъемлемой частью.
   2. Основанием для оплаты является счет-фактура, направленный Оператором морского терминала Заказчику по электронной почте или УПД (универсальный передаточный документ), отправленный посредством системы Диадок.
   3. Оригиналы счетов-фактур с приложением расчетов, актов об оказании услуг и других документов, подтверждающих выполнение работ (услуг), направляется Оператором морского терминала Заказчику почтой или через систему Диадок с применением ЭЦП (электронной цифровой подписи.
   4. Оплата по настоящему Договору производится Заказчиком в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента получения счета-фактуры по электронной почте или УПД (универсальный передаточный документ) отправленным посредством системы Диадок.
   5. Датой платежа считается дата поступления денежных средств на расчетный счет Оператора морского терминала.
   6. За несвоевременную оплату счетов-фактур Заказчик несет ответственность перед Оператором морского терминала в соответствии с действующим законодательством РФ.
   7. В случае несвоевременной оплаты счетов-фактур со стороны Заказчика Оператор морского терминала вправе прекратить исполнение обязательств по настоящему Договору без ответственности за возможный простой транспортных средств или другие убытки, которые могут возникнуть у Заказчика в этой связи.
   8. Обработка судов производится без взаиморасчетов по демереджу/диспачу.
   9. Стороны обязаны производить сверку расчетов по запросу Оператора морского терминала. Проект акта сверки подготавливается, оформляется Оператором морского терминала и направляется в адрес Заказчика заказным письмом или нарочным под расписку. Заказчик обязан в срок не позднее 7 (семи) календарных дней с даты получения акта сверки подписать его и направить один экземпляр (оригинал) в адрес Оператора морского терминала. Акт сверки со стороны Заказчика должен быть подписан руководителем и главным бухгалтером или уполномоченными руководителем на то лицами на основании доверенности. Если акт сверки подписывается должностным лицом Заказчика по доверенности, то в акте обязательно указываются ее реквизиты, а заверенная Заказчиком копия доверенности направляется вместе с актом.
   10. В случае если учетные данные Заказчика не совпадают с данными, указанными Оператором морского терминала в акте сверки, Заказчик обязан подписать полученный акт сверки с разногласиями и в вышеуказанный срок направить один экземпляр (оригинал) Оператору морского терминала. В случае невозврата акта сверки в течение 7 (семи) календарных дней, суммы, предъявленные Оператором морского терминала, считаются подтвержденными Заказчиком.
2. **ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**
   1. За нарушение условий настоящего Договора виновная Сторона возмещает другой Стороне причиненные этими действиями убытки в порядке, установленном действующим законодательством РФ.
   2. Оператор морского терминала несет ответственность за несохранность груза при его перевалке в случае, если это подтверждено документально в порядке, установленном ФЗ № 261 «О морских портах в Российской Федерации», и другими нормативно-правовыми актами РФ.
   3. Оператор морского терминала не несет ответственность за возможные убытки, причиненные Заказчику, при наличии недостаточной или недостоверной информации со стороны Заказчика о правильных способах перегрузки, транспортировки, хранения и свойствах груза, сроках доставки груза и т.п.
   4. Оператор морского терминала не несет ответственность за все возможные прямые убытки, связанные с несоблюдением Заказчиком требований ГОСТов, ОСТов, ТУ, действующих Правил и условий настоящего Договора.
   5. Заказчик несет ответственность:

* за простой транспортных средств (железнодорожный, автомобильный~~,~~ морской транспорт), вызванный затруднениями в перегрузке из-за несоответствия свойств груза ГОСТам и ТУ, грузовым документам, за превышение согласованной нормы технологического накопления, установленной п. 2.1.7 Договора, за прибытие вагонов сверх установленной пунктом 2.1.5 Договора нормы выгрузки, несвоевременное прибытие/вывоз груза Заказчика на ст. Мурманск (эксп.) /из Порта;
* за простой судна, номинированного для погрузки груза Заказчика, связанный с несвоевременной погрузкой, прибытием на станцию Мурманск и/или неотгрузкой груза по вине Заказчика, в том числе связанный с нарушением сроков внесения оплаты услуг, установленной пунктом 3.3. Договора;
* в случае несвоевременной оплаты счетов, счетов-фактур Оператора морского терминала, Оператор морского терминала вправе взыскать с Заказчика пени в размере 0,02 % от суммы задолженности за каждый день допущенной просрочки исполнения обязательств по оплате;
* за несоблюдение представителями Заказчика действующего законодательства РФ об охране труда, Правил по Охране труда в морских портах и локальных нормативных актов, действующих на территории Порта;
* за подачу судов, не соответствующих техническим параметрам причала Оператора морского терминала, без специального подтверждения (согласия) Оператора морского терминала, надлежащим образом оформленного и согласованного в установленном порядке с соответствующими службами по морской безопасности порта Мурманск;
* за повреждения оборудования Оператора морского терминала из-за несоответствия характеристик груза «Декларации о транспортных характеристиках не зернового навалочного груза», ГОСТам и ТУ;
* за простой судна и вагонов из-за отсутствия специального разрешения на перевозку навалом грузов Заказчика от компетентного органа страны согласно Кодексу МОПОГ (Международном морском Кодексе по опасным грузам) и Кодекса ВС;
* за несвоевременное предоставление Оператору морского терминала инструкций на оформление необходимого комплекта железнодорожных перевозочных документов на возврат порожних вагонов Заказчика (вагоны, принадлежащие Заказчику на праве собственности и/или аренды, а также ином законном основании) на станцию погрузки или иные станции, предъявляемых к перевозке на станции Мурманск Октябрьской железной дороги. Простой вагонов, возникший в этой связи относится на счет Заказчика.

Фактически Оплаченные Оператором морского терминала железнодорожному перевозчику суммы за простой вагонов, прибывших сверх нормы, в неисправном техническом состоянии, с грузом несоответствующего качества и в состоянии, затрудняющим его выгрузку и простоявших на железнодорожных путях общего пользования по вине Заказчика, предъявляются Заказчику в полном размере.

* 1. Стороны в случае неисполнения обязательств по перевалке грузов несут друг перед другом следующую ответственность:

- в случае невыполнения (непредъявления) Заказчиком минимально гарантированного Сторонами объема перевалки груза в каждый календарный месяц Расчетного периода с в соответствии Приложением № 1 к настоящему Договору, Оператор морского терминала вправе предъявлять Заказчику штраф/неустойку в размере суммы услуг, указанных в п. 1.1 и 1.2 Приложения № 2 к настоящему Договору за каждую тонну не переваленного Заказчиком груза (по датам коносаментов) в соответствующий календарный месяц на основании счета, выставленного Оператором морского терминала, начиная с первого числа месяца, следующего за месяцем исполнения обязательств.

При этом под минимальным гарантированным объемом перевалки груза, подлежащим перевалке Заказчиком в каждом календарном месяце и погруженным на суда (по данным коносаментов), Стороны понимают объем, указанный в Приложении № 1 к настоящему договору для соответствующего месяца

В случае предъявления Оператором морского терминала неустойки Заказчику, Заказчик обязуется оплатить Оператору морского терминала данный счет в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с даты получения данного счета по факсу или электронной почте по окончании каждого календарного месяца Расчетного периода;

- в случае отказа Оператором морского терминала от подтверждения (при условии своевременного предъявления Заказчиком груза для перевалки в каждый Расчетный период) минимально гарантированного объема подтверждения Оператором морского терминала для перевалки груза в каждый Расчетный период (сумма ежемесячно подтверждённых к перевалке объемов груза по ГУ-12 с учетом дополнительных планов), Заказчик вправе предъявить Оператору морского терминала штраф/неустойку в размере суммы услуг, указанных в п. 1.1 и 1.2 Приложения № 2 к настоящему Договору за каждую тонну не переваленного Заказчиком груза (по датам коносаментов) в соответствующий календарный месяц на основании счета, выставленного Заказчиком, начиная с первого числа месяца, следующего за месяцем исполнения обязательств.

При этом под минимальным гарантированным объемом перевалки груза, подлежащим подтверждению Оператором морского терминала по ГУ-12 в Расчетный период, Стороны понимают объем указанный в Приложении № 1 к настоящему договору для соответствующего месяца.

В случае предъявления Заказчиком Оператору морского терминала неустойки, Оператор морского терминала обязуется оплатить Заказчику данный счет в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с даты получения данного счета по факсу или электронной почте.

Расчет сумм неустойки согласовывается Сторонами в течение месяца, следующего за Расчетным периодом. Расчет суммы неустойки осуществляется Сторонами в рублях РФ.

1. **ФОРС-МАЖОР**
   1. Стороны освобождаются от ответственности за полное или частичное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если докажут, что надлежащее исполнение обязательств оказалось невозможным вследствие непреодолимой силы (форс-мажор).
   2. Под непреодолимой силой понимаются чрезвычайные и непредотвратимые при данных условиях обстоятельства, включая, но, не ограничиваясь: наводнения, пожары, землетрясения и другие стихийные бедствия, войны и военные действия, а также действия и акты, издаваемые федеральными органами государственной власти, запрещающие и ограничивающие исполнение обя­зательств по настоящему Договору.
   3. Сторона, для которой создалась ситуация невозможности выполнения обязательств по Договору, должна в течение 3 (трех) календарных дней направить другой Стороне по факсу или заказным письмом уведомление о наступлении и продолжительности действия, указанного выше обстоятельства, подтвержденного сертификатом Торгово-промышленной палаты РФ (ее территориальными органами) или справкой компетентного государственного/муниципального органа (организации).
   4. В случае наступления форс-мажорных обстоятельств, исполнение Сторонами своих обязательств по настоящему Договору откладывается на время действия этих обстоятельств. Если указанные обстоятельства продлятся более 2 (двух) месяцев, то любая Сторона вправе во внесудебном порядке отказаться от исполнения Договора (расторгнуть Договор).
2. **АНТИКОРРУПЦИОННАЯ ОГОВОРКА**
   1. При исполнении своих обязательств по настоящему Договору, Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не выплачивают, не предлагают выплатить и не разрешают выплату каких-либо денежных средств или ценностей, прямо или косвенно, любым лицам, для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получения каких-либо необоснованных преимуществ или достижения иных неправомерных целей, в том числе не совершают действия квалифицируемые применимым правом как нарушающие законодательство о противодействии коррупции, взяточничеству, коммерческому подкупу, легализации доходов, полученных преступным путем, а также иным подобным нормам.

В случае возникновения у одной из Сторон («Инициирующая сторона») подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений настоящего пункта Договора другой Стороной («Опровергающая Сторона»), Инициирующая Сторона обязуется уведомить Опровергающую Сторону в письменной форме, направив в ее адрес уведомление о нарушениях. После направления уведомления о нарушениях, Инициирующая Сторона имеет право приостановить исполнение обязательств по настоящему Договору полностью или в части, затронутой такими нарушениями, до получения от Опровергающей Стороны подтверждения отсутствия нарушений. Такое подтверждение должно быть направлено в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты направления уведомления о нарушениях Инициирующей Стороной.

В уведомлении о нарушениях Инициирующая Сторона обязана сослаться на факты или предоставить материалы, достоверно подтверждающие или дающие основание предполагать, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений настоящего пункта Договора Опровергающей Стороной, ее аффилированными лицами, работниками или посредниками.

* 1. В случае достоверно установленных Инициирующей Стороной нарушений установленных обязательств воздерживаться от запрещенных в пункте 6.1 настоящего Договора действий Опровергающей Стороной и/или неполучения Инициирующей Стороной в установленный настоящим Договором срок подтверждения отсутствия нарушений, Инициирующая Сторона имеет право расторгнуть Договор в одностороннем порядке полностью или в части, затронутой такими нарушениями, направив письменное уведомление о расторжении. Договор будет считаться расторгнутым с даты, указанной в уведомлении о расторжении. Инициирующая Сторона вправе требовать возмещения убытков, возникших в результате такого расторжения.
  2. Ни при каких обстоятельствах Стороны в рамках настоящего Договора не обязаны совершать какие-либо действия, равно как и воздерживаться от совершения каких-либо действий, если соответствующая Сторона добросовестно считает, что совершение или отказ от совершения указанных действий приведет к нарушению ею требований применимого законодательства о противодействии коррупции, взяточничеству, коммерческому подкупу, легализации доходов, полученных преступным путем, а также иных подобных норм.

1. **ЗАВЕРЕНИЯ ОБ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ**
   1. Каждая из Сторон заверяет, что на момент заключения настоящего Договора:
      1. Она является юридическим лицом, надлежащим образом, созданным и действующим в соответствии с законодательством страны ее места нахождения, и обладает необходимой правоспособностью для заключения и исполнения настоящего Договора
      2. У нее не отозвана (не аннулирована) лицензия, необходимая для заключения и исполнения настоящего Договора, срок действия лицензии не истек, либо хозяйственная деятельность, осуществляемая Стороной, не подлежит лицензированию;
      3. Она получила и имеет все полномочия, разрешения или одобрения, а также ею соблюдены все процедуры, необходимые по законодательству страны ее места нахождения для принятия и исполнения ею обязательств, вытекающих из настоящего Договора;
      4. Заключение настоящего Договора не нарушает никаких положений и норм ее учредительных документов или действующего законодательства, правил или распоряжений, которые относятся к ней, ее правам и обязательствам перед третьими лицами;
      5. В отношении нее не возбуждено производство по делу о банкротстве и не введена ни одна из процедур, применяемых в деле о банкротстве в соответствии с действующим законодательством, а также не предпринималось и не планируется совершение корпоративных действий, связанных, либо направленных, на инициирование процедуры банкротства, а также на момент заключения Договора в отношении нее не начаты процедуры ликвидации;
      6. Полномочия лица на совершение настоящего Договора не ограничены учредительными документами, локальными нормативно-правовыми актами Стороны или иными регулирующими ее деятельность документами по сравнению с тем, как они определены в доверенности, в законе либо как они могут считаться очевидными из обстановки, в которой совершается настоящий Договор, и при его совершении такое лицо не вышло за пределы этих ограничений и не действовало в ущерб интересам представляемой Стороны;
      7. Заключение Стороной настоящего Договора не повлечет нарушения ею каких-либо обязательств перед третьим лицом и не даст оснований третьему лицу предъявлять к ней какие-либо требования в связи с таким нарушением;
      8. Отсутствуют какие-либо соглашения, инструменты, договоренности, решения суда или иные ограничения, запрещающие или делающие невозможным для Сторон заключение настоящего Договора и исполнение установленных им обязательств;
      9. Обязательства, установленные в настоящем Договоре, являются для Сторон действительнаыми, законными и обязательными для исполнения, а в случае неисполнения могут быть исполнены в принудительном порядке;
      10. Вся информация и документы, предоставленные ей другой Стороне в связи с заключением Договора, являются достоверными, и она не скрыла обстоятельств, которые могли бы, при их обнаружении, негативно повлиять на решение другой Стороны, касающееся заключения настоящего Договора.
   2. Настоящим Стороны подтверждают отсутствие просроченной задолженности по уплате налогов, сборов и подобных обязательных платежей.
   3. Если какое-либо из указанных в пункте 7.1., 7.2. Договора заверений, а также последующих заверений оказалось недостоверным, то Сторона, которая при заключении Договора или после его заключения дала другой Стороне недостоверные заверения, обязана возместить другой Стороне по ее требованию убытки, причиненные недостоверностью заверений.

Сторона, полагавшаяся на недостоверные заверения, данные другой Стороной, имеющие для нее существенное значение, вправе отказаться от Договора в одностороннем внесудебном порядке.

* 1. Настоящим Стороны заверяют, что на момент заключения настоящего Договора в отношении Сторон, их аффилированных лиц и конечных бенефициаров не действуют какие-либо международные санкции. В случае нарушения данного заверения с одной из Сторон, другая Сторона («Не нарушившая Сторона») имеет право расторгнуть настоящий Договор в одностороннем внесудебном порядке, а Нарушившая Сторона обязуется возместить Не нарушившей Стороне в полном объёме все убытки, вызванные таким нарушением.
  2. Стороны признают, что при заключении настоящего Договора, они полагались на заверения, содержащиеся в настоящем разделе Договора, достоверность которых имеет существенное значение для Сторон.

1. **ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**
   1. Во всем, не регламентированном в настоящем Договоре, Стороны руководствуются законами РФ, правилами, действующими на железнодорожном транспорте, Сводом обычаев Мурманского морского торгового порта, другими нормативными документами.
   2. Споры по настоящему Договору разрешаются Сторонами путем переговоров, в претензионном порядке (претензии рассматриваются в течение 30 (тридцати) дней с момента их получения), а при не достижении согласии – в установленном порядке в Арбитражном суде Мурманской области.
   3. Изменения в настоящий Договор вносятся путем подписания Сторонами дополнений/дополнительных соглашений. Использование аналога собственноручной подписи (факсимиле) не допускается. Расторжение Договора осуществляется в соответствии с действующим законодательством РФ, любая из Сторон вправе отказаться от исполнения обязательств по настоящему Договору при условии письменного уведомления другой Стороны не менее чем за 30 (тридцать) суток.
   4. Истечение срока действия настоящего Договора не прекращает возникших из него обязательств, которые действуют до окончания всех расчетов между Сторонами и не освобождает Стороны от ответственности за любое нарушение или неисполнение Договора.
   5. В случае изменения реквизитов (почтовых, в том числе адресов электронной почты, банковских, отправительских и т.п.), регистрационных сведений (юридический адрес, ИНН, КПП, ОКВЭД и т.п.), реорганизации, изменения наименования, формы собственности, организационно-правовой формы Стороны обязаны сообщить друг другу об этом в течение 3 (трех) рабочих дней с момента возникновения таких обстоятельств. Сторона, не сообщившая другой Стороне об указанных обстоятельствах, несет риск вызванных этим неблагополучных последствий.
   6. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, состоит из пронумерованных страниц, прошит, подписан уполномоченными должностными лицами Сторон собственноручно, скреплен печатями Сторон.
   7. Неотъемлемыми частями настоящего Договора являются:

– Приложение № 1 – Ежемесячный график отгрузок на период с по .

– Приложение № 2

**9. АДРЕСА, РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН**

|  |  |
| --- | --- |
| **Оператор морского терминала**  **ООО «МБТ»**  ИНН 519 017 08 18, КПП 519 001 001  Адрес: 183038, г. Мурманск,  Портовый проезд, 19.  Почтовый адрес: 183038, г. Мурманск,  пр. Ленина д.82А а/я 709.  Тел./факс (8152) 480-253,  е-mail: mbt@suek.ru  Р/с 407 028 109 000 000 208 77 в БАНК ГПБ (АО) г. Москва  БИК 044525823  К/с 301 018 102 000 000 008 23 | **Заказчик** |
| **От Оператора морского терминала:**  **ООО «МБТ»** | | **От Заказчика:** |
| **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 1**

**к ДОГОВОРУ от** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**г. № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Ежемесячный график отгрузок на период с** \_\_\_\_\_\_\_\_ **по** \_\_\_\_\_\_\_\_

**между ООО «МБТ» и** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |
| --- | --- |
| Месяц отгрузки Груза со станций отправления в адрес Оператора Морского Терминала в период  с . .20 по . .20 . | Месячный объем Груза, подлежащий отгрузке Заказчиком со станций отправления в адрес Оператора Морского Терминала и погрузке на суда (по данным коносаментов), тонн |
| Январь | тонн |
| Февраль | тонн |
| Март | тонн |
| Апрель | тонн |
| Май | тонн |
| Июнь | тонн |
| Июль | тонн |
| Август | тонн |
| Сентябрь | тонн |
| Октябрь | тонн |
| Ноябрь | тонн |
| Декабрь | тонн |

Настоящее Приложение является неотъемлемой частью Договора от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

№ , вступает в силу с момента подписания Сторонами и распространяется на правоотношения Сторон, возникшие с  **и действует по** .

**ПОДПИСИ СТОРОН**

|  |  |
| --- | --- |
| **От Оператора морского терминала:**  **ООО «МБТ»** | **От Заказчика:** |
| **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 2**

**к ДОГОВОРУ №**

**от** \_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. Расчеты за выполненные Оператором морского терминала по настоящему Договору работы и услуги производятся Заказчиком путём оплаты счетов и счетов-фактур Оператора морского терминала исходя из следующей согласованной Сторонами стоимости:
   1. Стоимость перевалки экспортного груза составляет  **( ) рублей** за каждую погруженную на судно (по коносаменту) тонну экспортного груза.

Указанная ставка включает в себя плату за выполнение следующих операций:

– выгрузка Груза из вагонов и погрузка на судно;

– технологическое накопление груза;

– перемещение груза в границах Порта;

– стоимость подачи-уборки вагонов со ст. Мурманск на/с выставочные пути Оператора морского терминала.

* 1. Стоимость за транспортно-экспедиционные услуги при организации международной перевозки в морском порту при вывозе грузов (товаров) за пределы территории РФ составляет  **( ) рублей** за каждую погруженную на судно (по коносаменту) тонну экспортного груза.

Указанная ставка включает в себя плату за выполнение следующих операций:

– оформление документов на груз, прием-выдача грузов;

– погрузочно-разгрузочные и складские услуги;

– информационные услуги;

– прочие транспортно-экспедиционные услуги, связанные с вывозом товара;

– оформление перевозочных документов на порожние вагоны после выгрузки по инструкции Заказчика.

* 1. Хранение груза сверх срока, установленного пунктом 2.1.7 настоящего договора Заказчик оплачивает из расчета  **( ) рублей** за тонну груза в сутки.

Принимая во внимание невозможность размещения альтернативного груза в каждом крытом складе, при наличии в нем груза Заказчика, количество груза, принимаемое для расчета стоимости хранения, применяется равным **5 000 тонн** (вместимость одной секции склада) вне зависимости от фактического количества груза Заказчика, находящегося на хранении для каждой секции крытого склада.

3. На все ставки и тарифы начисляется НДС в размере и порядке, установленном действующим законодательством РФ.

1. Настоящее Приложение является неотъемлемой частью Договора от \_\_\_\_\_ № , вступает в силу с момента подписания Сторонами и распространяется на правоотношения Сторон, возникшие с  **и действует по** .

**ПОДПИСИ СТОРОН**:

|  |  |
| --- | --- |
| **От Оператора морского терминала:**  **ООО «МБТ»** | **От Заказчика:** |
| **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |