Типовая форма договора об оказании услуг субъектов естественных монополий в портах

 ДОГОВОР №

**г. Мурманск, Российская Федерация «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года**

**Общество с ограниченной ответственностью «Мурманский балкерный терминал»**

**(ООО «МБТ»)**, именуемое в дальнейшем **«Оператор морского терминала»**, в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(должность)ООО «МБТ»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ФИО), действующего на основании Устава/Доверенности № \_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_г., с одной стороны, и\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем **«Заказчик»**, в лице\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании Устава/Доверенности № \_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_г., с другой стороны, вместе именуемые «Стороны», заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. **ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА:**
	1. Заказчик поручает, а Оператор морского терминала принимает на себя обязательства осуществлять перевалку грузов Заказчика на территории морского терминала ООО «МБТ» в морском порту Мурманск и транспортно-экспедиционные услуги при организации международной перевозки (далее по тексту договора – «ТЭУ») \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_навалом(далее – «груз»), перемещаемого через границу РФ (экспорт) и выполнять предусмотренные настоящим Договором работы и услуги.
	2. Услуги ТЭУ, поименованные в п. 1.1. настоящего Договора, включают в себя следующие услуги:
* платежно-финансовые услуги;
* услуги по оформлению документов;
* информационные услуги;
* прочие транспортно-экспедиционные услуги.
	1. Заказчик обязуется обеспечить своевременное предъявление согласованного с Оператором морского терминала объема груза для его перевалки в объёме \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тонн и его своевременный вывоз морским транспортом с территории Оператора торгового терминала в срок с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.
	2. Завоз груза в Порт осуществляется только при наличии контрактов на продажу груза в период наличия свободной складской площади для его перевалки.

Сроки ввоза и вывоза, объем (количество) груза, принимаемого Оператором морского терминала к перевалке, согласовываются Сторонами в письменном виде до отгрузки груза в адрес Оператора морского терминала.

1. **ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН:**
	1. **ОБЯЗАННОСТИ ОПЕРАТОРА МОРСКОГО ТЕРМИНАЛА:**
		1. Производит согласование и формирование плана завоза груза и сводного месячного графика (далее – СМГ) обработки судов.
		2. После получения информации от Заказчика в соответствии с условиями п. 2.2.1. настоящего Договора Оператор морского терминала в течение 5 рабочих дней рассматривает ее и сообщает об объемах грузов, принимаемых к перевалке, с учетом согласованного сторонами настоящего Договора графика/годового плана (Приложение № 2) и технической возможности.
		3. Производит раскредитование железнодорожных накладных.
		4. Производит подготовку складских площадей для технологического накопления (хранения) груза одной марки.
		5. Осуществляет выгрузку груза из полувагонов на открытой складские площади Оператора морского терминала в соответствии с «Правилами оказания услуг по перевалке грузов в морском порту» (от 09.07.2014 №182).

Прием груза от железнодорожного перевозчика производится в соответствии с Уставом железнодорожного транспорта Российской Федерации (от 10.01.2003 № 18-ФЗ), на основании данных, указанных в железнодорожных накладных, без проверки веса груза.

В случае возникновения сомнений по количеству прибывшего груза, указанного в железнодорожных накладных, Оператор морского терминала уведомляет об этом Заказчика и запрашивает перевозчика о составлении коммерческого акта в соответствии с правилами, действующими на железнодорожном транспорте, а также уведомляет об этом представителя Заказчика. Оператор морского терминала на основании отдельной Заявки Заказчика и за его счет при наличии технической возможности, может проводить контрольные перевески. О результатах информируется Заказчик.

Суточная норма выгрузки вагонов устанавливается в размере, предусмотренном месячной заявкой на перевозку грузов, подтвержденной Оператором морского терминала в соответствии с совместно согласованным графиком и принятой железнодорожным перевозчиком, но не более \_\_\_\_\_\_ вагонов. В случае прибытия вагонов на станцию Мурманск в количестве, превышающем согласованную суточную норму выгрузки, Оператор морского терминала производит их выгрузку по мере возможности без ответственности за задержку вагонов. Плата за пользование вагонами и/или плата за нахождение на железнодорожных путях общего пользования, в том числе по вагонам, размещенным на путях общего пользования по заявке Заказчика, относятся на ответственность Заказчика.

* + 1. Производит предусмотренное «Уставом железнодорожного транспорта Российской Федерации» и технологией работы железнодорожного транспорта оформление документов с железнодорожным перевозчиком.
		2. Осуществляет приведение груза в транспортабельное состояние в процессе выгрузки груза из вагонов (кирковка груза – рыхление смерзшегося груза для обеспечения возможности выгрузки из полувагонов, кроме монолита).
		3. Технологическое накопление (хранение)груза осуществляется на открытых складских площадях в одном штабеле без ответственности Оператора морского терминала за возможное понижение качества груза, а также за возможную убыль груза в силу его естественных свойств.

Срок технологического накопления груза без взимания платы составляет 15 суток и исчисляется с момента прибытия груза в Порт по каждому транспортному документу (накладной), приемному акту.

Норма единовременного нахождения навалочного груза в период накопления судовых партий не более **75 000 тонн** на складе открытого хранения. Изменение нормы единовременного нахождения груза может быть произведено по письменному согласованию Сторон.

При наличии технологической возможности единовременного нахождения груза на территории Оператора морского терминала в объёме, превышающем установленную в п. 2.1.8 договора норму единовременного нахождения груза и при неподаче флота для его вывоза Оператор морского терминала вправе приостановить дальнейшую отгрузку со станции отправления либо выставить Заказчику дополнительную плату за перемещение груза внутри терминала.

* + 1. При поступлении груза в засоренном посторонними предметами, состоянии (куски металла, бумаги, дерева и т.п.), Оператором морского терминала составляется соответствующий Акт с отображением данных в приемных актах с приложением фото- и/или видеоматериалов (при их наличии). Информация о поступлении груза в вышеуказанном состоянии направляется Заказчику.

При поступлении груза, засоренного сыпучими материалами, Оператор морского терминала не производит выгрузку вагонов, и вопрос о дальнейшей транспортировке такого груза решает Заказчик по получении информации от Оператора морского терминала.

Выборка посторонних предметов из груза осуществляется за счет Заказчика, его силами или согласовывается сторонами настоящего договора дополнительно путем заключения соответствующего соглашения.

Плата за пользование вагонами и/или плата за нахождение на железнодорожных путях общего пользования в ожидании получения инструкции относится на ответственность Заказчика.

 В случае прибытия груза со 100% смерзаемостью (монолит) выгрузка таких вагонов решается Сторонами в каждом конкретном случае отдельно. Стоимость работ Оператора морского терминала по выгрузке таких вагонов и плата за пользование вагонами возмещается Заказчиком исходя из фактических расходов Оператора морского терминала.

2.1.10. Очистка полу­вагонов (подготовка и дополнительное оборудование транспортных средств), в том числе – хребтовых балок и других деталей полувагонов от остатков, ранее перевозимых гру­зов, не относящихся к перевозке груза (не железорудного концентрата Заказчика), осуществляется Оператором морского терминала за счет Заказчика с предъявлением сумм за пользование вагонами, простоявшими под очисткой, исходя из фактических затрат.

2.1.11. На основании заявок Заказчика включает в СМГ суда в очередности дат заявленного подхода и производит их обработку в соответствии с условиями настоящего Договора.

Суда принимаются Оператором морского терминала к обработке в соответствии с СМГ, при условии наличия на складе груза в количестве, необходимом для погрузки судна. Суда, прибывшие с отклонением от даты СМГ, либо вне графика принимаются Оператором морского терминала к обработке при наличии у Оператора морского терминала к тому возможности, не в ущерб другим судовладельцам и по согласованным нормам.

* + 1. Суда к обработке принимаются Оператором морского терминала по предварительному согласованию Сторон. Оператором Морского Терминала принимаются к обработке суда с осадкой в грузу, не превышающей глубину у соответствующего причала Порта, установленную «Таблицей проходных осадок судов в морском порту Мурманск», размещенной на официальном сайте ФГБУ «Администрация морских портов Западной Арктики» (далее – «Таблица осадок»). Обработка судов производится на линии причала № 17 Оператора морского терминала.

**Нормы погрузки груза на судно** (при условии готовности всех грузовых помещений к приему груза и наличии груза на складе Оператора морского терминала в размере судовой партии) составляют**:**

**- \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тонн в сутки** – при погрузке судов класса **Panamax**;

- **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тонн в сутки** – при погрузке судов класса **Postpanamax, BabyCape;**

Норма погрузки на судно по варианту «вагон-судно» составляет – **\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тонн в сутки**.

В случае погрузки груза с промежуточным определением количества погруженного груза, норма погрузки пересчитывается пропорционально количеству трюмов, в которые производится погрузка.

Штивка груза в трюмах производится только грейферами в пределах размеров люков трюмов.

Накопление судовой партии для судов Baby cape size, Cape Size согласовывается сторонами настоящего договора путем заключения дополнительного соглашения.

* + 1. Нотис подается судовой администрацией в период с 08:00 до 17:00 в рабочие дни. Отсчет сталийного времени начинается спустя 12:00 часов после акцепта Нотиса Оператором Морского Терминала, но не ранее 20:00 часов первых суток периода обработки судна в соответствии с СМГ. Если погрузка судна началась раньше данного периода, отсчет сталийного времени начинается с момента фактического начала погрузки. Окончанием сталийного времени считается время окончания грузовых операций. Оператор Морского Терминала принимает (акцептирует) Нотис после получения судном свободной практики.

Из сталийного времени исключается:

время простоя судна из-за:

- невозможности погрузки по метеорологическим причинам, в том числе: ветер 15 м/с и выше, условия ограниченной видимости, туман, парение залива, штиль, температура воздуха ниже минус 25 градусов по Цельсию, а также метеорологическим причинам;

- по причине вынужденных перерывов в связи с прекращением обработки судов, вызванных требованиями природоохранных органов;

- время, используемое для снятия осадки судна, определения количества погруженного груза вне зависимости от того, по требованию какой стороны оно выполнялось, и время оформления грузовых документов;

- время, когда обработка судна не производится по вине судна или судовладельца;

- время ожидания уровня воды относительно нуля глубин, необходимого для погрузки/операций по швартовке и отшвартовки судна;

- время, затраченное на таможенные формальности и время работы прочих государственных властей;

- время, затраченное на заход и выход судна (включая лоцманскую проводку и швартовку/отшвартовку к/от причала);

- время, затраченное на перешвартовку судна с одного причала на другой;

- время ожидания груза, необходимого для погрузки полной судовой партии

- время действия форс-мажорных обстоятельств.

При заключении договора перевозки с фрахтователем (судовладельцем) Заказчик должен предусмотреть возможность дифферентовок и перетяжек судна при погрузке вдоль причала в связи с особенностями технологии грузовых работ, при этом время, используемое на перетяжку судна, не включается в сталию.

В случае согласования Сторонами догрузки судна на причале с большей осадкой – перешвартовка с причала Оператора морского терминала на другой осуществляется за счет Заказчика.

В случае подачи Заказчиком судов с осадкой, более установленной «Таблицей осадок», время ожидания уровня воды относительно нуля глубин, необходимого для погрузки, не включается в расчет сталийного времени.

Прочие вопросы, касающиеся приемки Оператором Морского Терминала судов и не урегулированные в настоящем Договоре, регулируются Сводом обычаев Порта, Обязательными постановлениями в морском порту Мурманск

Для учета времени обработки судна в Порту Оператор морского терминала и судно (судовой агент) подписывают акт учета стояночного времени (таймшит или стейтмент) по установленной форме.

Расчеты сталийного времени производятся и согласовываются Сторонами по каждому судну. Стороны оформляют акт сверки с отражением расчетов сталийного времени и взаиморасчётов по диспачу/демереджу, для судов, обработанных Оператором морского терминала в каждом календарном месяце, не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным.

* + 1. Вес груза, погруженного на судно, определяется независимым сюрвейером, привлекаемым силами и за счет Заказчика, в присутствии представителя Оператора морского терминала. Копия акта Draft Survey предоставляется Оператору морского терминала для внесения данных в коносамент.

Оператор морского терминала производит повагонное списание груза, погруженного на суда, с учетных данных в хронологическом порядке принятия вагонов по принципу FIFO (First-In-First-Out).

В случае возникновения расхождения количества груза, превышающего значения предельного расхождения и нормы естественной убыли, Стороны принимают меры по установлению вины и определению ответственности.

* + 1. На основании инструкций Заказчика Оператор морского терминала производит выписку погрузпоручения на конкретное судно и получает разрешение Мурманской таможни на его погрузку.
		2. Производит оформление обязательного комплекта перевозочных документов (коносаменты, манифесты и т.п.) и высылает их в адрес Заказчика (за его счет) в течение 3-храбочих дней с даты оформления.

Коммерческие акты, составленные на недостачу/излишки груза, передаются не позднее 5-ти рабочих дней после даты их получения от станции Мурманск.

* + 1. На отсутствие груза на складской площади Оператора морского терминала составляется акт, который подписывается представителями Оператора морского терминала и Заказчика.
		2. Оказывает ТЭУ по оформлению комплекта документов на возврат порожних вагонов на основании выданной Заказчиком инструкции (на основании полномочий или указания владельца вагонов) с указанием станции назначения при условии предоставления Заказчиком подтверждения оплаты железнодорожного тарифа на возврат порожних вагонов.

За несвоевременное предоставление инструкции Заказчик несет ответственность за задержку вагонов в виде сумм, оплаченных Оператором морского терминала железнодорожному перевозчику за пользование вагонами на путях общего и необщего пользования и/или платы за нахождение на железнодорожных путях общего пользования.

* + 1. По заявке Заказчика и за его счет, при наличии возможности, выполняет другие работы и услуги, не предусмотренные настоящим Договором.
		2. Оператор морского терминала в целях долгосрочного планирования на период с \_\_\_\_\_\_\_\_\_по \_\_\_\_\_\_\_\_ и последующие календарные годы в течение 30 календарных дней с момента поступления рассматривает и подтверждает направленные Заказчиком заявки на перевалку груза, подаваемые Заказчиком в соответствии с п. 2.2.19. Договора. В процессе рассмотрения Оператор морского терминала совместно с Заказчиком уточняет объемы и графики завоза груза в Порт, типы судов, плановую загрузку судов и причалы для погрузки. Оператор морского терминала подтверждает заявку с учетом технической возможности перевалки, прогноза занятости складов и причалов другими грузами. После окончательного согласования Стороны подписывают (в течение 30 дней с момента поступления) заявку на 20 год, в дальнейшем годовую заявку на перевалку груза, оформленную Приложением к настоящему Договору. Отклонение от утвержденной годовой заявки допускается в размере не более 10 %.

 2.1.21. Оператор морского терминала вправе более, чем за два месяца до планового месяца перевалки уведомить о сокращении объемов перевалки груза на плановый месяц в пределах 10 % от запланированного в рамках годового плана. Оператор морского терминала вправе также предложить увеличение объема перевалки грузов на плановый месяц сверх 110 % от месячной нормы, установленной в долгосрочной заявке Заказчика, и письменно согласовать с Заказчиком условия приема дополнительного объема перевалки груза. Заказчик вправе не принять предложение Оператора морского терминала по увеличению объема перевалки груза на плановый месяц.

* 1. **ОБЯЗАННОСТИ ЗАКАЗЧИКА:**
		1. Согласовывает до 20 числа (включительно) предпланового месяца с Оператором морского терминала планируемые посуточные объемы перевозок груза в Порт по железной дороге (ГУ-12), предварительный график подачи судов для вывоза груза на планируемый месяц оказания услуг. Заказчик также согласовывает с Оператором морского терминала перевозку груза по дополнительному плану на текущий месяц и любое изменение согласованной заявки ГУ-12.
		2. Предоставляет Оператору морского терминала заявки по электронной почте на подачу судов для включения в СМГ за 8 суток до начала планируемого месяца. Не менее чем за 7 суток до даты прихода судна в морской порт Мурманск согласно СМГ сообщать Оператору морского терминала уточненную дату прибытия каждого судна и не менее чем за 5 суток извещать о замене судов.
		3. Обеспечивает подачу судов в соответствии с СМГ и в строгом соответствии с предварительно согласованными с Оператором морского терминала датами подхода судов. К моменту подачи судна обеспечивает наличие груза в количестве, заявленном для погрузки на конкретное судно.

Судно, прибывшее в Порт Мурманск, считается поданным в соответствии с СМГ при условии его прибытия и подачи нотиса о готовности к погрузке не позднее даты, следующей за датой начала обработки судна по СМГ. Суда, прибывшие с отклонением от даты СМГ либо вне графика, принимаются Оператором морского терминала к обработке при наличии свободного причала, не в ущерб другим судовладельцам (грузовла­дельцам).

* + 1. Обеспечивает подачу под погрузку судов с подпалубным пространством не более 1 метра либо без такового с осадкой в груз, не превышающей глубину у соответствующего причала, установленную «Таблицей проходных осадок судов в морском порту Мурманск», размещенной на официальном сайте ФГБУ «Администрация морских портов Западной Арктики» (далее – «Таблица осадок»).
		2. Своевременно (до начала погрузки груза на судно) осуществляет декларирование груза и обеспечивает предоставление Оператору морского терминала письменных инструкций для оформления Оператором морского терминала погрузпоручения не менее чем за 48 часов до прихода судна под погрузку.
		3. Производит заполнение железнодорожных накладных в соответствии с Приказом Минтранса России от 19.06.2019 N 191 "Об утверждении Единых форм перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом".
		4. Обеспечивает в соответствии с утвержденным железнодорожным перевозчиком планом перевозки формы ГУ-12 поставку в адрес Оператора морского терминала согласованного месячного объема груза.

Ежесуточно предоставляет Оператору морского терминала сведения об отгрузке груза с указанием номеров и собственников вагонов.

Обеспечивает завоз груза железнодорожным транспортом в Порт равномерно в течение месяца с учетом нормы обработки вагонов, норм погрузки судов и норм единовременного нахождения груза в период технологического накопления.

* + 1. Обеспечивает завоз груза в точном соответствии с контрактными условиями, ТУ, ГОСТами, с надлежаще оформленной документацией и предоставляет Оператору морского терминала сертификаты качества.
		2. Обеспечивает погрузку груза в полувагоны, исправные в коммерческом и техническом отношении, пригодные для перевозки и механизированной выгрузки груза, очищенные внутри и снаружи от остатков ранее перевозимых грузов.
		3. В осенне-зимний период обеспечивает профилактику груза от смерзаемости в соответствии с требованиями Правил перевозок смерзающихся грузов на железнодорожном транспорте (утверждены Приказом МПС России от 5 апреля 1999 г. № 20Ц). При этом в зимний период (с 01 октября по 15 апреля), из-за затруднений в выгрузке смерзшегося груза, обеспечивает погрузку только в полувагоны, имеющие нижние разгрузочные люки.
		4. Обеспечивает Оператора морского терминала сертификатом о характеристиках груза на момент погрузки и декларацией о транспортных характеристиках и условиях безопасности морской перевозки груза на русском и английском языках в соответствии с требованиями Правил безопасности морской перевозки навалочных грузов. Декларация должна быть предоставлена Оператору морского терминала до начала поступления груза.
		5. Письменно информирует Оператора морского терминала о сюрвейерских, агентских или других компаниях, уполномоченных Заказчиком выполнять конкретный перечень работ в порту.
		6. До начала завоза груза на территорию Оператора морского терминала представляет документы (доверенность или иной предусмотренный законодательством Российской Федерации документ), подтверждающие полномочия Заказчика относительно его права на распоряжение грузом, подлежащим декларированию и перевалке.
		7. При нахождении представителей Заказчика на территории Порта эти лица должны строго руководствоваться положениями «Правил охраны труда в морских портах» (ПОТ РО-152-31.82.03-96), «Обязательных постановлений в морском порту Мурманск», порядка прохождения инструктажей и обучения в соответствии с действующим законодательством РФ и локальными нормативными актами Оператора морского терминала.
		8. Своевременно оплачивает Оператору морского терминала стоимость услуг по настоящему Договору, а также стоимость документально подтвержденных расходов (в том числе за пользование вагонами, нахождение вагонов на железнодорожных путях и др.), связанных с исполнением настоящего Договора, в соответствии с Приложением № 1 к Договору.
		9. Обеспечивает своевременное оформление документов на возврат порожних вагонов после выгрузки груза либо предоставляет информацию Оператору морского терминала, в соответствии с п. 2.1.18 настоящего Договора для оформления данных документов силами Оператора морского терминала.
		10. В период действия Договора Заказчик обязуется осуществлять вывоз груза из Портав течение 30 дней с момента начала (по дате железнодорожной накладной/приемному акту) технологического накопления каждой судовой партии. Возможность нахождения груза на территории Оператора морского терминала после отгрузки судна согласовывается с Оператором морского терминала.
		11. Предоставляет Оператору морского терминала заявки на выполнение работ и оказание услуг, не предусмотренных настоящим Договором.
	1. **ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ПО ОХРАНЕ ТРУДА:**
		1. Соблюдать требования по охране труда, предусмотренные действующим законодательством РФ и локальными нормативными актами.
		2. При производстве работ на одной рабочей площадке в непосредственной близости работников Заказчика (и/или других сторонних организаций, участвующих в производственной деятельности Заказчика) и Оператора морского терминала обеспечивать обоюдное сотрудничество в вопросах обеспечения безопасности труда в соответствии с действующим законодательством РФ, не нанося ущерба ответственности каждой стороны за безопасность и здоровье их работников.

В случае нарушения работниками Заказчика (и/или других сторонних организаций, участвующих в производственной деятельности Заказчика) указанных требований и непринятии Заказчиком немедленных мер по их устранению, Оператор морского терминала вправе ограничить либо полностью прекратить доступ указанных работников на территорию Оператора морского терминала, а также приостановить производство работ.

В случае приостановки работ Заказчик обязан возместить Оператору морского терминала убытки в полном размере.

* + 1. При выполнении работ Стороной своими силами (и/или с привлечением работников сторонней организации), Стороны обязаны назначить лиц, ответственных за организацию производства работ из числа работников своей организации.
1. **ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ:**
	1. Расчеты за услуги Оператора морского терминала производятся Заказчиком на основании Приложения № 1 к настоящему Договору, являющегося его неотъемлемой частью.
	2. Основанием для оплаты является счет-фактура, направленный Оператором морского терминала Заказчику по электронной почте или УПД (универсальный передаточный документ), отправленный посредством системы Диадок.
	3. Оригиналы счетов-фактур с приложением расчетов, актов об оказании услуг и других документов, подтверждающих выполнение работ (услуг), направляется Оператором морского терминала Заказчику почтой или через систему Диадок с применением ЭЦП (электронной цифровой подписи).
	4. Оплата по настоящему Договору производится Заказчиком в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента получения счета-фактуры по электронной почте или УПД (универсальный передаточный документ) отправленным посредством системы Диадок.
	5. Датой платежа считается дата поступления денежных средств на расчетный счет Оператора морского терминала.
	6. За несвоевременную оплату счетов-фактур Заказчик несет ответственность перед Оператором морского терминала в соответствии с действующим законодательством РФ.
	7. В случае несвоевременной оплаты счетов-фактур со стороны Заказчика Оператор морского терминала вправе прекратить исполнение обязательств по настоящему Договору без ответственности за возможный простой транспортных средств или другие убытки, которые могут возникнуть у Заказчика в этой связи.
	8. Обработка судов производится без взаиморасчетов по демереджу/диспачу.
	9. Стороны обязаны производить сверку расчетов по запросу Оператора морского терминала. Проект акта сверки подготавливается, оформляется Оператором морского терминала и направляется в адрес Заказчика заказным письмом или нарочным под расписку. Заказчик обязан в срок не позднее 7 (семи) календарных дней с даты получения акта сверки подписать его и направить один экземпляр (оригинал) в адрес Оператора морского терминала. Акт сверки со стороны Заказчика должен быть подписан руководителем и главным бухгалтером или уполномоченными руководителем на то лицами на основании доверенности. Если акт сверки подписывается должностным лицом Заказчика по доверенности, то в акте обязательно указываются ее реквизиты, а заверенная Заказчиком копия доверенности направляется вместе с актом.
	10. В случае если учетные данные Заказчика не совпадают с данными, указанными Оператором морского терминала в акте сверки, Заказчик обязан подписать полученный акт сверки с разногласиями и в вышеуказанный срок направить один экземпляр (оригинал) Оператору морского терминала. В случае невозврата акта сверки в течение 7 (семи) календарных дней, суммы, предъявленные Оператором морского терминала, считаются подтвержденными Заказчиком.

**4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН:**

* 1. За нарушение условий настоящего Договора виновная Сторона возмещает другой Стороне причиненные этими действиями убытки в порядке, установленном действующим законодательством РФ.
	2. Оператор морского терминала несет ответственность за несохранность груза при его перевалке в случае, если это подтверждено документально в порядке, установленном ФЗ № 261 «О морских портах в Российской Федерации», и другими нормативно-правовыми актами РФ.
	3. Оператор морского терминала не несет ответственность за возможные убытки, причиненные Заказчику, при наличии недостаточной или недостоверной информации со стороны Заказчика о правильных способах перегрузки, транспортировки, хранения и свойствах груза, сроках доставки груза и т.п.
	4. Оператор морского терминала не несет ответственность за все возможные прямые убытки, связанные с несоблюдением Заказчиком требований ГОСТов, ОСТов, ТУ, действующих Правил и условий настоящего Договора.
	5. Заказчик несет ответственность:
* за простой транспортных средств (железнодорожный, автомобильный, морской транспорт), вызванный затруднениями в перегрузке из-за несоответствия свойств груза ГОСТам и ТУ, грузовым документам, за превышение согласованной нормы технологического накопления, установленной пунктом 2.1.8 Договора, за прибытие вагонов сверх установленной пунктом 2.1.5 Договора нормы выгрузки, несвоевременное прибытие/вывоз груза Заказчика в/из Порта;
* за простой судна, номинированного для погрузки груза Заказчика, связанный с несвоевременной погрузкой, прибытием в Порт и/или неотгрузкой груза по вине Заказчика, в том числе связанный с нарушением сроков внесения оплаты услуг, установленной пунктом 3.4. Договора;
* за простой судов других судовладельцев, включенных в СМГ, вызванный простоем судна Заказчика ввиду неисполнения Заказчиком условий настоящего Договора, в том числе из-за несвоевременного подхода судна, груза Заказчика.
* в случае несвоевременной оплаты счетов-фактур Оператора морского терминала, Оператор морского терминала вправе взыскать с Заказчика пени в размере 1/300 (одной трехсотой) действующей в это время ставки рефинансирования Центрального банка РФ от суммы задолженности за каждый день допущенной просрочки исполнения обязательств по оплате;
* за несоблюдение представителями Заказчика действующего законодательства РФ об охране труда, Правил по Охране труда в морских портах и локальных нормативных актов, действующих на территории Порта;
* за несвоевременное предоставление Оператору морского терминала инструкций на оформление необходимого комплекта железнодорожных перевозочных документов на возврат порожних вагонов Заказчика (полувагоны, принадлежащие Заказчику на праве собственности и/или аренды, а также ином законном основании) на станцию погрузки или иные станции, предъявляемых к перевозке на станции Мурманск Октябрьской железной дороги. Простой вагонов, возникший в этой связи относится на счет Заказчика.

 4.7. Стороны в случае неисполнения обязательств по перевалке грузов несут друг перед другом следующую ответственность:

- в случае невыполнения (непредъявления) Заказчиком минимально гарантированного Сторонами объема перевалки груза в каждый календарный месяц Расчетного периода с в соответствии Приложением № 1 к настоящему Договору, Оператор морского терминала вправе предъявлять Заказчику штраф/неустойку в размере суммы услуг, указанных в п. 1.1 и 1.2 Приложения № 2 к настоящему Договору за каждую тонну не переваленного Заказчиком груза (по датам коносаментов) в соответствующий календарный месяц на основании счета, выставленного Оператором морского терминала, начиная с первого числа месяца, следующего за месяцем исполнения обязательств.

При этом под минимальным гарантированным объемом перевалки груза, подлежащим перевалке Заказчиком в каждом календарном месяце и погруженным на суда (по данным коносаментов), Стороны понимают объем, указанный в Приложении № 2 к настоящему договору для соответствующего месяца

В случае предъявления Оператором морского терминала неустойки Заказчику, Заказчик обязуется оплатить Оператору морского терминала данный счет в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с даты получения данного счета по факсу или электронной почте по окончании каждого календарного месяца Расчетного периода;

- в случае отказа Оператором морского терминала от подтверждения (при условии своевременного предъявления Заказчиком груза для перевалки в каждый Расчетный период и соблюдения установленной п. 2.1.8 нормы единовременного нахождения груза на территории Оператора морского терминала) минимально гарантированного объема подтверждения Оператором морского терминала для перевалки груза в каждый Расчетный период (сумма ежемесячно подтверждённых к перевалке объемов груза по ГУ-12 с учетом дополнительных планов), Заказчик вправе предъявить Оператору морского терминала штраф/неустойку в размере суммы услуг, указанных в п. 1.1 и 1.2 Приложения № 1 к настоящему Договору за каждую тонну не переваленного Заказчиком груза (по датам коносаментов) в соответствующий календарный месяц на основании счета, выставленного Заказчиком, начиная с первого числа месяца, следующего за месяцем исполнения обязательств.

При этом под минимальным гарантированным объемом перевалки груза, подлежащим подтверждению Оператором морского терминала по ГУ-12 в Расчетный период, Стороны понимают объем указанный в Приложении № 2 к настоящему договору для соответствующего месяца.

В случае предъявления Заказчиком Оператору морского терминала неустойки, Оператор морского терминала обязуется оплатить Заказчику данный счет в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с даты получения данного счета по факсу или электронной почте.

**5. ФОРС-МАЖОР:**

* 1. Стороны освобождаются от ответственности за полное или частичное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если докажут, что надлежащее исполнение обязательств оказалось невозможным вследствие непреодолимой силы (форс-мажор).
	2. Под непреодолимой силой понимаются чрезвычайные и непредотвратимые при данных условиях обстоятельства, включая, но, не ограничиваясь: наводнения, пожары, землетрясения и другие стихийные бедствия, войны и военные действия, а также действия и акты, издаваемые федеральными органами государственной власти, запрещающие и ограничивающие исполнение обя­зательств по настоящему Договору.
	3. Сторона, для которой создалась ситуация невозможности выполнения обязательств по Договору, должна в течение 3 (трех) календарных дней направить другой Стороне по факсу или заказным письмом уведомление о наступлении и продолжительности действия, указанного выше обстоятельства, подтвержденного сертификатом Торгово-промышленной палаты РФ (ее территориальными органами) или справкой компетентного государственного/муниципального органа (организации).
	4. В случае наступления форс-мажорных обстоятельств, исполнение Сторонами своих обязательств по настоящему Договору откладывается на время действия этих обстоятельств. Если указанные обстоятельства продлятся более 2 (двух) месяцев, то любая Сторона вправе во внесудебном порядке отказаться от исполнения Договора (расторгнуть Договор).
1. **АНТИКОРРУПЦИОННАЯ ОГОВОРКА:**
	1. При исполнении своих обязательств по настоящему Договору, Стороны, их аффинированные лица, работники или посредники не выплачивают, не предлагают выплатить и не разрешают выплату каких-либо денежных средств или ценностей, прямо или косвенно, любым лицам, для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получения каких-либо необоснованных преимуществ или достижения иных неправомерных целей, в том числе не совершают действия квалифицируемые применимым правом как нарушающие законодательство о противодействии коррупции, взяточничеству, коммерческому подкупу, легализации доходов, полученных преступным путем, а также иным подобным нормам.

В случае возникновения у одной из Сторон («Инициирующая сторона») подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений настоящего пункта Договора другой Стороной («Опровергающая Сторона»), Инициирующая Сторона обязуется уведомить Опровергающую Сторону в письменной форме, направив в ее адрес уведомление о нарушениях. После направления уведомления о нарушениях, Инициирующая Сторона имеет право приостановить исполнение обязательств по настоящему Договору полностью или в части, затронутой такими нарушениями, до получения от Опровергающей Стороны подтверждения отсутствия нарушений. Такое подтверждение должно быть направлено в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты направления уведомления о нарушениях Инициирующей Стороной.

В уведомлении о нарушениях Инициирующая Сторона обязана сослаться на факты или предоставить материалы, достоверно подтверждающие или дающие основание предполагать, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений настоящего пункта Договора Опровергающей Стороной, ее аффилированными лицами, работниками или посредниками.

* 1. В случае достоверно установленных Инициирующей Стороной нарушений установленных обязательств воздерживаться от запрещенных в пункте 6.1 настоящего Договора действий Опровергающей Стороной и/или неполучения Инициирующей Стороной в установленный настоящим Договором срок подтверждения отсутствия нарушений, Инициирующая Сторона имеет право расторгнуть Договор в одностороннем порядке полностью или в части, затронутой такими нарушениями, направив письменное уведомление о расторжении. Договор будет считаться расторгнутым с даты, указанной в уведомлении о расторжении. Инициирующая Сторона вправе требовать возмещения убытков, возникших в результате такого расторжения.
	2. Ни при каких обстоятельствах Стороны в рамках настоящего Договора не обязаны совершать какие-либо действия, равно как и воздерживаться от совершения каких-либо действий, если соответствующая Сторона добросовестно считает, что совершение или отказ от совершения указанных действий приведет к нарушению ею требований применимого законодательства о противодействии коррупции, взяточничеству, коммерческому подкупу, легализации доходов, полученных преступным путем, а также иных подобных норм.
1. **ЗАВЕРЕНИЯ ОБ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ.**
	1. Каждая из Сторон заверяет, что на момент заключения настоящего Договора:
		1. Она является юридическим лицом, надлежащим образом, созданным и действующим в соответствии с законодательством страны ее места нахождения, и обладает необходимой правоспособностью для заключения и исполнения настоящего Договора
		2. У нее не отозвана (не аннулирована) лицензия, необходимая для заключения и исполнения настоящего Договора, срок действия лицензии не истек, либо хозяйственная деятельность, осуществляемая Стороной, не подлежит лицензированию;
		3. Она получила и имеет все полномочия, разрешения или одобрения, а также ею соблюдены все процедуры, необходимые по законодательству страны ее места нахождения для принятия и исполнения ею обязательств, вытекающих из настоящего Договора;
		4. Заключение настоящего Договора не нарушает никаких положений и норм ее учредительных документов или действующего законодательства, правил или распоряжений, которые относятся к ней, ее правам и обязательствам перед третьими лицами;
		5. В отношении нее не возбуждено производство по делу о банкротстве и не введена ни одна из процедур, применяемых в деле о банкротстве в соответствии с действующим законодательством, а также не предпринималось и не планируется совершение корпоративных действий, связанных, либо направленных, на инициирование процедуры банкротства, а также на момент заключения Договора в отношении нее не начаты процедуры ликвидации;
		6. Полномочия лица на совершение настоящего Договора не ограничены учредительными документами, локальными нормативно-правовыми актами Стороны или иными регулирующими ее деятельность документами по сравнению с тем, как они определены в доверенности, в законе либо как они могут считаться очевидными из обстановки, в которой совершается настоящий Договор, и при его совершении такое лицо не вышло за пределы этих ограничений и не действовало в ущерб интересам представляемой Стороны;
		7. Заключение Стороной настоящего Договора не повлечет нарушения ею каких-либо обязательств перед третьим лицом и не даст оснований третьему лицу предъявлять к ней какие-либо требования в связи с таким нарушением;
		8. Отсутствуют какие-либо соглашения, инструменты, договоренности, решения суда или иные ограничения, запрещающие или делающие невозможным для Сторон заключение настоящего Договора и исполнение установленных им обязательств;
		9. Обязательства, установленные в настоящем Договоре, являются для Сторон действительнаыми, законными и обязательными для исполнения, а в случае неисполнения могут быть исполнены в принудительном порядке;
		10. Вся информация и документы, предоставленные ей другой Стороне в связи с заключением Договора, являются достоверными, и она не скрыла обстоятельств, которые могли бы, при их обнаружении, негативно повлиять на решение другой Стороны, касающееся заключения настоящего Договора.
	2. Настоящим Стороны подтверждают отсутствие просроченной задолженности по уплате налогов, сборов и подобных обязательных платежей.
	3. Если какое-либо из указанных в пункте 7.1., 7.2. Договора заверений, а также последующих заверений оказалось недостоверным, то Сторона, которая при заключении Договора или после его заключения дала другой Стороне недостоверные заверения, обязана возместить другой Стороне по ее требованию убытки, причиненные недостоверностью заверений.

Сторона, полагавшаяся на недостоверные заверения, данные другой Стороной, имеющие для нее существенное значение, вправе отказаться от Договора в одностороннем внесудебном порядке.

* 1. Стороны признают, что при заключении настоящего Договора, они полагались на заверения, содержащиеся настоящем разделе Договора, достоверность которых имеет существенное значение для Сторон.
1. **ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ:**
	1. Во всем, не регламентированном в настоящем Договоре, Стороны руководствуются законами РФ, правилами, действующими на железнодорожном транспорте, Сводом обычаев Мурманского морского торгового порта, другими нормативными документами.
	2. Споры по настоящему Договору разрешаются Сторонами путем переговоров, в претензионном порядке (претензии рассматриваются в течение 30 дней с момента их получения), а при не достижении согласии – в установленном порядке в Арбитражном суде Мурманской области.
	3. Изменение и расторжение Договора осуществляются в соответствии с действующим законодательством РФ, любая из Сторон вправе отказаться от исполнения обязательств по настоящему Договору при условии письменного уведомления другой Стороны не менее чем за 30 суток.
	4. Истечение срока действия настоящего Договора не прекращает возникших из него обязательств, которые действуют до окончания всех расчетов между Сторонами и не освобождает Стороны от ответственности за любое нарушение или неисполнение Договора.
	5. В случае изменения реквизитов (почтовых, в т.ч. адресов электронной почты, банковских, отправительских и т.п.), регистрационных сведений (юридический адрес, ИНН, КПП, ОКВЭД и т.п.), реорганизации, изменения наименования, формы собственности, организационно-правовой формы Стороны обязаны сообщить друг другу об этом в течение 3 (трех) рабочих дней с момента возникновения таких обстоятельств. Сторона, не сообщившая другой Стороне об указанных обстоятельствах, несет риск вызванных этим неблагополучных последствий.
	6. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, состоит из пронумерованных страниц, прошит и скреплен печатями Сторон. Договор и дополнительные соглашения к нему подписываются уполномоченными должностными лицами Сторон собственноручно, скрепляются печатями Сторон. Использование аналога собственноручной подписи (факсимиле) не допускается. Несоблюдение требований настоящего пункта Договора влечет недействительность Договора и/или дополнительного соглашения к нему.

**9. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА, РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН:**

|  |  |
| --- | --- |
| **«Оператор морского терминала»**ООО «МБТ»Адрес: 183038, г. Мурманск, Портовый проезд, 19;Почтовый адрес: 183038, г.Мурманск,пр. Ленина д.82А а/я 709 Тел./факс (8152) 480-253,е-mail: mbt@suek.ruИНН 5190170818, КПП 519001001Р/с 40702810200703256001 в АО КБ «Ситибанк», г. Москва БИК 044525202К/с 30101810300000000202  | **«Заказчик»** |

**ПОДПИСИ СТОРОН**:

|  |  |
| --- | --- |
| **От Оператора морского терминала:****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **От Заказчика:** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 1**

**к ДОГОВОРУ от** \_\_\_\_\_\_\_\_\_**г.**

 **№** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. Расчеты за выполненные Оператором морского терминала по настоящему Договору работы и услуги производятся Заказчиком путём оплаты счетов и счетов-фактур Оператора морского терминала исходя из следующей согласованной сторонами стоимости:
	1. Стоимость перевалки экспортного груза составляет**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ рублей** за каждую погруженную на судно (по коносаменту) тонну экспортного груза, НДС по ставке 0 (ноль) процентов.

Указанная ставка включает в себя плату за выполнение следующих операций:

– выгрузка Груза из вагонов и погрузка на судно;

– технологическое накопление;

– перемещение груза внутри склада открытого хранения.

* 1. Стоимость за транспортно-экспедиционные услуги при организации международной перевозки в морском порту при вывозе грузов (товаров) за пределы территории РФ составляет **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_рублей** за каждую погруженную на судно (по коносаменту) тонну экспортного груза, НДС по ставке 0 (ноль) процентов.

Указанная ставка включает в себя плату за выполнение следующих операций:

– оформление документов, прием-выдача грузов;

– погрузочно-разгрузочные и складские услуги;

– информационные услуги;

– прочие транспортно-экспедиционные услуги, связанные с вывозом товара.

* 1. Хранение груза сверх срока, установленного пунктом 2.1.8 настоящего договора Заказчик оплачивает из расчета **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_рублей** за тонну груза в сутки, НДС по ставке (0) ноль процентов.
	2. Работы Оператора морского терминала по кирковке груза (рыхлению смерзшегося груза для обеспечения возможности выгрузки из полувагонов, кроме монолита) оплачиваются Заказчиком исходя из расчета **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_рублей** за один вагон, НДС по ставке 0 (ноль) процентов.
	3. Стоимость услуг Оператора морского терминала по перемещению груза внутри терминала, накоплению судовых партий сверх нормы единовременного нахождения груза устанавливается сторонами настоящего договора путем заключения дополнительного соглашения.
1. Настоящее Приложение является неотъемлемой частью Договора от . .20 № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, вступает в силу с момента подписания и распространяется на правоотношения Сторон, возникшие с **\_\_\_\_\_\_\_\_\_**г.

**ПОДПИСИ СТОРОН**:

|  |  |
| --- | --- |
| **От Оператора морского терминала:****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **От Заказчика:** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

 **ПРИЛОЖЕНИЕ № 2**

**к ДОГОВОРУ от \_\_\_\_\_\_\_\_ г.**

 **№** \_\_\_\_\_\_\_\_\_

**График отгрузок на период с \_\_\_\_\_\_\_\_по \_\_\_\_\_\_\_\_**

**между ООО «МБТ» и** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Месяц отгрузки Груза со станций отправления в адрес Оператора Морского Терминала** | **Месячный объем Груза, подлежащий отгрузке со станций отправления в адрес Оператора Морского Терминала, тонн и погрузке на суда** | **Размер судовых партий, типы судов** |
| Январь |  тонн  |  |
| Февраль |  тонн |  |
| Март |  тонн |  |
| Апрель |  тонн |  |
| Май |  тонн |  |
| Июнь |  тонн |  |
| Июль |  тонн |  |
| Август |  тонн |  |
| Сентябрь  |  тонн |  |
| Октябрь  |  тонн |  |
| Ноябрь  |  тонн |  |
| Декабрь  |  тонн |  |
| **ИТОГО:****TOTAL:** |  тонн |  |

Настоящее Приложение является неотъемлемой частью Договора от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_вступает в силу с момента подписания и распространяется на правоотношения Сторон, возникшие с \_\_\_\_\_\_\_\_г.

**ПОДПИСИ СТОРОН:**

|  |  |
| --- | --- |
| **От Оператора морского терминала:****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **От Заказчика:** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |